

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2012

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



naše znalosti vaším zdrojem



úvodní slovo ředitele

Rok 2012 byl pro CDV rokem, v němž nové budovy Dopravního VaV centra, které stavíme z prostředků Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, začaly růst ze země do své výšky a daly tak o sobě znát. Dopravní VaV centrum je nejen pro CDV, ale i pro všechny subjekty působící v dopravním sektoru velkou příležitostí, jak posílit dopravní výzkum a následně i kvalitu dopravy a dopravní infrastruktury.

V roce 2012 splnilo CDV všechny ukazatele, které si vytkló: objem zakázek, produktivitu práce, zapojení se do zahraničních projektů, ziskovost.

Z pohledů lidských, ekonomických, odborných a věcných byl rok 2012 rokem, který zapadal do trendu stabilního kvalitativního posilování ústavu. V tomto roce byla do ústavu přijata řada začínajících, mladých odborníků, kteří jsou příslibem kontinuity rozvoje, byla s využitím různých projektů i vlastních prostředků CDV posilována kompetence nás, stávajících zaměstnanců.

Je velmi znát, jak jednotlivé týmy v ústavu dobře spolupracují, jak se posiluje jejich kvalita. Lze říci, že nyní všechny divize mají nastartované velmi slibné rozvojové programy i stabilní zázemí externích zakázek. Zakázky divize bezpečnosti a dopravního inženýrství se rozrostly natolik, že se ukázalo jako nezbytné vyčlenit tematiky lidského faktoru a modelování do zvláštní divize. CDV má tedy od konce roku 2012 čtyři divize, a to v situaci, kdy o každou zakázku, každý projekt musí tvrdě soutěžit.

Z údajů obsažených v této Výroční zprávě je vidět úsilí i výkon celého týmu CDV. Věřím, že je na místě všem zaměstnancům za jejich úsilí v roce 2012 poděkovat a naše zákazníky ujistit, že CDV je připraveno být jim ku prospěchu při řešení výzev, se kterými jsou konfrontováni, v duchu našeho hesla:

„Naše znalosti Vaším zdrojem“



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - ředitel CDV

základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

- veřejná výzkumná instituce

IČ: 449 945 75

DIČ: CZ 449 945 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz

Telefon: +420 548 423 711

Fax: +420 548 423 712

Internet: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Vinohrady 10, 639 00 Brno
Křižíkova 70, 612 00 Brno
Thámová 7, 186 00 Praha 8
Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov
Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Vývoj ústavu:

- 1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
- 1993** Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
- 1996** CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
- 2007** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.

základní identifikace

PRACOVISTĚ

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek marketingu, úsek informačních systémů, úsek řízení projektů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- část divize rozvoje dopravy

Vinohrady 10, 639 00 BRNO

- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

Křižíkova 70, 612 00 BRNO

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část divize rozvoje dopravy

Olbrachtova 1740, 666 03 TIŠNOV

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- část divize rozvoje dopravy
- část divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- ředitel
- rada instituce
- dozorčí rada

- ředitel prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

- rada instituce

interní členové

do 21. 5. 2012

Ing. Jiří Jedlička
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Josef Mikulík, CSc./ předseda
Ing. Jiří Novotný
prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
Ing. Pavel Tučka
Ing. Milan Vančura, CSc.

od 21. 5. 2012

Ing. Milan Brich
Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Josef Mikulík, CSc.
prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - předseda rady od 4. 6. 2012
Ing. Josef Stryk, Ph.D.
Mgr. Marek Ščerba
Ing. Petr Šenk, Ph.D.

externí členové

do 21. 5. 2012

Ing. Jaroslav Drozd
PhDr. JUDr. Michal Hala
Ing. Karel Korytář
Ing. Jan Kužel
prof. Ing. Petr Moos, CSc.
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

od 21. 5. 2012

RNDr. Martin Bunčeka, Ph.D.
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Ing. Jaroslav Drozd
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - místopředseda rady od 4. 6. 2012
Ing. Karel Korytář
Ing. Robert Kotzian, Ph.D.
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

- dozorčí rada

Ing. Lukáš Hampl - předseda rady
David Čermák
Ing. Miroslav Janeček, CSc.
Ing. Josef Kubovský
Ing. Martin Pípa

organizační struktura

VEDENÍ ÚSTAVU

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

ředitel CDV

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University

Odborná činnost ústavu je rozdělena do tří divizí.

- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3

V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí.

Ing. Martin Pípa

ředitel, Divize rozvoje dopravy

nar.: 26. 3. 1979

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky

Ing. Jiří Jedlička

ředitel, Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Fakulta agronomická

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel, Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská –Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

organizační struktura

Ředitel ústavu rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy.

Ing. Rudolf Cholava

ředitel, Útvar výzkumu a vývoje

nar.: 14. 7. 1958

Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

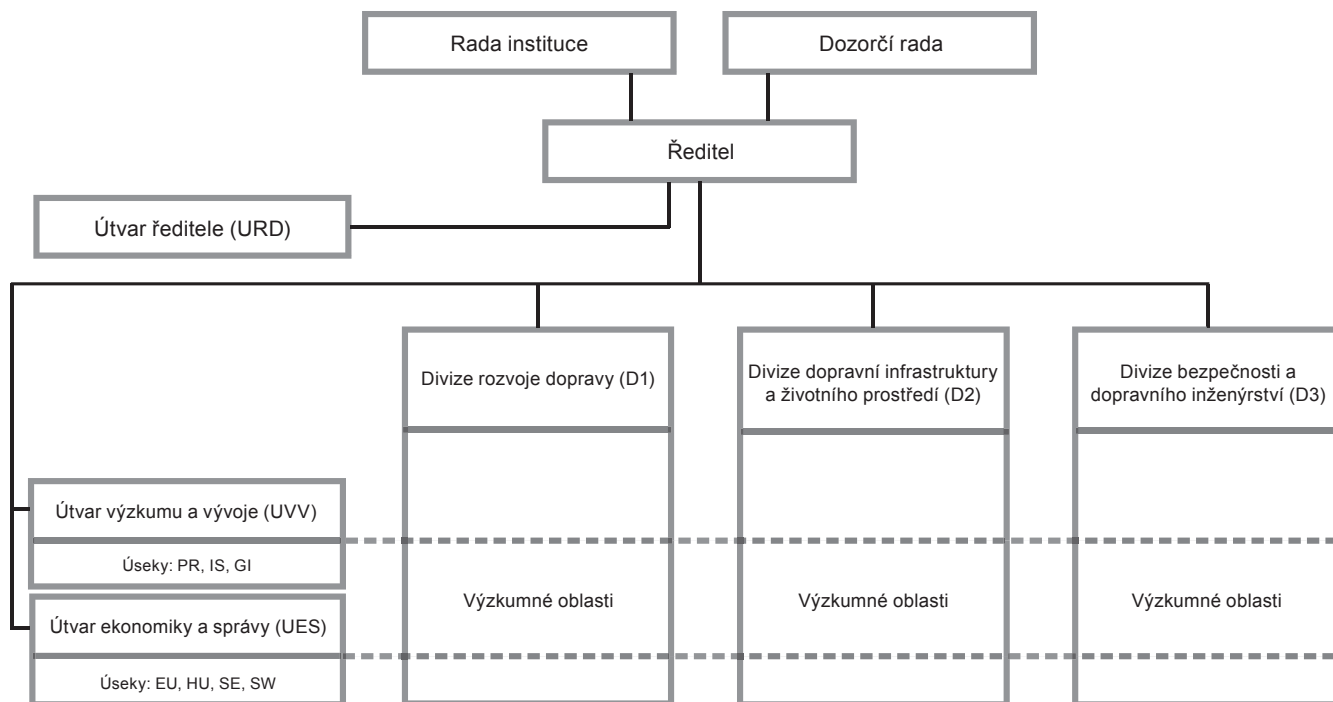
Ing. Jiří Kudláček

ředitel, Útvar ekonomiky a správy

nar.: 11. 3. 1951

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA



činnost organizace

Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV pro ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo pro místní rozvoj, a ministerstvo životního prostředí, včetně grantové agentury ČR.

Velkou výzvou je spolupráce s komerčními firmami, jimž chceme být oporou či partnerem při zavádění nových technologií získaných buď vlastním výzkumem v CDV nebo prostřednictvím tzv. transferu technologií od široké sítě zahraničních partnerů.

POSLÁNÍ CDV – být uznávanou a odborně nezávislou organizací, jejíž výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj dopravního sektoru, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, médií, tak i z pohledu komerčního sektoru.

MISE ÚSTAVU - **NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM**

činnost organizace



„NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM“

ZDROJ PRO OBČANY

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

ZDROJ PRO VLÁDU A MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

ZDROJ PRO SAMOSPRÁVY MĚST A OBCÍ

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

ZDROJ PRO VYSOKÉ ŠKOLY

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podílí se na akreditaci studijních oborů

ZDROJ PRO MÉDIA

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

ZDROJ PRO KOMERČNÍ FIRMY

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertízy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

činnost organizace

Servis pro MD:

- podklady pro koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- z pověření MD zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání z pověření MD
- sběr statistických informací dopravě a dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Doprava a časopis Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T²CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.
- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.
- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů
- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.
- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

činnost organizace

II. Expertní služby

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované Silniční a stavební laboratoře se věnují především zkoušení betonů, zemin a geosyntetik s využitím recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Mimo to jsou laboratoře vybaveny unikátní technikou jako jsou LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole, soubor přístrojové techniky pro hodnocení samozhutnitelných betonů, SEM – rastrovací elektronový mikroskop a zařízením pro NDT diagnostiku metodou akustické emise.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

III. mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2012 spolupodílelo na řešení:

- 11 projektů 7. rámcového programu EU
- 5 projektů pro direktoráty Evropské komise
- 4 projektů v programu Intelligent Energy Europe
- 2 projektů v programu Central Europe
- 5 projektů evropské územní spolupráce
- 1 projektu v rámci ERA-NET ROAD
- 6 projektů v programu COST
- 7 projektů v programu INGO
- 2 projektů v programu KONTAKT

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

činnost organizace

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, COST TUD, EHK OSN, CEN, PIARC, EUROSTAT, OSŽD.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. AESOP, ECTRI, ELITE, ERTRAC, EURNEX, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, SETAC, SECOTOX, THE PEP.
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS.
- bilaterální smlouvy o spolupráci:
 - TRL (Velká Británie),
 - CE T2 (USA),
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Německo).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

system managementu kvality

V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v.v.i., byly příkazem ředitele č. PŘ 01/12 dne 11. 4. 2012 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu:

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 25 návrhů projektů zejména do následujících programů, budou-li vyhlášeny: Programu bezpečnostního výzkumu ČR, Programu Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a programu výzkumu a vývoje TIP Ministerstva průmyslu a obchodu.
2. Vytvoření samostatné agendy na Intranetu pro evidenci výběrových řízení.
3. Zpracováním kvalitních návrhů projektů do 7. RP EU i dalších zahraničních programů a účastí v příslušných konsorciích uspět v příslušných výzvách minimálně ve 3 zahraničních projektech.

Všechny stanovené cíle roku 2012 byly splněny popř. překročeny (cíl 1 a 3).

Certifikační orgán č. 3011 provedl dne 19. listopadu 2012 recertifikační audit, který potvrdil, že CDV má zaveden a udržován systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2009.



akreditovaná laboratoř

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDZPI) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDZPI nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.

V roce 2010 prošly laboratoře úspěšně recertifikací dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



akreditovaná laboratoř

AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
-------	---------------	-----------------

1. Zeminy

1.	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2 a Změna Z1, pouze příloha NB
3.	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47, a Změna Z1
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018
5.	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3
8.	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)
9.	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12

2. Stabilizované podklady

11.	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D
-----	-----------------------------	------------------------------

3. Kamenivo

13.	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1 a Změna A1, mimo čl. 7.1
-----	---	---

4. Betony

14.	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3
16.	Stanovení konzistence - zkouška rozlitem	ČSN EN 12350 - 5
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6
18.	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4

5. Ztvrdlý beton

19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda A
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda B

akreditovaná laboratoř

AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

číslo	Název zkoušky	zkušební metoda
-------	---------------	-----------------

5. Ztvrdlý beton

26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326/Z1, metoda C
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1322 a Změna Z1
28.	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1
29.	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III
30.	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2
31.	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4

6. Malty

33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna Z1
34.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna Z1
35.	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1

7. Zkoušky potěru

38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2
39.	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8

8. Zkoušky vozovek

40.	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8
41.	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C

9. Hluk

42.	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065
-----	-------------------------	---

10. Vzorkování

V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1
----	--	------------------

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

- Ministerstvo kultury

Číslo	Název	Čas řešení
DF11P01OVV029	Výzkum historických cest v oblasti severozápadní Moravy a východních Čech	2011 - 2014

- Grantová agentura České republiky

Číslo	Název projektu	Délka
GAP104/10/1430	Nelineární ultrazvuková defektoskopie stavebních prvků a konstrukcí	2010 - 2012

- Technologická agentura ČR - Centra kompetence

Číslo	Název projektu	Délka
TE01020155	Centrum pro rozvoj dopravních systémů	2012 - 2018

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

- Technologická agentura ČR

Číslo	Název projektu	Délka
TA01030462	Optimalizace návrhu okružních křižovatek s uplatněním vozovky s cementobetonovým krytem	2011 - 2013
TA01030548	Nové postupy při kvantifikaci emisních zdrojů ve vztahu k dopravě	2011 - 2013
TA01020820	Návrh nového systému plošné ochrany půdy v ČR s ohledem na její multifunkční využití – optimalizační model hodnotících kritérií pro prostorové plánování, legislativní a ekonomické nástroje	2011 - 2013
TA01030096	Metodika sledování a vyhodnocování dopravních konfliktů v českém prostředí	2011 - 2013
TA01030374	Výzkum motivace řidičů k porušování pravidel provozu na železničních přejezdech a výzkum dalších možností kamerových systémů pro prevenci a represi	2011 – 2013
TA01031303	Výzkum efektivity vhodných úprav na rozlehlých křižovatkách pomocí analýzy dopravně-inženýrských parametrů	2011 – 2013
TA01011298	Implementace ochranného systému pro motocyklisty před účinky nárazu do ocelových svodidel	2011 – 2013
TA01030083	NaviFlow - Automatické směřování dopravní toků neekonomičtější cestou a optimální vytěžování dopravních cest	2011 – 2013
TA01030516	Kontinuální monitoring únosnosti pražcového podloží železničních tratí	2011 – 2013
TA01030263	Telematické systémy ve veřejné dopravě	2011 – 2013
TA01030305	Zvýšení plynulosti dopravy a průjezdní kapacity vozovky v místech s občasným omezeným průjezdem vozidel na D a R pomocí mobilních kooperativních ITS systémů - Mobilní liniové řízení provozu	2011 – 2013
TA01030582	Jednotný systém dat ve veřejné dopravě s ohledem na aplikaci standartního formátu s možností propojení stávajících systému do jednotné SW platformy	2011 – 2013
TA01030464	Optimalizace vyhodnocení výsledků měření rázovým zařízením FWD	2011 – 2013
TA01030459	Změna hluku povrchů vozovek v průběhu několika let používání	2011 – 2014
TA01031043	Kvantifikace vlivu specifického znečištění na degradaci materiálů a protikoroziní ochrany v tunelech	2011 – 2014
TA01020326	Optimalizace procesu návrhu a realizace vozovek nízkokapacitních komunikací	2011 – 2014

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

Číslo	Název projektu	Délka
TA01031404	Výzkum použitelnosti a účinnosti tzv. světelné závory na železničních přejezdech v ČR	2011 – 2014
TA01031581	Metodika identifikace kritických úseků pozemních komunikací v ČR pomocí GIS analýz dopravních nehod	2011 – 2014
TA02030164	Progresivní spřažené mostní konstrukce s přímo pojížděnou mostovkou	2012 – 2015
TA02030831	Nové metody stanovení emisních faktorů a celkových nákladů za dobu životnosti těžkých vozidel ve smyslu směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel	2012 – 2014
TA02030759	Nové diagnostické metody jako nástroje podporující rozhodování týkající se údržby a oprav vozovek – přínosy a možnosti jejich využití	2012 – 2015
TA02030536	Vývoj a využití zařízení k odběru vzorků výfukových plynů a měření emisí motorových vozidel za jízdy	2012 – 2014
TA02030179	Integrovaný systém sledování kontaminace životního prostředí dopravou	2012 – 2015
TA02031239	Systém sledování a analýzy nových a zavedených technologií v oblasti údržby a oprav vozovek PK z technickoekonomického hlediska	2012 – 2014
TA02031195	Poloha kluzných trnů a kotev v cementobetonových krytech vozovek a význam jejich správného umístění na chování a životnost krytů	2012 – 2013
TA02021267	Kvantifikace znečištění ovzduší a z něj vyplývajících zdravotních rizik v malých sídlech České republiky a systém řešení	2012 – 2015
TA02030435	Technická podpora a metody pro ověřování interoperability odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě	2012 – 2015
TA02030246	Vývoj systému výpočtu dopravního výkonu motorových vozidel registrovaných v ČR z údajů Centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly	2012 – 2013
TA02030358	Metoda LARP v dopravní výchově	2012 – 2014
TA02030170	Stres a jeho zvládání u řidičů městské hromadné dopravy	2012 – 2014
TA02030038	Zvýšení efektivity a přesnosti dopravních průzkumů pomocí informačních a komunikačních technologií	2012 – 2014

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

- Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

Číslo	Název projektu	Délka
VG20102015057	Kvantifikace rizika ohrožení dopravní infrastruktury České republiky přírodními hazardy	2010 - 2015
VG20102015047	Snížování recidivy u pachatelů trestných činů a přestupků v dopravě	2010 - 2015
VG20112015051	Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR	2010 - 2015
VG20102014008	Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel a mimořádných událostech na dopravní síti	2010 - 2014
VG20112015007	Hlubková analýza silničních dopravních nehod	2011 - 2015
VG20112015013	Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu	2011 - 2015
VG20122015097	Rozšíření analytických funkcí publikační aplikace "Statistické zobrazení nehod v mapě", provozované na Portálu GIS MD Jednotná dopravní vektorová mapa	2012 - 2015

- Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzděláv. programu
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-1238/2012
AK I./I-217/2005	Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR	AK/PV-132/2011

mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
RE-ROAD	End of Life Strategies of Asphalt Pavements	2009-2012
SARTRE4	Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe	2009-2012
EPOMM PLUS	European Platform on Mobility Management Partners Learning Urban Sustainability	2009-2012
POINTER	Support Action for Evaluation and Monitoring of CIVITAS Plus	2008-2013
KASSETTS	Knowledge-enabled Access of Central Europe SMEs to Efficient Transnational Transport Solutions	2008-2012
CLOSER	Connecting Long and Short-distance Networks for Efficient Transport	2009-2012
CLOSER	Policy Advisory Group Task Agreement	2011-2012
INTERACTION	Differences and similarities in driver INTERACTION with in-vehicle technologies	2008-2012
BEST POINT	Criteria for Best Practice Demerit Point Systems	2010-2012
Pilot4Safety	Pilot project for common EU Curriculum for Road Safety experts	2010-2012
TRAIBLAIZER	TRansport And Innovation Logistics By Local Authorities with a Zest for Efficiency and Realisation	2010-2013
Central MeetBike	More sustainable transport in Central European Cities through Improved integrated bicycle promotion and international networking	2011-2014
CONSOL	Road safety in the ageing societies - CONCerns and SOLutions	2011-2013
ECOSTARS	ECOSTARS Europe	2011-2014
MIRAVEC	Modelling Infrastructure influence on RoAd Vehicle Energy Consumption	2011-2013
MYTRIP	Public Car Sharing	2011-2013
QUEST	Quality management tool for Urban Energy efficient Sustainable Transport	2011-2013
ICT	ICT applications for safe cycling in Europe	2011-2012
SMARTRAIL	Cost-effective improvement of rail transport infrastructure	2011-2014
SUPERHUB	SUstainable and PERsuasive Human Users moBility in future cities	2011-2014
CBR	Cross Border Rail - Logging of Millage Quality Monitoring	2012-2014
CITYHUB	Innovative design and operation of new or upgraded efficient urban transport interchanges	2012-2015
DETRA	Development of European Transport Research Alliance	2012-2012
TRANSFORUM	Transport White Paper project	2012-2014
UDRIVE	European naturalistic driving and riding for infrastructure & vehicle safety and environment	2012-2016
VKM AT-CZ	Dopravní model AT-CZ	2012-2014
POLITE	Policy Learning in Information Technologies for Public Transport Enhancement	2012-2014
POSSE	Promoting Open Specification and Standards in Europe	2012-2014

mezinárodní spolupráce

Projekty programu COST

TU0902	Udržitelný rozvoj dopravy v městských oblastech	2010-2012
TU0803	Zmenšující se města - vypracování postupů a regeneračních strategií pro evropská města v úpadku	2010-2012
TU0702	Sledování a řízení provozu na dálnicích a silnicích v ČR za nepříznivého počasí	2011-2012
TU0804	Metody průzkumu dopravního chování	2011-2013
TU1103	Správa grantu COST TU1103 - Operation and safety of tramways in interaction with public space	2012-2013
TU1103	Preference veřejné dopravy v intravilánu	2012-2015

Projekty programu INGO

ASTM	Podpora účasti ve výborech ASTM International	2009-2012
ELITE	Podpora výkonu funkce člena výboru ve sdružení ELITE	2007-2012
HUMANIST VCE	Členství CDV v mezinárodní výzkumné asociaci HUMANIST VCE	2009-2012
FEHRL	Podpora účasti zástupce CDV ve sdružení evropských výzkumných organizací FEHRL	2009-2012
FERSI	Podpora účasti CDV jako zástupce ČR ve FERSI	2010-2012
ETSC	Podpora účasti zástupce CDV v ETSC	2008-2012
TRB	Účast zástupců z ČR ve výborech TRB	2012-2014

Projekty programu KONTAKT

HRDLO	Řízení dopravního proudu v hrdlech na D a R pomocí ITS	2010 - 2012
SNOWFLAKE	Komparativní výzkum faktorů ovlivňujících výskyt a závažnost následků nehod v silničním provozu v ČR a USA	2010 - 2012

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název	Název
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development	Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
COST TUD	"European Cooperation in Science and Technology Technical Committee Transport and Urban Development"	"Evropská spolupráce ve vědeckém a technickém výzkumu Technický výbor Transport and Urban Development"
EHK OSN	WG for Transport Statistic	Pracovní skupina pro dopravní statistiku
CEN	"European Committee for Standardisation TC 226 - Road Restraint Systems TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics"	"Evropský výbor pro normalizaci TC 226 - Silniční zařízení TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě"
PIARC	"World Road Association C1.3 - Climate Change and Sustainability C3.1 - National Road Safety Policies and Programmes C3.2 - Design and Operation of Safer Road Infrastructure"	"Světová silniční asociace C1.3 - Klimatické změny a udržitelnost C3.1 - Politika a program národní bezpečnosti silničního provozu C3.2 - Návrh a řízení bezpečnější silniční infrastruktury"
OSŽD	"Organizace pro spolupráci železnic WG of Experts"	"Organizace pro spolupráci železnic Pracovní skupina expertů"
EUROSTAT	European Statistical Office	Evropský statistický úřad

mezinárodní spolupráce

II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
"Velká Británie TRL"	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
"USA CE T2"	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia, zajišťování činnosti kontaktního střediska pro transfer technologií v zemích Střední Evropy
"Norsko TOI"	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
"Čína RIOH"	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
"Slovensko VÚD"	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
"Německo BASt"	Spolupráce na projektu Hloubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BASt

III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	"European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy"
FERSI	"Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti"
FEHRL	"Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří"
POLIS	"European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení"
ICTCT	"International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost"
ETSC	"European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu"
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence
SAE	Society of Automotive Engineers
EURNEX	The European Rail Research Network of Excellence
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council
ASCE	American Society of Civil Engineers
TRB	Transportation Research Board
ASTM	American Society for Testing and Materials
ELCF	European Level Crossing Forum
FGSV	Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen

užitné vzory, patenty

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně-inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matula
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský

užitné vzory, patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2012	23918	Valivé protiakovlaninkové zařízení	Jindřich Frič
2012	23919	Protiakovlaninkové zařízení na bázi obťřiku vlhké vozovky proudem vzduchu	Jindřich Frič
2012	23920	Protiakovlaninkové kartáčové zařízení	Jindřich Frič
2012	24793	Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 (*)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 (*)	302633	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 (*)	302761	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009 (*)		Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009 (*)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009		Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010 (*)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 (*)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010		Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010		Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010		Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků a způsob odběru spalin měřicím zařízením	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010 (*)	302892	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil
2011 *)	303336	Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil drápela
2011 *)	303455	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil drápela

(* udělený patent)

užitné vzory, patenty

Evropské patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010	EP2355068	Telematic device for increase of road traffic safety	Marek Ščerba
2010 (*)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011	EP2309227	Street navigation system for pedestrians	Emil Drápela
2011	EP2309248	Mobile device for measuring the adhesion of a road surface	Josef Andres
2011	EP2392733	Active guiding system of illuminating signs	Karel Pospíšil, Jindřich Frič
2011	EP2385174	Fastening pin for geosynthetics	Karel Pospíšil
2011	EP2383389	Horizontal layered traffic sign structure	Emil Drápela
2011 (*)	EP2372034	Device for coiling fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapping of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011 (*)	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement and method of laying	Karel Pospíšil
2011	EP2292842	Construction system especially for bus stops	Karel Pospíšil
2011	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2287062	Monitoring system for detection of rails breakages and method of detection	Karel Pospíšil
2011	EP2340637	Control device for alert information in means of transport	Martin Pípa
2011	EP2353959	Apparatus for monitoring and analysing a manner of driving	Aleš Zaoral
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2012	EP2551410	Road with an optical kinetic retarder and a method of reducing speed of vehicles passing through	Emil Drápela
2012	EP2551834	Method and apparatus for indicating a possibility of safe passing a road	Emil Drápela

(*) udělený patent

operační programy



27



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

ROZVOJ MODERNÍCH DOPRAVNÍCH INTELIGENTNÍCH SYSTÉMŮ - ROMODIS

Doba realizace projektu: 09/2009-08/2012

Cílem projektu je vzdělávání výzkumných pracovníků v oblasti moderních dopravních inteligentních systémů a na základě takto dosažených znalostí vzdělávání studentů partnerských vysokých škol pomocí e-learningu.

Partneři projektu: VUT Brno, VŠB - TU Ostrava

ROZVOJ V OBORU DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Doba realizace projektu: 09/2009 - 08/2012

Cílem projektu je zvyšování úrovně vzdělání výzkumných pracovníků v oboru dopravního inženýrství. Tento obor se zabývá opatřeními vedoucími ke snížení dopravní nehodovosti a snížení celospolečenských ztrát. Zvyšování úrovně vzdělání bude probíhat v těchto oblastech:

- Analýza dopravních nehod
- Analýza dynamiky jízdy vozidel
- Ovládání odborného software
- Analýza dopravní nehodovosti v GIS
- Jazykové znalosti

ROZVOJ APLIKAČNÍHO POTENCIÁLU - RAPLUS

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu je dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneři se rekrutují z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu o.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita Palackého v Olomouci, Univerzita Pardubice.

operační programy



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

PODPORA SÍTĚ EXCELENCE VÝZKUMNÝCH AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ V OBLASTI DOPRAVY - DOPSIT

Doba realizace projektu: 04/2012 - 03/2015

Cílem projektu je zvýšit odbornou úroveň VaV týmů a tím podpořit možnost jejich zapojení do evropských výzkumných programů, multiplikovat kvalitu vědeckých výstupů a takto zvyšovat celkovou úroveň tuzemského dopravního výzkumu.

Partneři projektu: Vysoké učení technické v Brně, Univerzita Pardubice, Mendelova univerzita Brno

NOVÉ METODY MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ - MODO

Doba realizace projektu: 01/2012 - 12/2014

Cílem projektu je rozvoj odborných kompetencí v oblasti nových přístupů k modelování dopravy a integrace poznatků z oborů technických a humanitních věd při návrhu komplexních modelů založených na mikrosimulaci interakcí mezi autonomními agenty (tzv. modely heterogenních agentů).

Partner projektu: Vysoké učení technické v Brně

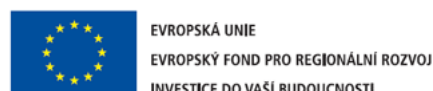
POPULARIZACE VÝSLEDKŮ DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Doba realizace projektu: 06/2012 - 03/2014

Cílem projektu je propagace a popularizace výsledků dopravního výzkumu, větší informovanost o práci, projektech a výsledcích výzkumu v oblasti dopravy, zlepšení komunikačních a prezentačních dovedností, zlepšení kompetencí v oblasti marketingu a ochrany duševního vlastnictví.

Partner projektu: Univerzita Pardubice

operační programy



Operační program PODNIKÁNÍ A INOVACE

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

Probíhající projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/042, 4.1 INP02/043 4.1 INP02/044, 4.1 INP02/050 4.1 INP02/052, 4.1 INP02/072 4.1 INP02/073 4.1 INP02/084, 4.1 INP02/136 4.1 INP02/137, 4.1 INP02/191 4.1 INP02/193, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/209, 4.1 INP02/211 4.1 INP02/210, 4.1 INP02/212	Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Komunikační a ovládací zařízení Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalín Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/318 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433 4.1 INP02/492	PAZ I PAZ II Měřicí šablona CPX

Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074	Užitné vzory 2009
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/192,	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Mobilní měřič tření povrchu vozovek
2011	4.1 INP02/317, 4.1 INP02/319	Opticko-kinetická psychologická brzda

operační programy



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Operační program VÝZKUM A VÝVOJ PRO INOVACE - REGIONÁLNÍ VaV CENTRA

DOPRAVNÍ VaV CENTRUM - CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), je projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Projekt je financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč.

Během roku 2012 naplno probíhala výstavba obou nových budov VaV centra. Realizace stavby, v rámci které bylo doposud proinvestováno přes 100 mil Kč, probíhá zcela v souladu se schváleným harmonogramem a její dokončení je plánováno na podzim roku 2013.

V rámci budování jedinečného výzkumného zázemí bylo také pořízeno přístrojové vybavení za bezmála 15 mil. Kč, které slouží k rozvoji výzkumné činnosti v dopravním sektoru. Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu bude ukončena v prosinci 2014.



Stávající budova CDV na ulici Líšeňská a budoucí Dopravní VaV centrum

zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo k 31. 12. 2012 166 zaměstnanců, z toho 73 žen, 93 mužů.

- Členění zaměstnanců podle věku**

věk	2010		2011		2012	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	42	32	36	25	48	29
31 - 40 let	45	34	56	39	45	27
41 - 50 let	15	11	18	13	36	22
51 - 60 let	28	21	25	17	28	17
61 a více let	3	2	8	6	9	5
celkem	133	100	143	100	166	100

- Vzdělání zaměstnanců**

vzdělání	2010		2011		2012	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	109	82	118	83	138	83
středoškolské	22	17	23	16	26	16
VOŠ	2	1	2	1	2	1
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	133	100	143	100	166	100

- Průměrný věk zaměstnanců**

Ø - průměrný věk	2010	2011	2012
výzkumných pracovníků	36,2	37,2	36,9
režijních pracovníků	48,1	53,5	49,3
Ø věk celkem	42,2	45,3	39,3

- Údaje o průměrných příjmech**

průměrný hrubý měsíční příjem	2010	2011	2012
	32 329	33 722	33 558

- Údaje o vzniku pracovního poměru**

nástupy / odchody	2010	2011	2012
nástupy	19	31	38
odchody	17	19	15

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Řediteli CDV byly zřizovatelem dány tyto ukazatele výkonnosti:

1. Dosáhnout stejné nebo vyšší produktivity práce ve srovnání s předchozím rokem po odečtení prostředků na kooperace.
2. Dosáhnout stejné nebo vyšší výnosy z hlavní činnosti po odečtení nákladů na spoluřešitele a prostředků na rozvoj organizace získaných podle metodiky hodnocení výsledků výzkumu ve srovnání s předchozím rokem.
3. Snížit náklady na spotřebované nákupy ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem.
4. Dosáhnout stejných nebo vyšších výnosů ze zahraničních projektů ve srovnání s předchozím rokem.
5. Zajistit stejný nebo vyšší zisk z jiné činnosti ve vztahu k výnosům jiné činnosti ve srovnání s předchozím rokem.

Ad 1: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VC Celkové výnosy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	PZ Přepočtený počet zaměstnanců	Produktivita práce PP = VB / PZ tis.Kč / zam./ rok	Kritérium 1 PP (2012) / PP (2011)
2011	149 941	118 692	122,32	970	104,2 %
2012	158 197	136 832	135,36	1 011	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, i když v CDV narostl poměrně významně počet zaměstnanců oproti předchozímu roku z důvodu získání nových zakázek v roce 2012.

Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VH Výnosy hlavní činnosti tis. Kč	VI Z toho institucionální financování RVO tis. Kč	VHB Výnosy hlavní činnosti bez spoluřešitelů a RVO tis. Kč	Kritérium 2 VHB (2012) / VHB (2011)
2011	101 259	10 491	76 835	146,8 %
2012	144 511	10 373	112 807	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výnosy v hlavní činnosti se zvýšily téměř o 47 %.

Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	SN Spotřebované nákupy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	NV Spotřebované nákupy na tis. Kč výnosů NV = SN / VB	Kritérium 1 NV (2012) / NV (2011)
2011	3 291	118 692	0,028	96,4 %
2012	3 667	136 832	0,027	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, hodnota spotřebovaných nákupů vzhledem k výnosům je meziročně nižší o 3,6 %.

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Ad 4: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VZ Výnosy ze zahraničních projektů tis. Kč	Kritérium 1 VZ (2012) / VZ (2011)
2011	13 473	104,3%
2012	14 051	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výnosy ze zahraničních projektů dosáhly meziroční nárůst o 4,3 %.

Ad 5: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	ZJ Zisk z jiné činnosti tis. Kč	VJ Výnosy z jiné činnosti tis. Kč	ZV Zisk / Výnosy ZV = ZJ / VJ	Kritérium 1 ZV (2012) / ZV (2011)
2011	1 589	4 764	0,334	158,4 %
2012	2 368	4 475	0,529	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, míra zisku z jiné činnosti vzhledem k výnosům výrazně stoupla, a to o více než 50 %.

Závěr:

CDV splnilo všechny ukazatele dané řediteli zřizovatelem.

Ukazatel 1, týkající se produktivity práce, byl splněn, i když došlo v CDV k výraznému nárůstu počtu zaměstnanců z důvodů rozšíření aktivit CDV v roce 2012 a dalších.

Splnění ukazatele 2, jeho vysoké navýšení je ovlivněno jednak nárůstem projektů v rámci Technologické platformy ČR a rovněž velkým objemem projektů OPVK.

Ukazatel 3 popisující ekonomické chování instituce v oblasti spotřebovaných nákupů byl meziročně podkročen o 3,6 %.

Ukazatel 4, který ukazuje nárůst výnosů ze zahraničních projektů získávaných CDV v zahraničí, tzn. bez operačních programů českých ministerstev. Dokumentuje i nadále úspěch CDV v soutěžích na výzkumné projekty v konkurenci zahraničních výzkumných subjektů.

Ryze ekonomický ukazatel 5 charakterizující efektivitu ústavu v komerční činnosti byl vysoko překročen.

Veškerý zisk po zdanění bude převeden do rezervního fondu a bude sloužit zejména ke spolufinancování výzkumných projektů, případně k úhradě neplánovaných nákladů.

finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
Výnosy celkem včetně příspěvku	101 259	144 511	43 918	9 211	4 764	4 475	149 941	158 197	105,5
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	101 259	144 511	43 918	9 211	4 764	4 475	149 941	158 197	105,5
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj									
- institucionální ze SR - MD	10 491	10 373	0	0	0	0	10 491	10 373	98,9
- účelové ze SR - MD	1 390	-187	0	0	0	0	1 390	-187	0
- účelové MŠMT	4 919	4 284	0	0	0	0		31 208	209,0
MŠMT OP VK	10 033	14 735							
MŠMT OP VaVpl	16 256	22 126					4 919	4 284	87,1
- účelové TA ČR	19 757	38 270	0	0	0	0	10 033	14 735	146,9
- účelové MK	2 963	4 679	0	0	0	0	16 256	22 126	136,1
- účelové GA ČR	630	160	0	0	0	0	19 757	38 270	193,7
- účelové MPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelové MV	13 507	17 702	0	0	0	0	13 507	17 702	131,1
- od příjemců	730	0	0	0	0	0	730	0	0,0
- zahr. - dotace EU	13 473	14 051	0	0	0	0	13 473	14 051	104,3
- ostatní									
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	80	0	80	0	0,0
- fakturované	318	343	43 534	9 211	4 329	4 233	48 181	13 787	28,6
- ostatní výnosy	6 792	17 975	384	0	355	242	7 531	18 217	242,4

Náklady celkem	101 259	144 510	33 794	7 853	3 175	2 544	138 228	154 907	112,1
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	5 894	9 358	1 062	63	481	126	7 438	9 547	128,4
Služby	34 925	52 320	17 943	405	594	330	53 461	53 055	101,1
Osobní náklady celkem	61 973	77 152	8 160	2 885	1 376	868	71 510	80 905	113,1
z toho:									
- platy zaměstnanců	42 804	52 057	5 903	2 075	792	377	49 499	54 509	110,1
- OON	2 611	4 766	130	63	241	294	2 982	5 123	171,8
- SP, ZP	14 913	18 514	2 009	706	328	190	17 250	19 410	112,5
- zákonné sociální náklady	1 476	1 705	118	41	16	7	1 610	1 753	108,9
- ostatní sociální náklady	168	110	0	0	0	0	168	110	65,5
Daně a poplatky	37	41	8	3	6	7	51	51	100,0

finanční přehled

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
Odpisy	3 946	7 955	0	0	0	0	3 939	7 955	202,0
Ostatní náklady	-5 517	-2 316	6 622	4 190	718	777	1 829	2 651	144,9
Hospodářský výsledek před zdaněním	0	0	10 124	1 664	1 589	2 368	11 713	4 032	34,4
Daň z příjmu	0	0	1 268	307	199	436	1 467	743	50,6
Hospodářský výsledek po zdanění	0	0	8 856	1 358	1 390	1 932	10 246	3 290	32,1
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	X	x	x	x	x	1 098	1 169	106,5
Počet pracovníků - fyzický	110,16	144,30	24,27	8,60	5,06	2,60	139,49	155,50	111,5
Počet pracovníků - přepočtený	98,60	126,92	20,04	7,02	3,68	1,42	122,32	135,36	110,7
z toho:	98,60	126,92	20,04	7,02	3,68	1,42	122,32	135,36	110,7
- THP									
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	33 722	33 558	99,5

HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK Centra dopravního výzkumu, v. v. i. dosáhl za rok 2012 hodnoty 4 032 tis. Kč, po zdanění činí jeho objem 3 290 tis. Kč.

Přestože došlo k jeho poklesu proti minulému roku, instituce navýšila objem výnosů v porovnání s minulým rokem o více než 5 %, přičemž objem výnosů v hlavní činnosti se zvýšil o 43 mil. Kč, a to zejména získáním nových projektů z veřejných soutěží v rámci Technologické agentury ČR a dále nových projektů řešených v rámci OPVK.

Naopak k poklesu výnosů došlo v další činnosti, kde se nepodařilo zajistit takový objem jako v předchozích letech, kdy rozhodující vliv na výsledku měla zakázka „Sčítání dopravy“ a dále práce a služby pro zřizovatele Ministerstvo dopravy.

V roce 2012 se nepodařilo získat tak velkou zakázku a navíc pro Ministerstvo dopravy se objem zakázek stále snižuje.

finanční přehled

Přesto se další činnost na hospodářském výsledku instituce podílí částkou 1 664 tis. Kč. Jiná činnost zajistila podobný objem zakázek jako v roce 2011, na hospodářském výsledku má podíl téměř 59 procenty a objemem 2 368 tis. Kč.

V hlavní činnosti tvoří nejvyšší objem projekty řešené v rámci Technologické agentury ČR. Jejich počet dosáhl 31 a celkový objem 38 270 tis.Kč.

V rámci MŠMT bylo řešeno 9 projektů OPVK, 14 projektů INGO, COST a dalších v celkovém objemu 19 019 tis. Kč a jeden projekt „Výzkum a vývoj pro inovace“ (OPVaVpl) ve výši 22 126 tis. Kč.

Velký objem, a to 8 projektů, plnila instituce pro Ministerstvo vnitra, v souhrnné výši 17 702 tis. Kč.

Pro Ministerstvo kultury byl řešen institucí jeden projekt v objemu 4 679 tis. Kč.

Pro Grantovou agenturu bylo ukončeno řešení jednoho projektu ve výši 160 tis. Kč.

Na základě „Rozhodnutí MŠMT o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů v neinvestiční oblasti 10 373 tis. Kč. Zároveň instituce využila možnosti použít poskytnuté finanční prostředky ve výši 4 850 tis. Kč na investiční činnost.

V rámci programů EU bylo řešeno celkem 28 projektů, z toho 11 projektů 7. rámcového programu, 4 projekty v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 4 projekty v rámci DG MOVE, 1 projekt DG TREN, 2 projekty v rámci programu Central Europe, 1 projekt v rámci Operačního programu Meziregionální spolupráce, 1 projekt v rámci Operačního programu Interreg IVC, 3 projekty s podporou grantu EC a v jednom případě je instituce správcem grantu COST TU 0603.

Souhrnný objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl výše 14 051 tis. Kč a představuje nárůst o více než **0,5 mil. Kč** proti roku 2011.

V další činnosti řešila instituce celkem 40 projektů v celkovém objemu 9 211 tis. Kč, z toho 26 projektů pro veřejnosprávní sektor v objemu 2 261 tis. Kč a 14 projektů pro Ministerstvo dopravy ve výši 6 950 tis. Kč.

finanční přehled

V rámci jiné činnosti zabezpečila instituce realizaci 35 komerčních zakázek, např. zkoušky bezpečnostních poradců, školení řidičů ADR, pilotní projekt WIM Enforcement CZ, školení G4S Security Services, gestorská činnost v rámci TNK 136 v CEN/TC 278/WG 2, gestorská činnost v ISO/TC 204/WG 17, INOVAČNÍ VOUCHERY (JM kraje) „Provedení analýzy možnosti rozšíření stávající sítě čerpacích stanic, dále „Zpracování podrobné analýzy environmentálního přínosu plynofikace městské hromadné dopravy“, „Stanovení provozních nákladů za dobu životnosti vybraných vozidel z produkce SOR Libchavy, spol. s r.o.“. Pořádala školení auditorů bezpečnostních pozemních komunikací, kapacitní posouzení „Okružní křižovatka Znojmo“ - stanovení intenzit dopravy, a dále řešila úkoly stanovené v rámci Technologické platformy silniční doprava.

Mezi další aktivity, které instituce v rámci této činnosti zajišťovala, patří pořádání přednášek, seminářů, konferencí, školení, prodej publikací, atd.

Celkový objem výnosů v této oblasti činil za hodnocený rok 4 475 tis. Kč.

Čerpání finančních prostředků na investice:

V rámci institucionální podpory na rozvoj organizace byla zakoupena pro pracoviště Olomouc budova včetně pozemku a vybavení, kde je zaměstnáno 16 pracovníků. Celková hodnota investice činila 5 023 000,- Kč.

Investice v rámci projektů Technologické agentury ČR:

- Mobilní liniové řízení provozu s příslušenstvím a řídicím SW za 360 000,- Kč,
- Georadar za 169 365,- Kč,
- AVL Digas za 170 471,- Kč.

Investice v rámci projektů OPVK:

SW Auto CAD za 158 496,- Kč,
Notebook 4 ks v celkové hodnotě 178 824,- Kč

Investice pořízené pro stavbu „Dopravní VaV centrum“ představují částku 12 714 044,- Kč.

finanční přehled

Byly pořízeny např.:

laboratorní přesná pila,
SW pro dopravní plánování,
jednokanálový a dvoukanálový zvukoměr,
meteor. stanice,
akustický kalibrátor,
plotr,
zálohovací server,
diskové pole,
server IBM,
transformátor a další.

Majetek instituce

K 31. 12. 2012 je hodnota majetku Centra dopravního výzkumu, v. v. i. 205 165 tis. Kč, což představuje nárůst proti minulému roku 126 183 tis. Kč. Tento nárůst je ovlivněn výstavbou nové budovy instituce „Dopravní VaV centrum“ v rámci Operačního programu výzkum a vývoj pro inovace, který byl vyhlášen Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy.

Z celkového objemu majetku instituce tvoří nemovitý majetek objem ve výši 49 337 tis. Kč, movitý majetek 15 326 tis. Kč a pozemky částku 4 578 tis. Kč. Pokud se jedná o nehmotný majetek, k 31. 12. 2012 je jeho výše 5 258 tis. Kč. Nedokončený nehmotný majetek je zúčtován ve výši 1 482 tis. Kč, nedokončený hmotný majetek ve výši 128 692 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Drobný hmotný majetek pořízený do 31. 12. 2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb. Od roku 2007 je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč, při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci.

Pohledávky z obchodního styku tvoří ke konci roku 2012 objem 776 tis. Kč, z toho po lhůtě splatnosti jsou ve výši 573 tis. Kč.

finanční přehled

V další činnosti není zaplacen pohledávka „Statutární město Ostrava“, a to ve výši 102 000,- Kč. Přes několik písemných urgencí nedošlo k její úhradě, takže bude postoupena k soudnímu vymáhání. Zbývající pohledávky ve výši 22 800,- Kč byly začátkem roku uhrazeny.

V jiné činnosti byly na pohledávky za MFC Morfico s.r.o. ve výši 15 294,- Kč a Teplo T s.r.o. ve výši 5 136,- Kč odeslány upomínky. Zbývající pohledávky byly v převážné míře začátkem roku 2013 uhrazeny.

Celkové závazky zaznamenaly proti stavu k 31. 12. 2011 nárůst o 21722 tis. Kč a celková jejich výše činí 45 013 tis. Kč. Tento nárůst je v převážné výši ovlivněn neuhrazením faktur ve výši 20,9 mil. Kč hlavnímu dodavateli stavby firmě Strabag a.s., se kterou bylo smluvně dohodnuto uhrazení zbývajících částek po ukončení stavby.

ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU ZA ROK 2012:

Stav rezervního fondu k 1. 1. 2012:	21 387 461,32,- Kč
+ převod zisku po zdanění z r.2011	10 245 630,92,- Kč
- čerpání rezervního fondu na spolufinancování projektů	11 588 758,73,- Kč
Stav rezervního fondu k 31. 12. 2012	20 044 333,51,- Kč

Celkový objem zisku po zdanění za rok 2012 ve výši 3 289 818,74,- Kč bude převeden do rezervního fondu instituce.

jednání orgánů CDV

INFORMACE O ČINNOSTI RADY INSTITUCE

Rada instituce zasedala v roce 2012 celkem třikrát a třikrát mimo své zasedání hlasovala per rollam. V roce 2012 se uskutečnily volby do Rady instituce, neboť všem členům skončilo jejich pětileté období. K činnosti Rady instituce v dalším textu podrobněji.

Vyhlášení výběrového řízení na ředitele

9. března 2012 vyhlásila Rada instituce výběrové řízení na ředitele, neboť stávajícímu řediteli končilo funkční období dne 30. června 2012.

Výběrové řízení na ředitele

16. dubna 2012 na zasedání Rady instituce proběhlo výběrové řízení na ředitele. Rada instituce konstatovala, že ve stanovené lhůtě se do výběrového řízení přihlásil jeden uchazeč, současný ředitel prof. Karel Pospíšil. Na základě prezentace kandidáta, následné diskuse a tajného hlasování se Rada instituce shodla na návrhu na jmenování ředitelem prof. Karla Pospíšila, současného ředitele na jeho druhé funkční období. Návrh byl postoupen ministru dopravy. Ministr dopravy návrh Rady instituce akceptoval a jmenoval prof. Karla Pospíšila ředitelem Centra dopravního výzkumu, v.v.i., na druhé funkční období začínající dnem 1. července 2012.

Hlasování per rollam o změně volebního řádu

30. dubna 2012 Rada instituce projednala a schválila per rollam změnu volebního řádu Rady instituce, kterou došlo k navýšení počtu členů Rady ze současných 13 na 15 a dále k drobným úpravám textu řádu.

Volby do Rady instituce

21. května 2012 se uskutečnily volby do Rady instituce. Jména nových členů jsou uvedena na str. 5 této výroční zprávy.

První zasedání nové rady instituce

4. června 2012 se uskutečnilo první jednání nově zvolené Rady instituce. Rada instituce zvolila svého předsedu a místopředsedu. Předsedou byl zvolen prof. Karel Pospíšil, místopředsedou Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

Hlasování per rollam o výzkumných projektech

V termínu od 4. do 13. července 2012 projednala a schválila Rada instituce podle § 18, odst. 2, písm. i) zákona 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, návrhy projektů výzkumu, vývoje a inovací podávané CDV ve výzvách Technologické agentury ČR, Ministerstva vnitra, Ministerstva kultury, Grantové agentury ČR, CEDR Transnational Research Programme, COST - European Cooperation in Science and Technology (COST Actions).

jednání orgánů CDV

Druhé zasedání rady instituce

12. října 2012 se uskutečnilo druhé zasedání nově zvolené Rady instituce. Rada instituce projednala a vzala na vědomí informaci ředitele o auditu Dopravního VaV centra (projekt CDV PLUS) orgánem PAS. Auditní orgán shledal nesrovnalosti ve výběrovém řízení na generálního dodavatele stavby. Vedení CDV následně jednalo o této věci s Řídícím orgánem Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace MŠMT (ŘO) o nastalé situaci, neboť se domnívalo, že jednání CDV ve věci uvedeného výběrového řízení proběhlo v souladu se zákonem i pravidly operačního programu. Na tomto jednání v srpnu t.r. ŘO ústně potvrdil svůj souhlas s právním názorem CDV. Ředitel dále informoval, že PAS vyčíslil ohroženou částku vyplývající cca 2 mil. Kč z výběrových řízeních uskutečněných před získáním projektu CDV PLUS (netýkají se generálního dodavatele stavby). Auditované náklady z těchto zakázek ve výši cca 7 mil. Kč byly původně hrazeny z prostředků CDV a bylo od počátku uvažováno, že půjdou v plné výši k tíži CDV. Po zahájení projektu CDV PLUS pracovníci ŘO doporučili CDV, aby i tyto náklady byly vloženy do projektu. Nyní PAS shledal, že 2 mil. z nich jsou pravděpodobně nezpůsobilé a ŘO pravděpodobně předá k řešení finančnímu úřadu. V případě, že budou náklady nezpůsobilé v plné výši, bude to znamenat, že z původních 7 mil. Kč, které CDV do přípravy projektu investovalo se mu vrátí 5 mil. Kč.

Rada instituce po předložení informací o výběrovém řízení na obsazení pozice vedoucího projektu VP2 Dopravního VaV centra schválila výběr Dr. Petra Šenka jako vedoucího VP2. Rada instituce vzala na vědomí plnění rozpočtu roku 2012 a schvaluje rozpočet na rok 2013. Rada instituce schválila úpravu Mzdového řádu CDV, která kodifikuje a upřesňuje dosavadní praxi udělování odměn. Rada instituce schvaluje smlouvu o spolupráci mezi CDV a BIBS a schvaluje podání společného akreditačního spisu studijního programu Ekonomika a management v Dopravě Akreditační komisi ČR. Rada instituce schválila smlouvu mezi CDV a Beijing International Business Incubator podepsanou v Pekingu dne 24. září 2012.

Hlasování per rollam o změně organizačního řádu

V termínu od 10. do 26. listopadu 2012 projednala a schválila Rada instituce změnu Organizačního řádu CDV, jejíž hlavní podstatou bylo zřízení čtvrté divize CDV rozdělením divize třetí.

jednání orgánů CDV

INFORMACE O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY

Dozorčí rada zasedala v roce 2012 dvakrát a jedenkrát jednala per rollam.

Zasedání Dozorčí rady dne 4. května 2012

Dozorčí rada konstatovala, že ředitel splnil všechna jemu daná kritéria. Dozorčí rada zvláště oceňuje nárůst objemu výnosů z hlavní, tzn. výzkumné činnosti o více než 18 % a nárůst objemu výnosů ze zahraničních projektů o 24 %. Dozorčí rada konstatovala, že Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., má na základě jím dosažených výsledků vytvořeny předpoklady pro další rozvoj v následujících letech. Dozorčí rada doporučuje zřizovateli udělení ročních odměn řediteli.

Dozorčí rada souhlasila s návrhem rozpočtu CDV na rok 2012. Dozorčí rada určila podle § 17, odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech auditorem Centra dopravního výzkumu, v.v.i., společnost INTEREXPERT neziskový sektor, s.r.o., Mikulandská 2, Praha, číslo licence: KA 511 s tím, že nejpozději pro účetní období 2015 předloží ředitel k projednání dozorčí radě určení nového auditora. Dozorčí rada s Výroční zprávou 2011 souhlasila bez připomínek.

Dozorčí rada vzala na vědomí informaci o postupu při uzavírání kupní smlouvy na kancelářské prostory CDV v Olomouci za 4 500 000,- Kč a dala podle § 19 odst. 1 písm. b) sub. 1 a zároveň § 28 odst. 6 zákona č. 341/2005 Sb., souhlas k nabytí nebytových prostor pro účely pobočky CDV v Olomouci podle předložené kupní smlouvy. Dozorčí rada udělila souhlas v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. b) sub. 7 a zároveň § 28 odst. 6 zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích, se změnou nájemní smlouvy na pražské pracoviště CDV na ul. Thámově č. 7 v Praze ve smyslu předloženého dodatku k nájemní smlouvě. Dozorčí rada vzala na vědomí informaci o postupu při uzavírání kupní smlouvy na pozemek parc. č. 1204/4 v k.ú. Štýřice, obec Brno, za 19 000,- Kč a dala podle § 19 odst. 1 písm. b) sub. 1 a zároveň § 28 odst. 6 zákona č. 341/2005 Sb., souhlas k jeho nabytí.

Zasedání Dozorčí rady dne 13. listopadu 2012

Dozorčí rada vzala na vědomí informaci ředitele o plnění rozpočtu CDV na rok 2012. Dozorčí rada schválila návrh rozpočtu s tím, že požaduje předložení jeho aktualizované podoby na příštím jednání dozorčí rady. Dozorčí rada souhlasila s pronájmem plochy 2 m² v budově CDV vybrané firmě k instalaci nápojového a potravinového automatu s tím, že požaduje, aby smlouva, která bude pronájem upravovat, obsahovala ustanovení o možnosti smlouvu vypovědět ze strany CDV bez udání důvodu s výpovědní lhůtou max. 2 měsíce.

Dozorčí rada projednala informaci ředitele o záměru prodat budovu CDV na ul. Vinohrady v Brně po dostavbě areálu na ul. Líšeňské a stanovila následující podmínky: bude vypracován znalecký posudek, nemovitosti budou nabídnuty prostřednictvím internetu a realitních kanceláří s nevýhradním právem s tím, že dozorčí radě v souladu se zákonem bude předložena smlouva s kupcem, který předloží nejvýhodnější nabídku, ke schválení.

Jednání per rollam dne 21. 12. 2012

Dozorčí rada schválila per rollam změnu nájemní smlouvy, na základě níž je CDV v nájmu na ulici Křižíkově v Brně.

přijetí výroční zprávy



43

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne:

18. 4. 2013

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:

23. 4. 2013

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne:

29. 4. 2013

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

Ing. Lukáš Hampl - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne:

21. 6. 2013

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - předseda rady instituce

přílohy k výroční zprávě

Přílohy:

Příloha 1: Účetní závěrka 2012 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2012 včetně stanoviska k této závěrce

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy

Příloha 1:

**Účetní závěrka 2012 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní
závěrky k 31. 12. 2012 včetně stanoviska k této závěrce**

Obsah:

Zpráva nezávislého auditora

Účetní výkazy:

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Příloha

Zpráva nezávislého auditora

Společnost:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo:	636 00 Brno, Líšeňská 33a
Zřizovací listina:	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
Identifikační číslo:	44 99 45 75
Rozvahový den:	31.12.2012
Předmět činnosti:	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Zpráva o účetní závěrce

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti, která se skládá z rozvahy k 31.12.2012, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2012 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

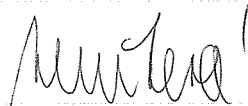
Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti k 31.12.2012 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření v souladu s českými účetními předpisy.

INTEREXPERT neziskový sektor, spol. s r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Licence KA 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatel a auditor
Osvědčení KA 2176

Datum: 09-04-2013

Podpis auditora:



Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
A. Náklady		01		
	Spotřebované nákupy celkem			
	(součet ř.3 až 6)	02	9 358 347,79	189 868,37
	1.Spotřeba materiálu	03	8 109 652,78	185 818,37
	2.Spotřeba energie	04	1 165 281,68	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	83 413,33	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	4 050,00
A.II.	Služby celkem			
	(součet ř.8 až 11)	07	52 319 694,22	735 412,72
	5.Opravy a udržování	08	2 077 795,67	4 000,00
	6.Cestovné	09	5 409 535,31	119 928,61
	7.Náklady na reprezentaci	10	64 653,20	0,00
	8.Ostatní služby	11	44 767 710,04	611 484,11
A.III.	Osobní náklady celkem			
	(součet ř.13 až 17)	12	77 450 599,22	3 752 854,28
	9.Mzdové náklady	13	56 823 685,41	2 808 533,59
	10.Zákonné sociální pojištění	14	18 514 610,21	895 280,79
	11.Ostatní sociální pojištění	15	298 549,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	1 704 157,60	49 039,90
	13.Ostatní sociální náklady	17	109 597,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky celkem			
	(součet ř.19 až 21)	18	41 360,00	9 381,58
	14.Daň silniční	19	0,00	7 996,00
	15.Daň z nemovitosti	20	861,00	0,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	40 499,00	1 385,58
A.V.	Ostatní náklady celkem			
	(součet ř.23 až 30)	22	-2 614 909,43	4 967 012,96
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	0,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	5 854,00	0,00
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	68 642,00	0,00
	20.Úroky	26	0,37	0,00

V plném rozsahu
KČ na dvě d.m.

Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2012

IČ: 44994575
Období: 12/2012

	21.Kurzové ztráty	27	1 145 022,16	0,00
	22.Dary	28	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	215,26	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-3 834 643,22	4 967 012,96
A.VI.	Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p			
	(součet ř.32 až 37)	31	7 954 709,00	0,00
	25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	7 954 709,00	0,00
	26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	0,00	0,00
	27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00
	28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00
	29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00
	30.Tvorba opravných položek	37	0,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky celkem			
	(součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00
	31.Poskyt. příspěvky zúčt.mezi org.složkami	39	0,00	0,00
	32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů celkem	41	0,00	742 840,00
	33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	0,00	0,00
Náklady celkem	(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	144 509 800,80	10 397 369,91

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
B. Výnosy		44		
B.I.	Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	59 749,76	13 359 604,75
	1.Tržby za vlastní výroby	46	0,00	0,00
	2.Tržby z prodeje služeb	47	59 749,76	13 359 604,75
	3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	0,00
B.II.	Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	0,00	0,00
	4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	0,00	0,00
	5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00
	6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00
	7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00
B.III.	Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00
	8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00
	9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00
	10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00
	11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00
B.IV.	Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	17 974 430,77	242 687,49
	12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	0,00	0,00
	13.Ostatní pokuty a penále	61	0,00	0,00
	14.Platby za odepsané pohledávky	62	0,00	0,00
	15.Úroky	63	434 961,86	242 687,49
	16.Kurzové zisky	64	688 831,04	0,00
	17.Zúčtování fondů	65	11 426 103,73	0,00
	18.Jiné ostatní výnosy	66	5 424 534,14	0,00
V.	Tržby z prodeje maj., zúčt.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	283 241,67	83 916,71
	19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	282 400,00	0,00
	20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00
	21.Tržby z prodeje materiálu	70	841,67	83 916,71
	22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00
	23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00
	24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00

V plném rozsahu
KČ na dvě d.m.

Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2012

IČ: 44994575
Období: 12/2012

	25.Zúčtování opravných položek	74	0,00	0,00
VI.	Přijaté příspěvky celkem			
	(součet ř.75 až 78)	75	0,00	0,00
	26.Přijaté přísp.zúčt.mezi organiz.složkami	76	0,00	0,00
	27.Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00
	28.Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem			
	(součet ř.80)	79	126 193 358,30	0,00
	29.Provozní dotace	80	126 193 358,30	0,00
	Výnosy celkem			
	(součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	144 510 780,50	13 686 208,95
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním			
	(ř.81-ř.43+ř.41)	82	979,70	4 031 679,04
	34.Daň z příjmů			
	(ř.41)	83	0,00	742 840,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění			
	(ř.82-ř.83)	84	979,70	3 288 839,04

Razítko:

Okamžik sestavení:
29.3.2013 14:21:30

Podpisový záznam statutárního orgánu

Odesláno

dne: 29.3.2013

Datum: Podpis: 12.

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

=====			
AKTIVA			
=====			
	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
=====			
A.Dlouhodobý majetek celkem			
(součet ř.2+10+21+29)	01	78 982 074,10	205 164 758,70
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem			
(součet ř.3 až 9)	02	26 320 591,20	17 890 764,46
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03	0,00	0,00
2.Software	04	6 832 546,30	10 371 853,76
3.Ocenitelná práva	05	0,00	0,00
4.Drobný dlouhod. nehm. majetek	06	6 248 760,90	6 036 866,70
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07	0,00	0,00
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	13 239 284,00	1 482 044,00
7.Poskytnuté zálohy na dlouhod.nehm.majetek	09	0,00	0,00
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem			
(součet ř.11 až 20)	10	147 215 912,44	284 449 604,99
1.Pozemky	11	4 539 166,60	4 578 331,27
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0,00	0,00
3.Stavby	13	63 153 938,26	67 892 032,26
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	52 489 962,55	62 024 983,59
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0,00	0,00
6.Základní stádo a tažná zvířata	16	0,00	0,00
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	22 502 062,03	20 769 797,38
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0,00	0,00
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19	4 188 717,00	128 692 394,49
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20	342 066,00	492 066,00
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem			
(součet ř.22 až 28)	21	0,00	0,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	0,00	0,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23	0,00	0,00
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0,00	0,00
4.Půjčky organizačním složkám	25	0,00	0,00
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26	0,00	0,00
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0,00	0,00

7.Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	28		0,00		0,00
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem					
(součet ř.30 až 40)	29	-94 554 429,54		-97 175 610,75	
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30		0,00		0,00
2.Oprávký k softwaru	31	-3 001 373,30		-5 114 219,30	
3.Oprávký k ocenitelným právům	32		0,00		0,00
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-6 248 760,90		-6 036 866,70	
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34		0,00		0,00
6.Oprávký ke stavbám	35	-17 266 343,38		-18 555 427,38	
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věci	36	-45 535 889,93		-46 699 299,99	
8.Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	37		0,00		0,00
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38		0,00		0,00
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-22 502 062,03		-20 769 797,38	
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40		0,00		0,00

=====			
		Č.	Stav k prvnímu
AKTIVA		ř.	Stav k poslednímu
			dni účet.období
			dni účet.období
=====			
B.Krátkodobý majetek celkem			
	(součet ř.42+52+72+81)	41	79 483 103,12
I.Zásoby celkem			96 926 909,68
	(součet ř.43 až 51)	42	
1.Materiál na skladě		43	334 922,67
2.Materiál na cestě		44	322 080,51
3.Nedokončená výroba		45	0,00
4.Polotovary vlastní výroby		46	0,00
5.Výrobky		47	0,00
6.Zvířata		48	0,00
7.Zboží na skladě a v prodejnách		49	0,00
8.Zboží na cestě		50	0,00
9.Poskytnuté zálohy na zásoby		51	0,00
II.Pohledávky celkem			
	(součet ř.53 až 71)	52	-171 422 040,41
1.Odběratelé		53	2 118 247,99
2.Směnky k inkasu		54	0,00
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry		55	0,00
4.Poskytnuté provozní zálohy		56	607 922,06
5.Ostatní pohledávky		57	57,60
6.Pohledávky za zaměstnanci		58	18 295,00
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p		59	0,00
8.Daň z příjmů		60	0,00
9.Ostatní přímé daně		61	0,00
10.Daň z přidané hodnoty		62	0,00
11.Ostatní daně a poplatky		63	0,00
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR		64	-182 099 406,33
13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC		65	0,00
14.Pohledávky za účastníky sdružení		66	0,00
15.Pohledávky z pevných termínových operací		67	0,00
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů		68	0,00
17.Jiné pohledávky		69	163 445,32
18.Dohadné účty aktivní		70	7 769 397,95
19.Opravná položka k pohledávkám		71	0,00
III.Krátkodobý finanční majetek celkem			

V plném rozsahu
KČ na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2012

IČ: 44994575
Období: 12/2012

	(součet ř. 73 až 80)	72	247 452 107,72	121 062 466,55
1.Pokladna		73	269 110,18	349 623,23
2.Ceniny		74	23 000,00	4 250,00
3.Účty v bankách		75	247 159 997,54	120 708 593,32
4.Majetkové cenné papíry k obchodování		76	0,00	0,00
5.Dluhové cenné papíry k obchodování		77	0,00	0,00
6.Ostatní cenné papíry		78	0,00	0,00
7.Pořizovaný krátkodobý finanční majetek		79	0,00	0,00
8.Peníze na cestě		80	0,00	0,00
IV.Jiná aktiva celkem	(součet ř.82 až 84)	81	3 118 113,14	5 957 446,33
1.Náklady příštích období		82	571 890,72	1 335 756,39
2.Příjmy příštích období		83	2 451 971,82	4 550 416,46
3.Kurzové rozdíly aktivní		84	94 250,60	71 273,48
AKTIVA celkem	(součet ř.1+41)	85	158 465 177,22	302 091 668,38

PASIVA					Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
A.Vlastní zdroje celkem							
	(součet ř.87+91)	86	135 124 291,40			255 573 011,94	
I.Jmění celkem	(součet ř.88 až 90)	87	124 878 660,48			252 283 193,20	
1.Vlastní jmění		88	79 246 965,40			205 429 650,00	
2.Fondy		89	45 631 695,08			46 853 543,20	
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků		90	0,00			0,00	
II.Výsledek hospodaření celkem	(součet ř.92 až 94)	91	10 245 630,92			3 289 818,74	
1.Účet výsledku hospodaření		92	0,00			3 289 818,74	
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení		93	10 245 630,92			0,00	
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let		94	0,00			0,00	
B.Cizí zdroje celkem	(součet ř.96+98+106+130)	95	23 340 885,82			46 518 656,44	
I.Rezervy celkem		96	0,00			0,00	
1.Rezervy		97	0,00			0,00	
II.Dlouhodobé závazky celkem	(součet ř.99 až 105)	98	0,00			0,00	
1.Dlouhodobé bankovní úvěry		99	0,00			0,00	
2.Vydané dluhopisy		100	0,00			0,00	
3.Závazky z pronájmu		101	0,00			0,00	
4.Přijaté dlouhodobé zálohy		102	0,00			0,00	
5.Dlouhodobé směnky k úhradě		103	0,00			0,00	
6.Dohadné účty pasivní		104	0,00			0,00	
7.Ostatní dlouhodobé závazky		105	0,00			0,00	
III.Krátkodobé závazky celkem	(součet ř.107 až 129)	106	23 291 158,42			45 012 743,07	
1.Dodavatelé		107	2 342 691,13			20 945 078,08	
2.Směnky k úhradě		108	0,00			0,00	
3.Přijaté zálohy		109	8 426 523,37			6 802 023,55	
4.Ostatní závazky		110	12 817,80			-124 278,00	
5.Zaměstnanci		111	0,00			0,00	
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům		112	0,00			76 600,00	
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.		113	0,00			3 240,00	
8.Daň z příjmů		114	658 965,00			0,00	

V plném rozsahu
KČ na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2012

IČ: 44994575
Období: 12/2012

9.Ostatní přímé daně	115	5 549,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	116	948 964,35	2 077 160,46
11.Ostatní daně a poplatky	117	167,00	575,00
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118	0,00	0,00
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119	0,00	0,00
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120	0,00	0,00
15.Závazky k účastníkům sdružení	121	0,00	0,00
16.Závazky z pevných termínových operací	122	0,00	0,00
17.Jiné závazky	123	10 481 277,70	14 805 659,28
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	0,00	0,00
19.Eskontní úvěry	125	0,00	0,00
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126	0,00	0,00
21.Vlastní dluhopisy	127	0,00	0,00
22.Dahadné účty pasivní	128	414 203,07	426 684,70
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129	0,00	0,00
IV.Jiná pasiva celkem			
(součet ř.131 až 133)	130	49 727,40	1 505 913,37
1.Výdaje příštích období	131	0,00	214 764,00
2.Výnosy příštích období	132	0,00	0,00
3.Kurzové rozdíly pasivní	133	49 727,40	1 291 149,37
PASIVA CELKEM			
(součet ř.86+95)	134	158 465 177,22	302 091 668,38

V plném rozsahu
KČ na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2012

IČ: 44994575
Období: 12/2012

PASIVA

Č. Stav k prvnímu Stav k poslednímu
ř. dni účet.období dni účet.období

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Lišeňská 33a, 636 00 Brno

Razítko:



Okamžik sestavení:

29.3.2013 14:21:30

Podpisový záznam statutárního orgánu

Odesláno

dne: 29.3.2013

Datum: Podpis:

Příloha k roční účetní závěrce 2012 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00

Právní forma: Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nehmotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu B.

Součástí nákladů na cestovné je i nákup pohonných hmot v případě použití motorového vozidla.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

- a) období a
- b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdílly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdílly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdílly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

- c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdílly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,
- d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdílly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdílly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdílly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočet devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31.12.2012 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdílly byl zúčtovány.

3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2012

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2012 uhrazeny.

4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2012 v členění podle jednotlivých činností

Hlavní činnost	979,70 Kč
Další činnost	1 664 124,76 Kč
Jiná činnost	2 367 554,28 Kč
Celkem	4 032 658,74 Kč

5. Členění zaměstnanců instituce

	Přepočtený stav (osob)	Mzdové náklady (tis.Kč)	Zákonné sociál.poj. (tis.Kč)	Zákonné náklady (tis.Kč)
Výzkumníci	109,25	46 099	15 674	1 478
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	26,11	8 410	2 859	275
Celkem	135,,36	54 509	18 533	1 753

a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Prof.Ing.Karel Pospíšil,Ph.D.MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán, předseda rady instituce,
Ing. Milan Brich,	člen rady instituce, vedoucí oblasti informatika a GIS,
Doc.Ing.Zdeněk Hřebíček,CSc.	člen rady instituce, vedoucí oblasti průřezové problémy v dopravě,
Ing. Jaroslav Martínek	člen rady instituce, vedoucí oblasti cyklo,
Ing.Josef Mikulík,CSc.	výzkumný pracovník,
Ing. Josef Stryk, PhD.	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Mgr.Marek Ščerba	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní telematika
Ing.Petr Šenk	člen rady instituce, ředitel divize modelování

dopravy a lidský činitel dopravy

Ing. Martin Pípa

člen dozorčí rady, ředitel divize rozvoje
dopravy

- b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní vztahy

Ing. Josef Mikulík, CSc. – předseda správní rady zájmového sdružení osob „Technologická platforma silniční doprava“, které bylo zaregistrováno dne 17.9.2009.

- c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2012

50 000,- Kč

6. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	4 032 659,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	1 090 993,- , -
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	1 028 170,-
- Příjmy, jež u poplatníků kteří nebyli založeni za účelem podnikání nejsou předmětem daně	-
Základ daně před úpravou	6 151 822,-
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	1 845 547,-
Základ daně	4 306 000,-
daň 19 %	818 140,-
- slevy na dani	75 300,-
Celková daňová povinnost	742 840 ,- Kč

7. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2012

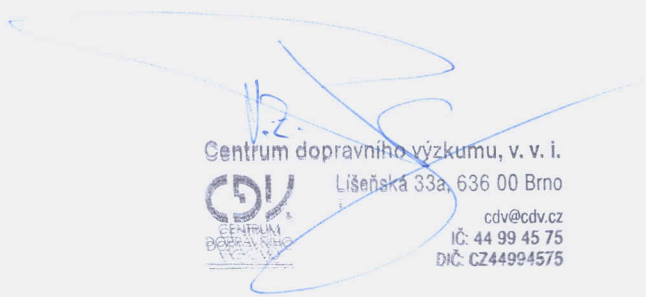
Za rok 2011 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2011 převeden v plné výši 10 245 630,92 Kč do rezervního fondu instituce.

Vypočtená daňová úleva činila za rok 2011 Kč 570 000,-.

Tato částka byla proučtována z rezervního fondu na čerpání nákladů za služby a nákup materiálu související s výzkumnou činností instituce.


Zpracoval: Ing. Jiří Kudláček
ředitel pro ekonomiku a správu

27.3.2013


Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel

Příloha 2:

**Zpráva nezávislého auditora –
Zpráva o ověření výroční zprávy**

Zpráva nezávislého auditora

Společnost:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo:	636 00 Brno, Líšeňská 33a
Zřizovací listina:	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
Identifikační číslo:	44 99 45 75
Rozvahový den:	31.12.2012
Předmět činnosti:	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Zpráva o ověření výroční zprávy

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti k rozvahovému dni ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Oprávnění KA ČR 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatelka a auditorka
Oprávnění KA ČR 2176

Datum:	23-04-2013
Podpis auditora:	



**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

www.cdv.cz