

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2014

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



naše znalosti vaším zdrojem



úvodní slovo ředitele

Rok 2014 byl pro CDV rokem, kdy oslavilo 60. výročí svého působení a byl také rokem, ve kterém došlo k několika zásadním událostem v životě CDV.

Rok 2014 byl posledním rokem řešení projektu Dopravního VaV centra (CDV PLUS) v hodnotě přibližně 460 mil. Kč financovaného z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace. Na základě tohoto projektu CDV získalo výborné laboratorní i zkušební zázemí pro svůj další rozvoj. Administrace projektu, která ležela zejména na útvaru výzkumu a vývoje a právním oddělení CDV, byla velmi náročná a přinesla s sebou řadu těžkostí. Přesto se podařilo Centrum vybudovat v požadovaných parametrech. Hlavní prostory byly zkolaudovány se značným předstihem již v roce 2013, další pak v roce 2014. Všechna zařízení jsou na místě a jsou funkční. Mezinárodní hodnotící komise označila projekt Dopravního VaV centra za jeden z nejlepších v ČR.

V roce 2014 CDV získalo zakázku Územní generel dopravy hlavního města Slovenské republiky Bratislavy a jako člen konsorcia též zakázku, která se týká železničního koridoru Žilina – Košice. Obě tyto zakázky řízené divizí 4, divizí lidského faktoru a modelování v dopravě, se staly pro CDV velkou výzvou i ověřením schopnosti integrovat své schopnosti v rozsáhlých zakázkách. Obě uvedené zakázky totiž, ač řízeny divizí 4, zahrnují kompetence a kapacity dalších tří divizí CDV. Výstupy z obou zakázek budou k dispozici v roce 2015 a budou klíčovými referencemi CDV pro obdobné zakázky v budoucnosti.

Kvalita práce CDV, zejména divize 3, tzn. divize bezpečnosti a dopravního inženýrství, byla oceněna prestižní cenou Evropské charty bezpečnosti silničního provozu. Cena nám byla předána místopředsedou Evropské komise Siimem Kallasem v rámci setkání ministrů dopravy členských zemí EU v Athénách. Tato cena (Excellence in Road Safety Award) se každoročně uděluje organizaci, která významně a dlouhodobě přispívá ke zvyšování úrovně bezpečnosti silničního provozu v Evropě.

V roce 2014 bylo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Ministerstvem spravedlnosti ustanoveno znaleckým ústavem. Znalecké oprávnění pokrývá všechny klíčové kompetence, kterými se CDV výzkumně zabývá, tj.: obor Doprava, doprava městská, doprava silniční, Psychologie, psychologie dopravní, Čistota ovzduší, vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší, Ochrana ovzduší, ochrana ovzduší před vlivy způsobenými dopravou, Stavebnictví, stavby dopravní, stavby inženýrské, stavební materiál, Technické obory (různé), měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Z ekonomického hlediska se CDV v roce 2014 dařilo velmi dobře. Výnosy CDV poprvé v jeho historii překonaly dvousetmilionovou hranici, když dosáhly téměř 216 mil. Kč. Vzrostla rovněž produktivita práce a téměř se zdvojnásobil také objem zahraničních zakázek, čímž došlo k další diverzifikaci portfolia zakázek.

Rovněž indikátory vědecké výkonnosti ukazují, že roste schopnost týmů CDV publikovat v prestižních časopisech a podílet se i na prestižních zahraničních monografiích.

Všem, kteří se na zlepšování výkonnosti i kvality práce CDV podíleli, se vši vážností a pokorou děkuji.



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - ředitel CDV

základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

- veřejná výzkumná instituce

IČ:	449 945 75
DIČ:	CZ 449 945 75
Sídlo:	Líšeňská 33a, 636 00 Brno
E-mail:	cdv@cdv.cz
Telefon:	+420 541 641 711
Fax:	+420 541 641 712
Internet:	http://www.cdv.cz
Zřizovatel:	Ministerstvo dopravy
Pobočky:	Thámová 7, 186 00 Praha 8 Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Vývoj ústavu:

1954	Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
1993	Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
1996	CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
2007	Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.

PRACOVISTĚ

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek marketingu, úsek informačních systémů, úsek řízení projektů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- část divize rozvoje dopravy
- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství
- divize dopravní infrastruktury a životního prostředí
- divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část divize rozvoje dopravy

Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- část divize rozvoje dopravy
- část divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- ředitel
- rada instituce
- dozorčí rada

- ředitel

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

- rada instituce

interní členové

Ing. Milan Brich

Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Josef Mikulík, CSc.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - předseda rady od 4. 6. 2012

Ing. Josef Stryk, Ph.D.

Mgr. Marek Ščerba

Ing. Petr Šenk, Ph.D.

externí členové

RNDr. Martin Bunčeka, Ph.D.

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Ing. Jaroslav Drozd

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - místopředseda rady od 4. 6. 2012

Ing. Karel Korytář

Ing. Robert Kotzian, Ph.D.

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

- dozorčí rada

do 31. března 2014:

Ing. Lukáš Hampl - předseda rady

David Čermák

Ing. Miroslav Janeček, CSc.

Ing. Josef Kubovský

Ing. Martin Pípa

od 1. dubna 2014:

Ing. Karel Dobeš, předseda

Mgr. Kamil Rudolecký, místopředseda

Ing. Josef Kubovský, člen

Ing. Miroslav Janeček, CSc., člen

Ing. Martin Pípa, člen

organizační struktura

VEDENÍ ÚSTAVU

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

ředitel CDV

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University

Odborná činnost ústavu je rozdělena do čtyř divizí.

- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3
- Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování D4

V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí.

Ing. Martin Pípa

ředitel, Divize rozvoje dopravy

nar.: 26. 3. 1979

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky

Ing. Jiří Jedlička

ředitel, Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Fakulta agronomická

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel, Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

Ing. Petr Šenk, Ph.D.

ředitel, Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování

nar.: 15. 11. 1978

České vysoké učení technické, Fakulta dopravní
Kyoto University

organizační struktura

Ředitel ústavu rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy.

Ing. Rudolf Cholava

ředitel, Útvar výzkumu a vývoje

nar.: 14. 7. 1958

Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

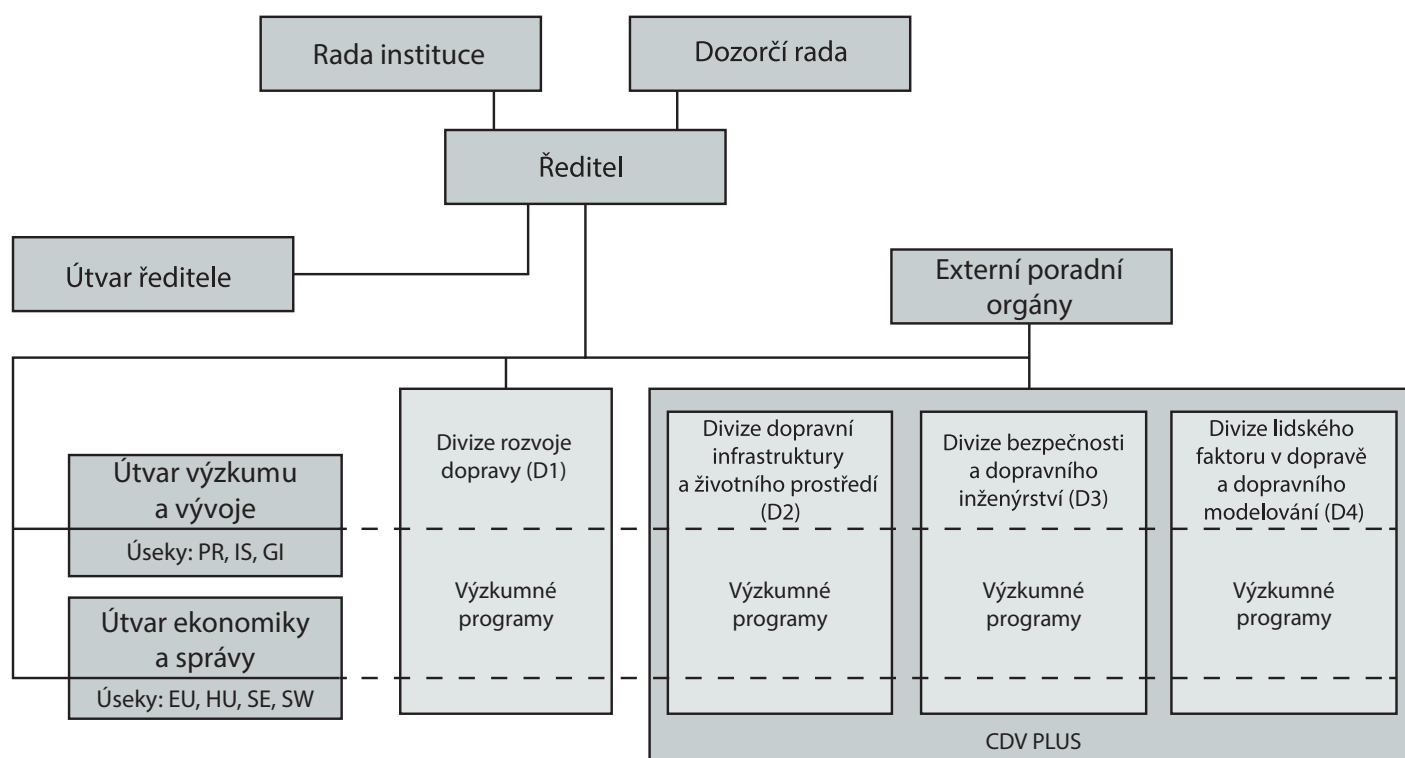
Ing. Jiří Kudláček

ředitel, Útvar ekonomiky a správy

nar.: 11. 3. 1951

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA



činnost organizace

Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV pro ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo pro místní rozvoj, a ministerstvo životního prostředí, včetně Technologické agentury ČR.

Velkou výzvou je spolupráce s komerčními firmami, jimž chceme být oporou či partnerem při zavádění nových technologií získaných buď vlastním výzkumem v CDV nebo prostřednictvím tzv. transferu technologií od široké sítě zahraničních partnerů.

POSLÁNÍ CDV – být uznávanou a odborně nezávislou organizací, jejíž výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj dopravního sektoru, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, tak i z pohledu komerčního sektoru.

MISE ÚSTAVU - **NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM**

činnost organizace

„NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM“

ZDROJ PRO OBČANY

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

ZDROJ PRO VLÁDU A MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

ZDROJ PRO SAMOSPRÁVY MĚST A OBCÍ

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

ZDROJ PRO VYSOKÉ ŠKOLY

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podílí se na akreditaci studijních oborů

ZDROJ PRO MÉDIA

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

ZDROJ PRO KOMERČNÍ FIRMY

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertizy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

činnost organizace

Servis pro MD:

- podklady pro koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- z pověření MD zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání z pověření MD
- sběr statistických informací dopravě a dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T²CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek MD. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.
- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.
- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů
- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.
- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

činnost organizace

II. Expertní služby

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované laboratoře se věnují především zkoušení betonů, malt, zemin a nedestruktivní diagnostice (georadar, rázové zařízení FWD apod.). Ověřuje se využití recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Laboratoře jsou vybaveny unikátní technikou jako je např. LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění dynamických zatěžovacích zkoušek v měřítku 1:1 a SEM – rastrovací elektronový mikroskop s EDX sondou pro chemické analýzy.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

III. mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2014 spolupodílelo na řešení:

- 7 projektů 7. rámcového programu EU
- 3 projektů v programu Intelligent Energy Europe
- 1 projektu v programu Central Europe
- 7 projektů evropské územní spolupráce
- 1 projektu v programu CEDR (Conference of European Directors of Roads)
- 1 projektu v programu CIPS (Prevention, Preparedness and Consequence Management of Terrorism and other Security related Risks)
- 3 projektů v programu COST
- 1 projektu v programu INGO
- 1 projektu v programu TEMPUS

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

činnost organizace

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, COST TUD, EHK OSN, CEN, PIARC, EUROSTAT.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ELITE, ERTRAC, EURNEX, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, THE PEP.
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS.
- bilaterální smlouvy o spolupráci:
 - TRL (Velká Británie),
 - CE T2 (USA),
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Německo).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

činnost organizace

Ustanovení CDV znaleckým ústavem:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. bylo dne 23. 6. 2014 rozhodnutím ministryně spravedlnosti zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční;
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní;
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší;
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou;
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál;
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Ministerstvo spravedlnosti ČR
Vyšehradská 16, Praha 2
Č.j. MSP-54/2014-OSD-SZN

V Praze dne 23-06-2014

POTVRZENÍ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Lišeňská 33a, 636 00 Brno
bylo rozhodnutím ministryně spravedlnosti
zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční;
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní;
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší;
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou;
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál;
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Na základě tohoto potvrzení je znalecký ústav oprávněn k objednávce a převzetí jedné znalecké pečeti /gumového razítka/ se státním znakem a textem /kruhopisem/ odpovídajícím oprávnění ke znalecké činnosti ve výše uvedených oborech. Po převzetí pečeti je znalecký ústav povinen toto potvrzení vrátit s otiskem pečeti Ministerstvu spravedlnosti ČR.

Mgr. Ivana Lohonková, v. r.
z pov. vedoucí oddělení soudních
znalců, tlumočnicků a znaleckých ústavů

Za správnost: Mgr. Hana Hošková

Ministerstvo spravedlnosti ČR
k sp. zn. MSP-54/2014-OSD-SZN

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 33a, 636 00 Brno

název a sídlo znaleckého ústavu

pečeť vydána dne 23. 6. 2014

Otisk pečeti:

podpis statutárního zástupce
znaleckého ústavu

system managementu kvality

V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly příkazem ředitele č. PŘ 01/14 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu:

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 15 návrhů projektů zejména do následujících programů, budou-li vyhlášeny, Programu Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a tendrů.
2. Zajistit připojení poboček Olomouc a Praha do centrály v Brně přes veřejný internet s cílem dosažení úspory provozních nákladů ve výši 5 -10%.
3. Podat žádost do Národního programu udržitelnosti I v závislosti na vyhlášení veřejné soutěže.
4. Zpracovat kvalitní návrhy projektů do zahraničních programů a tendrů a v rámci účasti v příslušných konsorciích podat do příslušných výzev minimálně 3 zahraniční projekty.

Cíle 1 a 4 byly překročeny, cíle 2 a 3 byly splněny.

Návazně na tyto ústřední cíle kvality byly vyhlášeny cíle kvality na rok 2014 na úrovni jednotlivých divizí a úseků.

Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl dne 22. ledna 2015 dozorový audit, který potvrdil, že CDV má udržován systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2009.



akreditovaná laboratoř

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDIZP nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.

V roce 2014 prošly laboratoře úspěšně reakreditací dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



akreditovaná laboratoř

AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
1.*	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1	Zeminy Podkladní vrstvy
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2, pouze příloha NB	Zeminy
3.	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47	Zeminy
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018	Zeminy
5.	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1	Zeminy
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1	Zeminy
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3	Zeminy
8.	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)	Zeminy
9.	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5	Zeminy
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12	Zeminy
11.*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D a Změna Z1	Podkladní vrstvy
12.	Neobsazeno		
13.	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14.*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2	Čerstvý beton
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3	Čerstvý beton
16.*	Stanovení konzistence - zkouška rozlitem	ČSN EN 12350 - 5	Čerstvý beton
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6	Čerstvý beton
18.*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4	Čerstvý beton
19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5	Ztvrdlý beton
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6	Ztvrdlý beton
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6	Ztvrdlý beton
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8	Ztvrdlý beton
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda A	Ztvrdlý beton
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda B	Ztvrdlý beton
26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda C	Ztvrdlý beton

akreditovaná laboratoř

AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1326/Z1, metoda C	Ztvrdlý beton
28.*	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
29.*	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III	Ztvrdlý beton
30.*	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2	Ztvrdlý beton
31.*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4	Ztvrdlý beton
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4	Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí
33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna A1	Zatvrdlá malta
34.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna A1	Zatvrdlá malta
35.*	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12	Zatvrdlá malta
36.	Neobsazeno		
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1	Zatvrdlá malta
38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2	Potěrový materiál ztvrdlý
39.*	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8	Potěrový materiál ztvrdlý
40.*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41.*	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C	Vozovky
42.*	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065	Mimopracovní prostředí
43.*	Stanovení koncentrace PM_{10} gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část A (4SN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
44.*	Stanovení koncentrace $PM_{2.5}$ gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
45.*	Stanovení koncentrací PM_{10} a $PM_{2.5}$ automatickým analyzátořem nefelometricky	SOP - CH 15 část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
46.*	Stanovení koncentrací benzenu automatickým analyzátořem	SOP - CH 03 (ČSN EN 14662-3)	Venkovní ovzduší, imise
47.*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO_2) UV fluorescencí	SOP - CH 15 část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise
48.*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO , NO_2 , a NO_x) chemiluminiscencí	SOP - CH 15 část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise

akreditovaná laboratoř

Číslo	Název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody	Předmět zkoušky
49.*	Stanovení koncentrací ozonu (O ₃) UV fotometrií	SOP – CH 15 část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise
50.*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15 část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise
51.	Zkouška inhibice růstu sladkovodních zelených řas spektrofotometricky	ČSN EN ISO 8692, Příloha A	Odpadní voda, vodný výluh, smyvy z komunikací

* v případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/i mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

VZORKOVÁNÍ

Číslo	Název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku	Předmět odběru
V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1	Ztvrdlý beton
V 2	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic PM ₁₀	SOP – CH 01 část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 3	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic PM _{2,5}	SOP – CH 01 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

- Ministerstvo kultury - Program NAKI

Číslo	Název	Čas řešení
DF11P01OVV029	Výzkum historických cest v oblasti severozápadní Moravy a východních Čech	2011 - 2014

- Technologická agentura ČR - Centra kompetence

Číslo	Název projektu	Délka
TE01020155	Centrum pro rozvoj dopravních systémů	2012 - 2018
2012TE01020168	Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu	2013 - 2019

- Technologická agentura ČR - Program ALFA

Číslo	Název projektu	Délka
TA01030459	Změna hluku povrchů vozovek v průběhu několika let používání	2011 - 2014
TA01031043	Kvantifikace vlivu specifického znečištění na degradaci materiálů a protikorozi ochranu v tunelech	2011 - 2014
TA01020326	Optimalizace procesu návrhu a realizace vozovek nízkokapacitních komunikací	2011 - 2014
TA01031404	Výzkum použitelnosti a účinnosti tzv. světelné závory na železničních přejezdech v ČR	2011 - 2014
TA01031581	Metodika identifikace kritických úseků pozemních komunikací v ČR pomocí GIS analýz dopravních nehod	2011 - 2014
TA02030164	Progresivní spřažené mostní konstrukce s přímo pojížděnou mostovkou	2012 - 2015
TA02030831	Nové metody stanovení emisních faktorů a celkových nákladů za dobu životnosti těžkých vozidel ve smyslu směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel	2012 - 2014
TA02030759	Nové diagnostické metody jako nástroje podporující rozhodování týkající se údržby a oprav vozovek – přínosy a možnosti jejich využití	2012 - 2014
TA02030536	Vývoj a využití zařízení k odběru vzorků výfukových plynů a měření emisí motorových vozidel za jízdy	2012 - 2014
TA02030179	Integrovaný systém sledování kontaminace životního prostředí dopravou	2012 - 2015

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

Číslo	Název projektu	Délka
TA02031239	Systém sledování a analýzy nových a zavedených technologií v oblasti údržby a oprav vozovek PK z technickoekonomického hlediska	2012 – 2014
TA02021267	Kvantifikace znečištění ovzduší a z něj vyplývajících zdravotních rizik v malých sídlech České republiky a systém řešení	2012 – 2015
TA02030435	Technická podpora a metody pro ověřování interoperability odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě	2012 – 2015
TA02030358	Metoda LARP v dopravní výchově	2012 – 2014
TA02030170	Stres a jeho zvládání u řidičů městské hromadné dopravy	2012 – 2014
TA02030038	Zvýšení efektivity a přesnosti dopravních průzkumů pomocí informačních a komunikačních technologií	2012 – 2014
TA03030747	Implementace flexibilních sloupků jako prvků městského inženýrství	2013 – 2015
TA03030791	Výzkum nových přístupů k ochraně chodců, řešení střetu vozidla s pohybující se kompletní postavou chodce	2013 – 2015
TA04030689	Vývoj systému aktivní kapoty automobilu s ohledem na rozmanitost lidské populace a implementace biomechanického modelu lidského těla	2014 – 2017
TA04030327	Výzkum podmínek a návrh opatření pro omezení počtu a zmírnění následků neoprávněných vstupů chodců do prostoru dráhy	2014 – 2017
TA04030889	Provozní diagnostika kvalitativních ukazatelů koleje železničních tratí měřením její prostorové deformace	2014 – 2016
TA04031189	Minimální standardy návrhu modelů pro dopravní plánování	2014 – 2017

- Technologická agentura ČR - Program GAMA

Číslo	Název	Čas řešení
TG01010086	Vynálezy pro dopravu	2014 - 2019

- Technologická agentura ČR - Program OMEGA

Číslo	Název projektu	Délka
TD020127	Rozšíření datové základny pro rozhodování o politice kampaní ke snížení nehodovosti na PK	2014 – 2015
TD020164	Integrace plánování k udržitelnosti na městské úrovni	2014 – 2015
TD020308	Výzkum ekonomických dopadů zavedení mýtného na silnicích první třídy na krajské rozpočty ve vztahu ke zvýšeným nákladům na údržbu více zatížených silnic nižších tříd	2014 – 2015

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

- Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

Číslo	Název projektu	Délka
VG20102015057	Kvantifikace rizika ohrožení dopravní infrastruktury České republiky přírodními hazardy	2010 - 2015
VG20102015047	Snižování recidivy u pachatelů trestných činů a přestupků v dopravě	2010 - 2015
VG20112015051	Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR	2010 - 2015
VG20102014008	Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel a mimořádných událostech na dopravní síti	2010 - 2014
VG20112015007	Hlubková analýza silničních dopravních nehod	2011 - 2015
VG20112015013	Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu	2011 - 2015
VG20122015097	Rozšíření analytických funkcí publikační aplikace "Statistické zobrazení nehod v mapě", provozované na Portálu GIS MD Jednotná dopravní vektorová mapa	2012 - 2015
VG20122014085	Zvýšení bezpečnosti vozidel při přepravě cestujících i nákladů na kritických bodech infrastruktury	2012 - 2014

- Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzděláv. programu
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-1238/2012
AK I./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-399/2013
AK I./I-217/2005	Integrované městské dopravní plánování k udržitelné mobilitě	AK/PV-366/2014
AK I./I-217/2005	Plánování pěší a cyklistické dopravy v městském prostředí	AK/PV-365/2014
AK I./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče při dodržování ustanovení týkajících se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku	AK/PV-233/2010
AK I./I-217/2005	Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR	AK/PV-132/2011

mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
Central MeetBike	More sustainable transport in Central European Cities through Improved integrated bicycle promotion and international networking	2011-2014
ECOSTARS	ECOSTARS Europe	2011-2014
SMARTAIL	Cost-effective improvement of rail transport infrastructure	2011-2014
SUPERHUB	SUstainable and PERsuasive Human Users moBility in future cities	2011-2014
CBR	Cross Border Rail - Logging of Millage Quality Monitoring	2012-2014
CITYHUB	Innovative design and operation of new or upgraded efficient urban transport interchanges	2012-2015
TRANSFORUM	Transport White Paper project	2012-2014
UDRIVE	European naturalistic driving and riding for infrastructure & vehicle safety and environment	2012-2016
VKM AT-CZ	Dopravní model AT-CZ	2012-2014
POLITE	Policy Learning in Information Technologies for Public Transport Enhancement	2012-2014
POSSE	Promoting Open Specification and Standards in Europe	2012-2014
CHYMES	Chytrá slovenská a česká města	2013-2014
ECOBUR	Ecological education for Belarus, Russia and Ukraine	2013-2016
ALLTRAIN	All Hazard Guide for Transport Infrastructure	2013-2015
CAPITAL	CIVITAS CAPITAL – Making the best of CIVITAS!	2013-2016
ASAP	Appropriate Speed saves All People	2013-2014
ENDURANCE	EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility	2013-2016
PRO-SAFE	PRO-SAFE	2013-2014
SOLUTIONS	Sharing Opportunities for Low carbon Urban transporTION	2013-2016
CORRIDOR-V4	Preparations for the development of the North-South transport corridors between V4 countries	2014-2015
TSG Network	Traffic Snake Game Network	2014-2017

Projekty programu COST

TU1103	Správa grantu COST TU1103 - Operation and safety of tramways in interaction with public space	2012-2015
TU1103	Preference veřejné dopravy v intravilánu	2012-2015
TU1208	Využití georadaru ve stavebním inženýrství v ČR	2014-2017

Projekty programu INGO

TRB	Účast zástupců z ČR ve výborech TRB	2012-2014
-----	-------------------------------------	-----------

mezinárodní spolupráce

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

I. Zastupování ČR resp. podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
COST TUD	European Cooperation in Science and Technology Technical Committee Transport and Urban Development (in 2014) Evropská spolupráce ve vědeckém a technickém výzkumu Technický výbor Doprava a územní rozvoj (v roce 2014)
EHK OSN	The United Nations Economic Commission for Europe - Working Party on Transport Statistics Pracovní skupina pro dopravní statistiku Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů
CEN	European Committee for Standardisation TC 226 - Support Structures for Road Equipment TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics Evropský výbor pro normalizaci TC 226 - Podpěrné konstrukce zařízení na pozemní komunikaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association C1.3 - Climate Change and Sustainability C3.1 - National Road Safety Policies and Programmes C3.2 - Design and Operation of Safer Road Infrastructure Světová silniční asociace C1.3 - Klimatické změny a udržitelnost C3.1 - Politika a program národní bezpečnosti silničního provozu C3.2 - Návrh a řízení bezpečnější silniční infrastruktury
EUROSTAT	European Statistical Office - Working groups on Transport Statistics Evropský statistický úřad - pracovní skupiny pro dopravní statistiku

II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie - TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko - VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo - BAST	Spolupráce na projektu Hloubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST

mezinárodní spolupráce

III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
EURNEX	The European Rail Research Network of Excellence Evropská síť excelence v oblasti železničního výzkumu
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
ASCE	American Society of Civil Engineers Americká společnost stavebních inženýrů
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
ASTM	American Society for Testing and Materials Americká společnost pro zkoušení a materiály
ELCF	European Level Crossing Forum Evropské fórum pro železniční přejezdy
FGSV	Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu

užitné vzory, patenty

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně-inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matula
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela

užitné vzory, patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2012	23918	Valivé protiakvaplaninkové zařízení	Jindřich Frič
2012	23919	Protiakvaplaninkové zařízení na bázi obstřiku vlhké vozovky proudem vzduchu	Jindřich Frič
2012	23920	Protiakvaplaninkové kartáčové zařízení	Jindřich Frič
2012	24793	Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012	25681	Mobilní/přenosné zařízení pro dynamické řízení dopravních proudů	Marek Ščerba, Martin Pípa, Karel ml. Hofman
2013	26030	Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty	Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Miroslav Bidovský
2013	26315	Kotevní systém pro upevnění svislého dopravního značení bez výkopu	Veronika Valentová
2013	26477	Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení	Tomáš Soural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Miroslav Bidovský
2014	26894	Dlaždice pro dlažbu parkovacích ploch	Martin Pípa, Marek Ščerba
2014	26759	Zařízení pro řešení preference veřejné dopravy na světly řízených křižovatkách	Martin Bambušek
2014	26896	Centrální systém informací veřejné dopravy	Zuzana Švédová, Marek Ščerba
2014	26897	Automatický místenkový systém, zejména autobusů	Martin Bambušek
2014	27183	Mobilní zařízení pro instalaci přenosného proměnného dopravního značení	Marek Ščerba
2014	27184	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014	27499	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených výstražným světelným zařízením	Martin Pípa
2014	27500	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených pouze výstražnými kříži	Martin Pípa
2014	27636	Analytický fotobioreaktor	Roman Ličbinský, Jiří Huzlík
2014	28051	Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem	Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Miroslav Bidovský

užitné vzory, patenty

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 *)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 *)	302633	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 *)	302761	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009 *)		Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009 *)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009		Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010 *)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 *)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010		Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010		Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010		Mobilní zařízení pro odběr spalín z dopravních prostředků a způsob odběru spalín měřicím zařízením	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010 *)	302892	Zařízení na smotávání vláken a na výrobu kapslí z lepidla nebo zmražené vody	Karel Pospíšil
2011 *)	303336	Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2011 *)	303455	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011		Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek

*) udělený patent

Zahraniční patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010	EP2355068	Telematic apparatus for enhancing the traffic safety	Marek Ščerba
2010 *)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010 *)	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011	EP2309227	Street navigation system for pedestrians	Emil Drápela

*) udělený patent

užitné vzory, patenty

rok podání příhlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2011	EP2309248	Mobile device for measuring the adhesion of a road surface	Josef Andres
2011	EP2392733	Active guiding system of illuminating signs	Karel Pospíšil, Jindřich Frič
2011	EP2385174	Fastening pin for geosynthetics	Karel Pospíšil
2011	EP2383389	Horizontal layered traffic sign structure	Emil Drápela
2011 *)	EP2372034	Device for coiling fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapping of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011 *)	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement and method of laying	Karel Pospíšil
2011	EP2292842	Construction system especially for bus stops	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2287062	Monitoring system for detection of rails breakages and method of detection	Karel Pospíšil
2011	EP2340637	Control device for alert information in means of transport	Martin Pípa
2011	EP2353959	Apparatus for monitoring and analysing a manner of driving	Aleš Zaoral
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2011	EP2604994	Sensor positioning device	Vítězslav Křivánek
2012	EP2551410	Road with an optical kinetic retarder and a method of reducing speed of vehicles passing through	Emil Drápela
2012	EP2551834	Method and apparatus for indicating a possibility of safe passing a road	Emil Drápela
2013	RU2531654	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	Emil Doupal
2013	RU2531655	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (АТС)	Emil Doupal

*) udělený patent

operační programy



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

ROZVOJ APLIKAČNÍHO POTENCIÁLU - RAPLUS

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu bylo dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneři se rekrutovali z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu o.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita

PODPORA SÍTĚ EXCELENCE VÝZKUMNÝCH AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ V OBLASTI DOPRAVY - DOPSIT

Doba realizace projektu: 04/2012 - 03/2015

Cílem projektu je zvýšit odbornou úroveň VaV týmů a tím podpořit možnost jejich zapojení do evropských výzkumných programů, multiplikovat kvalitu vědeckých výstupů a takto zvyšovat celkovou úroveň tuzemského dopravního výzkumu.

Partneři projektu: Vysoké učení technické v Brně, Univerzita Pardubice, Mendelova univerzita Brno

NOVÉ METODY MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ - MODO

Doba realizace projektu: 01/2012 - 12/2014

Cílem projektu byl rozvoj odborných kompetencí v oblasti nových přístupů k modelování dopravy a integrace poznatků z oborů technických a humanitních věd při návrhu komplexních modelů založených na mikrosimulaci interakcí mezi autonomními agenty (tzv. modely heterogenních agentů).

Partner projektu: Vysoké učení technické v Brně

operační programy



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

POPULARIZACE VÝSLEDKŮ DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Doba realizace projektu: 06/2012 - 03/2014

Cílem projektu byla propagace a popularizace výsledků dopravního výzkumu, větší informovanost o práci, projektech a výsledcích výzkumu v oblasti dopravy, zlepšení komunikačních a prezentačních dovedností, zlepšení kompetencí v oblasti marketingu a ochrany duševního vlastnictví.

Partner projektu: Univerzita Pardubice

VZDĚLÁVÁNÍ MLÁDEŽE K UDRŽITELNÉ DOPRAVĚ

Doba realizace projektu: 03/2014 - 06/2015

Cílem projektu je zkvalitnit personální zázemí výzkumu a vývoje v dopravě prostřednictvím konkrétních vzdělávacích, motivačních a propagačních aktivit. V průběhu projektu dojde k prohlubování dalšího vzdělávání VaV pracovníků a k šíření výsledků vědy a výzkumu srozumitelnou a přitažlivou formou. Jsou plánována zaškolování pedagogů ZŠ a SŠ na pracovištích CDV a podpora vzájemné spolupráce.

Partneři projektu: Základní škola a Mateřská škola Olomouc, Církevní gymnázium Německého řádu, Německé zemské gymnázium, základní a mateřská škola, Gymnázium Brno-Řečkovice, Gymnázium, Brno, třída Kapitána Jaroše

operační programy



**OPERAČNÍ PROGRAM
PODNIKÁNÍ
A INOVACE**



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Operační program PODNIKÁNÍ A INOVACE

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

Probíhající projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2010	4.1 INP02/044	Komunikační a ovládací zařízení
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/492	Měřicí šablona CPX

Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074 4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/192, 4.1 INP02/042 4.1 INP02/043, 4.1 INP02/050 4.1 INP02/052, 4.1 INP02/072 4.1 INP02/073, 4.1 INP02/084 4.1 INP02/136, 4.1 INP02/137 4.1 INP02/191, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/213, 4.1 INP02/209 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/210 4.1 INP02/212	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Mobilní měřič tření povrchu vozovek Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalin Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/317, 4.1 INP02/319 4.1 INP02/318	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433	PAZ I PAZ II

operační programy



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Operační program VÝZKUM A VÝVOJ PRO INOVACE - REGIONÁLNÍ VaV CENTRA

DOPRAVNÍ VaV CENTRUM - CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), byl projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Projekt byl financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč.

Během roku 2013 byly dokončeny a zkolaudovány dvě nové budovy Dopravního VaV centra. Laboratoře byly dovybaveny novými přístroji a byla dokončena akreditace.

Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu byla ukončena v prosinci 2014.



Budova CDV na ulici Líšeňská a Dopravní VaV centrum

zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo k 31. 12. 2014 187 zaměstnanců, z toho 86 žen, 101 mužů.

- Členění zaměstnanců podle věku**

věk	2012		2013		2014	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	48	29	52	27	46	24
31 - 40 let	45	27	49	25	78	42
41 - 50 let	36	22	51	26	28	15
51 - 60 let	28	17	32	16	26	14
61 a více let	9	5	8	6	9	5
celkem	166	100	192	100	187	100

- Vzdělání zaměstnanců**

vzdělání	2012		2013		2014	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	138	83	158	82	154	82
středoškolské	26	16	32	17	29	16
VOŠ	2	1	2	1	4	2
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	166	100	192	100	187	100

- Průměrný věk zaměstnanců**

Ø - průměrný věk	2012	2013	2014
výzkumných pracovníků	36,9	35,4	35,8
režijních pracovníků	49,3	49,5	49,3
Ø věk celkem	39,3	38,2	38,2

- Údaje o průměrných příjmech**

průměrný hrubý měsíční příjem	2012	2013	2014
	33 558	33 202	34 280

- Údaje o vzniku pracovního poměru**

nástupy / odchody	2012	2013	2014
nástupy	38	48	28
odchody	15	18	36

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Řediteli CDV byly zřizovatelem dány tyto ukazatele výkonnosti CDV:

1. Dosáhnout stejné nebo vyšší produktivity práce ve srovnání s předchozím rokem po odečtení prostředků na kooperace.
2. Dosáhnout stejné nebo vyšší výnosy z hlavní činnosti po odečtení nákladů na spoluřešitele a prostředků na rozvoj organizace získaných podle metodiky hodnocení výsledků výzkumu ve srovnání s předchozím rokem.
3. Snížit náklady na spotřebované nákupy ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem.
4. Dosáhnout stejných nebo vyšších výnosů ze zahraničních projektů ve srovnání s předchozím rokem.
5. Zajistit stejný nebo vyšší zisk z jiné činnosti ve vztahu k výnosům jiné činnosti ve srovnání s předchozím rokem.

Ad 1: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VC Celkové výnosy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	PZ Přepočtený počet zaměstnanců	Produktivita práce PP = VB / PZ tis. Kč / zam. / rok	Kritérium 1 PP (2014) / PP (2013)
2013	196 841	174 524	166,25	1 050	112,8 %
2014	215 866	198 735	167,85	1 184	

Závěr: Vysoký objem výnosů a nižší kooperace proti předchozím letem ovlivnily výrazný nárůst produktivity práce za rok 2014. **Splněno.**

Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VH Výnosy hlavní činnosti tis. Kč	VI Z toho institucionální financování RVO tis. Kč	VHB Výnosy hlavní činnosti bez spoluřešitelů a RVO tis. Kč	Kritérium 2 VHB (2014) / VHB (2013)
2013	179 558	2 446	155 410	96,7 %
2014	178 510	12 491	150 205	

Závěr: **Ukazatel nebyl splněn**, výnosy v hlavní činnosti poklesly po korekci o 3,3 %.

Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	SN Spotřebované nákupy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	NV Spotřebované nákupy na tis. Kč výnosů NV = SN / VB	Kritérium 1 NV (2014) / NV (2013)
2013	5 901	174 524	0,034	105,9 %
2014	7 102	198 735	0,036	

Závěr: **Ukazatel nebyl splněn**, objem spotřebovaných nákupů, zejména provozních nákladů je přes vysoký nárůst výnosů vyšší ve vztahu k roku 2013 o 5,9 %.

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Ad 4: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka (vč. komerčních):

ROK	VZ Výnosy ze zahraničních projektů tis. Kč	Kritérium 1 VZ (2014) / VZ (2013)
2013	18 706	163,2%
2014	30 519	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výnosy ze zahraničních projektů vysoko převyšují plnění v roce 2013.

Ad 5: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	ZJ Zisk z jiné činnosti tis. Kč	VJ Výnosy z jiné činnosti tis. Kč	ZV Zisk / Výnosy ZV = ZJ / VJ	Kritérium 1 ZV (2014) / ZV (2013)
2013	1 704	7 020	0,243	165,4 %
2014	2 548	6 341	0,402	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, míra zisku z jiné činnosti vzhledem k výnosům podstatně převyšuje úroveň minulého roku.

Závěr:

CDV splnilo tři ze stanovených ukazatelů daných řediteli zřizovatelem.

Ukazatel 1 – týkající se produktivity práce byl splněn, došlo k vysokému nárůstu (cca 13 %) proti roku 2013.

Ukazatel 2 – nebyl splněn, celkové výnosy v hlavní činnosti poklesly proti předchozímu roku o přibližně 3 %, avšak došlo k více než 60% nárůstu v zahraničních projektech, viz kritérium 4.

Ukazatel 3 – popisující ekonomické chování instituce v oblasti spotřebovaných nákupů nebyl splněn z důvodu čerpání provozních nákladů zejména vlivem požadavků rozpočtů jednotlivých projektů (zejména projekt CDV PLUS – Dopravní VaV centrum).

Ukazatel 4 – ukazuje výrazný nárůst výnosů ze zahraničních projektů získávaných CDV (přibližně o 63 %) a dokumentuje úspěch instituce v zahraničních soutěžích.

Ekonomický ukazatel 5 – charakterizující efektivitu ústavu v komerční činnosti byl naplněn a výrazně převyšuje podíl v roce 2013.

Zisk po zdanění bude převeden do rezervního fondu.

finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	14/13
Výnosy celkem včetně příspěvku	179 558	178 510	10 263	31 016	7 020	6 341	196 841	215 866	109,7
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	179 558	178 510	10 263	31 016	7 020	6 341	196 841	215 866	109,7
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj									
- institucionální ze SR-MD/MŠMT	2 446	12 491	0	0	0	0	2 446	12 491	510,7
- účelové ze SR – MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelové MŠMT	1 222	1 867	0	0	0	0	1 222	1 867	152,8
- MŠMT OPVK	18 043	22 466	0	0	0	0	18 043	22 466	124,5
- MŠMT OPVaVpl	41 761	24 656	0	0	0	0	41 761	24 656	59,0
- účelové TAČR	51 158	40 617	0	0	0	0	51 158	40 617	79,4
- účelové MK	4 726	4 615	0	0	0	0	4 726	4 615	97,7
- účelové GAČR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelové MPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelové MV	17 855	14 244	0	0	0	0	17 855	14 244	79,8
- od příjemců	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
- zahr. - dotace EU	17 071	11 704	0	0	0	0	17 071	11 704	68,6
- ostatní									
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
- fakturované	315	366	10 263	31 016	6 956	6 341	17 534	37 723	215,1
- ostatní výnosy	24 487	45 483	0	0	0	0	24 487	45 483	185,7
Náklady celkem	179 558	180 519	9 207	29 686	5 659	5 084	194 424	215 289	110,7
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	24 513	13 184	92	1 553	111	110	24 716	14 847	60,1
Služby	55 053	46 092	1 105	6 722	729	347	56 887	53 161	93,4
Osobní náklady celkem	92 097	93 701	3 779	8 327	797	1 111	96 673	103 139	106,7
z toho:									
- platy zaměstnanců	63 200	63 461	2 539	4 881	499	704	66 238	69 046	104,2
- OON	4 054	5 363	316	1 690	103	153	4 473	7 206	161,1
- SP, ZP	22 259	22 423	872	1 659	185	240	23 316	24 322	104,3
- zákonné sociální náklady	2 066	1 902	51	98	10	14	2 127	2 014	94,7
- ostatní sociální náklady	230	552	0	0	0	0	230	552	240,0
Daně a poplatky	48	81	6	28	5	2	59	110	186,4

finanční přehled

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	14/13
Odpisy + ZC HIM	12 398	38 233	0	249	0	0	12 398	38 482	310,4
Ostatní náklady	-5 074	-10 772	3 960	11 442	3 673	2 224	2 559	2 894	113,1
Hospodářský výsledek před zdaněním	0	-2 009	1 322	2 695	1 704	2 548	3 026	3 234	106,9
Daň z příjmu	0	0	266	1 365	343	1 291	609	2 657	436,3
Hospodářský výsledek po zdanění	0	-2 009	1 056	1 329	1 361	1 257	2 417	577	23,9
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	x	x	x	x	x	1 184	1 286	108,6
Počet pracovníků - fyzický	176,64	174,85	9,12	12,25	2,68	2,19	188,44	189,29	100,5
Počet pracovníků - přepočtený	157,10	156,42	7,65	10,03	1,50	1,40	166,25	167,85	101,0
z toho:									
- THP	157,10	156,42	7,65	10,03	1,50	1,40	166,25	167,85	101,0
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	33 202	34 280	103,2

Instituce vytvořila za rok 2014 hrubý zisk ve výši 3 234 tis. Kč. Tato výše je ovlivněna v další činnosti částkou 2 695 tis. Kč a v jiné činnosti hodnotou 2 548 tis. Kč.

Naopak ztrátou skončila v uplynulém období hlavní činnost a to závěrečným vyúčtováním projektu OP VaVpl – Dopravní VaV centrum, kde nebyly ze strany MŠMT uznány v průběhu řešení projektu za způsobilé některé provozní náklady – mzdy, cestovné, odpisy a další.

Hrubý hospodářský výsledek byl téměř na stejné úrovni jako v roce 2013.

Objem výnosů dosáhl výše 215 966 tis. Kč. Tato částka je ovlivněna i výnosy z dotace na odpisy ve výši cca 31 mil. Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost a to hodnotou 178,6 mil. Kč.

Podle obrátu vykázaly nejvyšší hodnoty projekty pro Technologickou agenturu ČR v počtu 43 a výši 40 617 tis. Kč, dále projekty v rámci Operačního programu pro výzkum a konkurenceschopnost, kterých řešila instituce 6 v objemu 22 466 tis. Kč, dále byly řešeny pro Ministerstvo školství a tělovýchovu 3 projekty COST a INGO ve výši 1 489 ti. Kč a projekt „Dopravní VaV centrum“ v rámci OP VaVpl ve výši 24 656 tis. Kč.

finanční přehled

Pro Ministerstvo vnitra řešila instituce 8 projektů v celkovém objemu 14 244 tis. Kč.

V roce 2014 byl ukončen projekt pro Ministerstvo kultury ve výši 4 615 tis. Kč.

Na základě „Rozhodnutí MŠMT o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů v neinvestiční oblasti celkem 12 491 tis. Kč.

V rámci programů EU bylo řešeno celkem 22 projektů, z toho 7 projektů 7. Rámcového programu EU, 3 projekty v programu Intelligent Energy Europe, 1 projekt v programu Central Europe, 7 projektů evropské územní spolupráce, 1 projekt v programu CEDR, 1 projekt v programu CIPS, 3 projekty v programu COST, 1 projekt v programu INGO a 1 projekt v programu TEMPUS.

Celková výše prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhla 11 704 tis. Kč.

V další činnosti bylo řešeno celkem 67 projektů v objemu 31 016 tis. Kč, ze kterých nejvyšší podíl řešila zakázka Územný generel dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v částce 15 114 tis. Kč. Z celkového objemu další činnosti bylo 58 projektů pro veřejnosprávní sektor a to ve výši 26 798 tis. Kč a 9 projektů pro Ministerstvo dopravy v objemu 4 218 tis. Kč.

V rámci další činnosti byly řešeny tři zahraniční projekty a to jednak Územný generel dopravy Bratislava, dále Studie realizovatelnosti-aktualizace - úsek Žilina-Košice-Čierna nad Tisou, st.hr. a KTI institution transport sciences Maďarsko. Objem těchto zakázek činil 17 219 tis. Kč.

V rámci jiné činnosti proběhla realizace celkem 61 zakázek za 6 341 tis. Kč.

Z toho bylo řešeno šest zahraničních zakázek v objemu 1 596 tis. Kč.

Instituce řešila zakázky z oblastí, např. Integrovaný regionální informační systém – IRIS, školení G4S Security Services, zkoušky bezpečnostních poradců, inteligentní parkovací systém v Brně, studie možností posuzování a optimalizace detekce kamer pro čtení registračních značek vozidel (ANPR), technické podmínky (TP) – Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek, strategie ovzduší, analýza dodávkového reťazca pro dopravu plynu a LNG v SR, hodnocení potenciálních rizik týkajících se imisní zátěže na síti památkově chráněných lokalit ČR, grafické výstupy výzkumu skupiny hloubkové analýzy CZIDAS, provádění kontroly projekt. žádostí projektů zabývajících se výstavbou a údržbou cyklist. stezek a projektů podporujících zvýšení bezpečnosti dopravy a jejích zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu, pravidelné školení auditorů pozemních komunikací, zpracování příslušné dokumentace a zajištění služeb souvisejících s proj. TA04020853 „Biodegradabilní odpuzovač zvěře“, a další.

finanční přehled

Dále instituce v rámci této činnosti zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí, prodej publikací, atd..

V oblasti práce a mezd lze konstatovat, že došlo k navýšení produktivity práce proti roku 2013 o 8,6 % a průměrného měsíčního výdělku o 3,2 %. Ekonomická relace mezi nárůstem produktivity práce a průměrným výdělkem byla za hodnocené období dodržena.

Čerpání finančních prostředků na investice:

V rámci projektu „Dopravní VaV centrum“, který je řešen dle Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl), byla v roce 2014 realizována přístavba budovy SO3 za 5 783 580,- Kč, dále provedeno technické zhodnocení investice – Vícekanálový multianalizátor ve výši 645 185,- Kč.

Pořízeny byly např. tyto přístroje:

Software – měřicí přístroj pro pasportizaci,
Software – Emme 40,
Software – revizor,
Software – Cros PTC,
Software – ArcGIS for Server Enterprise Standa,
Hydraulický zvedák Titan X2035 T,
Retardér TELMA AF 50-90 24V,
Inerciální navigační systém,
Horizontální míchačka betonových směsí,
Přístroj na řízení dopravy s LED panelem,
Hydraulické testovací zařízení,
Kabina Volvo, pohyblivá plošina,
Multifunkční spektrometr,
Plynový chromatograf,
Kaskádový impaktor,
Zařízení pro cyklické rázové zatěžování a měření,
a další.

finanční přehled

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i. představuje k 31. 12. 2014 hodnotu 374 557 tis. Kč, což je nárůst proti minulému roku o 25 954 tis. Kč. Toto navýšení je ovlivněno zejména přístavbou budovy SO3 a nákupem strojů a zařízení v rámci projektu „Dopravní VaV centrum“.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 253 220 tis. Kč, movitý majetek 111 053 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tis. Kč.

K 31. 12. 2014 je stav nehmotného majetku 4 930 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí 1 410 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Pohledávky z obchodního styku tvoří ke konci roku 2014 objem 2 867 tis. Kč, z toho po lhůtě splatnosti jsou ve výši 546 tis. Kč. Většina z nich byla uhrazena začátkem roku, v řešení jsou ještě dvě, a to se společností FEHRL za 19 485,80 a IDIADA CZ a.s. ve výši 314 036,14 Kč.

Na pohledávku za Statutárním městem Ostrava byla vytvořena opravná položka ve výši 42 500,- Kč.

Závazky celkem se snížily proti roku 2013 o 748 tis. Kč a to zejména snížením objemu závazků vůči dodavatelům. Celkově je tato situace ovlivněna ukončením realizace projektu OPVaVpl „Dopravní VaV centrum“.

Instituce nevykazuje žádné závazky po lhůtě splatnosti.

ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU ZA ROK 2014:

Stav rezervního fondu k 1. 1. 2014:	11 917 725,90 Kč
+ převod zisku po zdanění z r. 2013	2 477 658,64 Kč
- čerpání rezervního fondu na spolufinancování projektů	11 013 331,50 Kč

Stav rezervního fondu k 31. 12. 2014	3 382 053,04 Kč

Celkový zisk po zdanění za rok 2014 ve výši 576 830,09 Kč bude převeden do rezervního fondu.

jednání orgánů CDV

INFORMACE O ČINNOSTI RADY INSTITUCE

Rada instituce se v roce 2014 sešla celkem na dvou zasedáních, a to v únoru a srpnu.

Jednání rady instituce dne 28. února 2014

Rada instituce konstatovala svoji usnášeníschopnost, neboť z jejich 15 členů se jednání zúčastnilo 12 členů. Rada instituce schválila zápis z předchozího jednání. Rada instituce vzala na vědomí informaci o hospodaření v roce 2013 a schválila výsledek hospodaření CDV za rok 2013. Rada instituce souhlasila s rozpočtem na rok 2014 a schválila jej.

Ředitel informoval Radu instituce o průběhu projektu CDV Plus, výběrových řízeních a informoval o výběru nové firmy, která zprostředkovává nadlimitní výběrová řízení. Rada instituce vzala na vědomí informaci o průběhu projektu CDV Plus a pověřuje ředitele společně s Ing. Korytářem, aby zahájili jednání s ministrem MŠMT ve věci nesystémových řízení především u výběrových řízení.

Rada instituce schválila ukončení smlouvy s firmou Gordion a uzavření smlouvy s novou firmou na zprostředkování nadlimitních výběrových řízení.

Ředitel předložil žádost o schválení dodatku k novelizovanému technickému annexu a návrh nových pravidel projektu CDV Plus. Rada instituce souhlasila s uzavřením dodatku a přijetím nových pravidel.

Ředitel předložil záměr CDV účastnit se podáním projektu v rámci Národního programu udržitelnosti, který navazuje na projekt Dopravního VaV centra (na projekt CDV Plus). Rada instituce souhlasila s podáním projektu v rámci Národního programu udržitelnosti, který bude ideovým pokračováním projektu Dopravního VaV centra (CDV Plus) financovaného dosud z prostředků Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl).

Ředitel informoval o přípravě na programu GAMA, který je vyhlášený TA ČR. Rada instituce souhlasí s účastí CDV v programu GAMA.

Ředitel informoval Radu instituce o nutnosti zřídit Radu pro komercializaci, která souvisí s účastí v programu GAMA. Rada instituce ustanovila radu pro komercializaci ve složení: Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. (Správa železniční dopravní cesty), Ing. Karel Korytář (Senátor PČR, patentový zástupce), Ing. Josef Mikulík, CSc. (CDV), Ing. Josef Stryk, Ph.D. (CDV), Mgr. Marek Ščerba (CDV), Ing. Petr Šenk, Ph.D. (CDV). Za finanční sféru budou osloveni: Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. (Státní fond dopravní infrastruktury, ředitel), Ing. Jaroslav Drozd (statutární náměstek hejtmána Zlínského kraje pro oblasti: finance a rozpočet). Rada instituce zmocnila ředitele, aby doplnil maximálně ještě dva členy podle podmínek a zaměření podávaného projektu.

Dr. Šenk informoval o komerční zakázce realizace Územního dopravního generelu na území města Bratislava a zakázce studie proveditelnosti Žilina – Čierna na Tisou. Rada instituce souhlasila se zapojením CDV do uvedených komerčních zakázek.

Ředitel seznámil členy se záměrem založit tzv. spin-off firmu k CDV, nejpravděpodobněji spol. s r.o. Vysvětlil důvody, které k tomuto záměru vedou. V diskusi jednotliví členové rady záměr podpořili. Rada instituce schválila

jednání orgánů CDV

záměr založit spin-off společnost v souladu se zákonem o v. v. i. a vyzývá ředitele k jednání na MD s cílem dosáhnout co nejbližší realizace.

Ředitel seznámil členy se záměrem založit tzv. spin-off firmu k CDV, nejpravděpodobněji spol. s r.o. Vysvětlil důvody, které k tomuto záměru vedou. V diskusi jednotliví členové rady záměr podpořili. Rada instituce schválila záměr založit spin-off společnost v souladu se zákonem o v. v. i. a vyzývá ředitele k jednání na MD s cílem dosáhnout co nejbližší realizace.

Ředitel informoval Radu instituce o záměru alokovat do divizí příspěvek RVO dle jejich přínosu k tvorbě příspěvku a současného využití k dofinancování projektů, u kterých je to možné. Rada instituce souhlasila s využitím příspěvku RVO přednostně na spolufinancování výzkumných projektů tam, kde to jednotliví poskytovatelé nezakazují, a s rozdělením zbylých prostředků do divizí na interní granty.

Radě instituce byly předloženy úpravy ve vnitřních předpisech – Výzkumný řád, Organizační řád, Pracovní řád, Informační řád a Etický kodex. Rada instituce schválila předložená znění Výzkumného řádu, Organizačního řádu, Pracovního řádu, Informačního řádu a Etického kodexu.

Ing. Martinek informoval o projektu Mobilita ve městech. Ing. Korytář informoval o opětovném předložení novely zákona o ochraně půdního fondu. Tato novela by měla přinést zjednodušení vyjmutí zemědělské půdy z půdního fondu pro účely výstavby, což se týká např. i výstavby cyklostezek. Ředitel podal informaci o současném stavu ve věci časopisu ToTS. Rada instituce vzala všechny tři informace po rozpravě na vědomí.

Jednání rady instituce dne 22. srpna 2014

Rada instituce konstatovala svoji usnášeníschopnost, neboť z jejich 15 členů se jednání účastnilo 10 členů. Předseda rady instituce konstatoval, že zápis z minulého jednání byl rozeslán dne 30. 5. 2014 a byl schválen per rollam. Rada instituce potvrdila výsledky hlasování per rollam, kterým byla přijata Výroční zpráva CDV za rok 2013. Rada instituce schvaluje program jednání.

Ředitel Útvaru výzkumu a vývoje CDV, Ing. Cholava, prezentoval radě instituce návrhy podávaných projektů a podal k nim detailní informace. V průběhu prezentace proběhla k jednotlivým projektům diskuse, která vedla k jejich upřesnění. Následně rada instituce schválila návrhy výzkumných a jiných projektů s popisem.

Radě instituce byl předložen první návrh rozpočtu na rok 2015. Z návrhu je zřejmé, že řada projektů, zejména financovaných Technologickou agenturou ČR a operačními programy, končí v letošním roce. Řada nových projektů se nachází teprve ve stádiu soutěže, včetně projektu Národního programu udržitelnosti (NPU), který má navazovat na projekt Dopravního VaV centra. Nebudou-li projekty schváleny pro financování, týká se zejména NPU, může to znamenat významnou redukci počtu zaměstnanců CDV. Rada instituce vzala na vědomí informaci o prvním návrhu rozpočtu na rok 2015.

Ředitel předložil zprávu o postupu projektu Dopravního VaV centra. Dále zevrubně seznámil s hodnotící zprávou, která byla vypracována mezinárodní hodnotící komisí ustanovenou Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy.

jednání orgánů CDV

Rada instituce diskutovala jednotlivé aspekty zprávy ředitele i hodnotící zprávy mezinárodní komise. Rada instituce vzala na vědomí zprávu vedení CDV o postupu projektu Dopravního VaV centra a zprávu hodnotící komise k projektu Dopravního VaV centra. Rada instituce konstatovala na základě obou zpráv, že zadané indikátory projektu budou splněny, vznesené připomínky neměly zásadní charakter a směřovaly k dalšímu zkvalitnění činnosti instituce. Rada instituce ocenila záměr vedení ústavu přijmout sadu vnitřních opatření, kterými na doporučené podněty reaguje.

Dr. Šenk informoval Radu instituce o průběhu řešení projektu „Dopravní generel Bratislavy“ a doc. Hřebíček o projektu „Koridor Žilina – Košice“. Rada instituce vzala na vědomí informaci o průběhu projektů „Dopravní generel Bratislavy“ a „Koridor Žilina – Košice“.

Ředitel informoval Radu instituce o ustanovení CDV znaleckým ústavem pro obory: Doprava, doprava městská, doprava silniční, Psychologie, psychologie dopravní, Čistota ovzduší, vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší, Ochrana ovzduší, ochrana ovzduší před vlivy způsobenými dopravou, Stavebnictví, stavby dopravní, stavby inženýrské, stavební materiál, Technické obory (různé), měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy. Dále informoval o zaměření prvních posudků. Rada instituce vzala na vědomí informaci o ustanovení CDV znaleckým ústavem.

Ředitel informoval o připravované novele zákona o veřejných výzkumných institucích. Rada instituce vzala na vědomí informaci o připravované novele zákona o veřejných výzkumných institucích. Rada instituce pověřila ředitele, aby sledoval aktuální dění ve věci novely.

Ředitel informoval Radu instituce o možnostech financování CDV přímými zakázkami. Informoval o dvou možných variantách. První variantou je využití výjimky zákona o zadávání veřejných zakázek, § 18, j), tzn., tzv. „in-house“ zakázky. Uplatnění této výjimky dosáhl před několika dny Výzkumný ústav vodohospodářský TGM, v. v. i., když mu jeho zřizovatel, Ministerstvo životního prostředí, zadal zakázku v objemu 30 mil./rok po dobu tří let (celkem tedy 90 mil. Kč). Postup byl předložen i vládě pro informaci. Druhá varianta je aplikace § 21 odst. 2 písm. a) zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, který praví: „(2) Veřejná výzkumná instituce může kromě své hlavní činnosti provádět i činnosti, které nejsou výzkumem nebo jeho infrastrukturou, kde a) další činností je činnost prováděná na základě požadavků příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu a podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních právních předpisů.“ Zvláštními předpisy zákon rozumí například zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů.“ Zákon o rozpočtových pravidlech přitom provádí vyhláška č. 323/2002 Sb., o rozpočtové skladbě, kde je pod číslem 5334 uvedena položka „Neinvestiční transfery veřejným výzkumným institucím, tj. osobám zřízeným státem, kraji a obcemi podle zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích. Z uvedeného plyne, že podle zákona o veřejných výzkumných institucích, jenž se přímo odkazuje na zákon o rozpočtových pravidlech, který provádí vyhláška o rozpočtové skladbě, může mít veřejná výzkumná instituce (tedy CDV) v rámci rozpočtové kapitoly ministerstva položku, prostřednictvím níž budou prováděny neinvestiční transfery, kterými budou kryty činnosti CDV ve prospěch MD. Nejde tedy o uplatnění výjimky podle zákona o veřejných zakázkách, ale o využití zcela jiného institutu. Rada instituce vzala na vědomí informaci o možnostech financování CDV přímými zakázkami a pověřuje ředitele, aby v tomto nadále jednal.

Ředitel podal informaci o akcích spojených s 60. výročím založení CDV, které se budou konat v termínu 15. – 16. 9. 2014. Všichni členové rady jsou srdečně zváni. Rada instituce vzala informaci na vědomí.

jednání orgánů CDV

INFORMACE O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY

Dozorčí rada se v roce 2014 sešla na svém jednání jednou, a to v dubnu.

Jednání dozorčí rady dne 28. dubna 2014

Dozorčí rada konstatovala svoji usnášeníschopnost, neboť z celkových 5 členů byli přítomni všichni členové.

Ředitel předložil dozorčí radě auditovanou účetní závěrku za rok 2013. Ze závěrky vyplývá, že CDV dosáhlo v roce 2013 nejvyšších výnosů za celou svou historii. Oproti roku předchozímu narostly výnosy ze 158 mil. Kč na 196 mil. Kč. Auditor neshledal žádné nesrovnalosti. Dozorčí rada vzala na vědomí informaci o hospodaření CDV v roce 2013 a oceňuje aktivity CDV, které směřovaly k nárůstu výnosů zejména v hlavní činnosti.

Řediteli CDV byla dozorčí radou dána kritéria, na jejichž splnění je vázáno vyplacení ročních odměn. Ředitel CDV předložil na základě auditované účetní závěrky přehled o plnění uvedených kritérií, ze kterého vyplývá, že kritérium 1 bylo splněno, neboť produktivita práce vzrostla o přibližně 4 %, a to i při poměrně výrazném zvýšení počtu teprve zapracovávajících se zaměstnanců, které bylo CDV nuceno přijmout z důvodu nárůstu objemu zakázek. Kritérium 2 bylo splněno, neboť objem výnosů z hlavní činnosti vzrostl meziročně o téměř 38 %. Kritérium 3 nebylo splněno, neboť objem nákupů vzrostl o téměř 26 %, přitom podle kritéria stoupnout neměl. Důvodem k neplnění kritéria jsou zejména požadavky na nákupy v jednotlivých výzkumných projektech, které souvisejí s jejich řešením. Tyto náklady byly schváleny jednotlivými poskytovateli. Kritérium 4 bylo splněno, neboť objem zahraničních projektů stoupl meziročně o přibližně 21 %. Kritérium 5 nebylo splněno, neboť poměrový ukazatel ziskovosti meziročně klesl na přibližně cca 46 %. CDV i tak dosáhlo ziskovosti (zisk / náklady) v jiné činnosti přibližně 24 %. Dozorčí rada konstatovala, že ředitel splnil tři z pěti jemu daných kritérií. Dozorčí rada zvlášť ocenila nárůst objemu výnosů z hlavní, tzn. výzkumné činnosti, a to o 38 %, a nárůst objemu výnosů ze zahraničních projektů o 21 %. Neplnění kritéria objemu nákupů souvisejícího s požadavky na řešení projektů, které byly schváleny externími zadavateli, a pokles relativní ziskovosti jiné činnosti při úrovni ziskovosti 24 %, považuje dozorčí rada za odůvodněné. Dozorčí rada dále konstatovala, že Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., má na základě jím dosažených výsledků vytvořeny předpoklady pro další rozvoj v následujících letech. Dozorčí rada navrhl zřizovateli, aby rozhodl na základě plnění kritérií daných dozorčí radou o udělení roční odměny řediteli CDV ve výši 70 % výše odměny, která byla řediteli udělena za rok 2012, v němž byla splněna všechna kritéria.

Ředitel CDV předložil návrh rozpočtu CDV na rok 2014. Celkové výnosy jsou plánovány ve výši 189 mil. Kč, náklady ve výši 187 mil. Kč a zisk ve výši 2 mil. Kč. Rozpočet byl schválen usnesením Rady instituce ze dne 28. února 2014. Dozorčí rada souhlasila s návrhem rozpočtu CDV na rok 2014.

Dozorčí radě byla předložena žádost firmy Zlínprojekt a. s., která provádí pokládku ochranných HDPE trubek pro optické kabely. S firmou Zlínprojekt a. s. musí být před zahájením výstavby těchto inženýrských sítí uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene. Dozorčí rada souhlasila s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě s firmou Zlínprojekt a. s.

jednání orgánů CDV

Ředitel CDV předložil dozorčí radě ke schválení souhlas s vedením kabelu VN. Tento VN kabel bude napájet novou trafostanici. Pozemek v majetku CDV bude sloužit jako manipulační plocha při vedení nových kabelů – inženýrských sítí. Dozorčí rada souhlasila se zřízením věcného břemene – vedení inženýrské sítě – VN kabelu ve prospěch spol. MFC-MORFICO s.r.o., která kabel bude umísťovat.

Ředitel CDV předložil ke schválení výstavbu budovy SO 03A – sklad materiálů zemin a betonů. Dostavba objektu SO 03A je nezbytná pro zajištění skladového, hospodářského a manipulačního zázemí objektu S 03, který bude v souladu s cíli Výzkumného programu: 4. Dopravní infrastruktura sloužit především pro vlastní realizaci testů, zkoušek a měření stavebních materiálů a konstrukcí využívaných na stavbách dopravní infrastruktury. Výstavba bude hrazena z prostředků OP VaVpl a z vlastních prostředků. Dozorčí rada souhlasí se zahájením projektování a následné realizace objektu SO 03A.

Prodej budovy na ul. Vinohrady, Brno: Jednou z podmínek při výstavbě nového VaV Centra je prodej budovy CDV na ul. Vinohrady, Brno. Ředitel předložil výsledek elektronické aukce a požádal dozorčí radu o souhlas s prodejem této budovy za nejvyšší nabídkovou cenu. Kupujícím je Karel Hána, nar. 26. 8. 1967, bytem Svážná 378/20, Brno. Podle zjištění CDV je pan Hána prokuristou společnosti IVENT PRO s.r.o., IČ: 29360846, nicméně budovu kupuje pro sebe jako fyzická osoba. Nabídková cena 11.410.000,- Kč je cena včetně provize pro realitní kancelář i s DPH. Skutečná kupní cena za budovu, pozemky a movité věci v budově je tedy 11.023.429,- Kč. Dozorčí rada souhlasí s prodejem budovy na ul. Vinohrady, Brno, vč. souvisejících pozemků za 11.023.429,- Kč panu Karlu Hánovi.

Ředitel předložil dozorčí radě záměr podle § 28, odst. 8 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, na založení právnické osoby (společnosti s ručením omezeným) se stoprocentním podílem Centra dopravního výzkumu, v. v. i., za účelem využívání výsledků své výzkumné činnosti. Tento záměr byl projednán a schválen Radou instituce CDV na jejím řádném zasedání dne 28. února 2014. Dozorčí rada souhlasila podle § 28, odst. 8 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích se založením společnosti s ručením omezením se stoprocentním podílem Centra dopravního výzkumu, v. v. i., za účelem využívání výsledků výzkumné činnosti CDV.

Ředitel CDV informoval dozorčí radu o svém záměru požádat o překlenovací úvěr s úvěrovým rámcem do 20 mil. Kč ke krytí cash flow zakázky Dopravní generel Bratislavy. Dozorčí rada se zabývala problematikou kritérií daných řediteli v bodě 3 a konstatovala nutnost jejich úpravy. Návrh nových kritérií zpracuje ředitel CDV a předloží DR k vyjádření. Dozorčí rada dále požádala zřizovatele, aby nechal zpracovat právní analýzu možnosti úzké spolupráce MD a CDV (in-house výjimky).

Informace o podstatné skutečnosti, která nastala v době od 31. 12. 2014 do termínu schválení Výroční zprávy:

Ministr dopravy svým rozhodnutím č. j. 78/2015-410-HO provedl s účinností k 20. dubnu 2015 změnu v osobě předsedy dozorčí rady CDV, když z funkce předsedy a člena dozorčí rady odvolal Ing. Karla Dobeše a jmenoval členem a předsedou dozorčí rady CDV Mgr. Milana Ferance.

přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 29. 6. 2015

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne: 5. 6. 2015

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne: 5. 6. 2015

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

Mgr. Milan Feranec - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne: 12. 6. 2015

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - předseda rady instituce

přílohy k výroční zprávě

Přílohy:

Příloha 1: Účetní závěrka 2014 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2014 včetně stanoviska k této závěrce

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy

Příloha 1:

**Účetní závěrka 2014 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní
závěrky k 31. 12. 2014 včetně stanoviska k této závěrce**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Účetní závěrka

a

Auditorská zpráva

za rok končící 31. prosince 2014

Auditor

interexpert neziskový sektor s.r.o.



INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o., Mikulandská 2, Praha 1, 110 00, Tel:+420 224 933 658, Fax:+420 224 934 101
e-mail: secretary@interexpert.cz www.interexpert.cz

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Účetní období končící 31.12.2014

Obsah:

Zpráva nezávislého auditora

Účetní výkazy:

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Příloha

Zpráva nezávislého auditora

Společnost:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo:	636 00 Brno, Líšeňská 33a
Zřizovací listina:	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
Identifikační číslo:	44 99 45 75
Rozvahový den:	31.12.2014
Předmět činnosti:	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Zpráva o účetní závěrce

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti, která se skládá z rozvahy k 31.12.2014, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2014 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

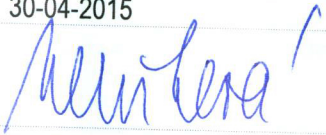
Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti k 31.12.2014 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření v souladu s českými účetními předpisy.

INTEREXPERT neziskový sektor, spol. s r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Licence KA 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatel a auditor
Osvědčení KA 2176

Datum:	30-04-2015
Podpis auditora:	



Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
AKTIVA			
=====			
A.Dlouhodobý majetek celkem			
(součet ř.2+10+21+29)	01	348 602 681,80	374 556 627,78
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem			
(součet ř.3 až 9)	02	20 074 507,09	22 439 337,68
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03	0,00	0,00
2.Software	04	12 753 264,39	15 118 094,98
3.Ocenitelná práva	05	0,00	0,00
4.Drobný dlouhod. nehm. majetek	06	5 911 552,70	5 911 552,70
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07	0,00	0,00
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	1 409 690,00	1 409 690,00
7.Poskytnuté zálohy na dlouhod.nehm.majetek	09	0,00	0,00
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem			
(součet ř.11 až 20)	10	433 553 731,12	484 559 911,87
1.Pozemky	11	4 578 331,27	3 943 381,27
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0,00	0,00
3.Stavby	13	272 084 998,44	278 052 571,28
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	138 447 244,43	186 485 124,09
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0,00	0,00
6.Základní stádo a tažná zvířata	16	0,00	0,00
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	18 443 156,98	16 078 835,23
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0,00	0,00
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19	0,00	0,00
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20	0,00	0,00
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem			
(součet ř.22 až 28)	21	0,00	0,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	0,00	0,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23	0,00	0,00
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0,00	0,00
4.Půjčky organizačním složkám	25	0,00	0,00
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26	0,00	0,00
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0,00	0,00

7.Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	28		0,00	0,00
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem				
(součet ř.30 až 40)	29	-105 025 556,41	-132 442 621,77	
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30	0,00	0,00	
2.Oprávký k softwaru	31	-7 799 556,30	-10 187 914,30	
3.Oprávký k ocenitelným právům	32	0,00	0,00	
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-5 911 552,70	-5 911 552,70	
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34	0,00	0,00	
6.Oprávký ke stavbám	35	-20 075 387,38	-24 832 259,38	
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí	36	-52 795 903,05	-75 432 060,16	
8.Oprávký k pěstítelským celkům trvalých porostů	37	0,00	0,00	
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38	0,00	0,00	
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-18 443 156,98	-16 078 835,23	
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40	0,00	0,00	

		Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
AKTIVA				
B.Krátkodobý majetek celkem				
	(součet ř.42+52+72+81)	41	89 427 877,26	92 538 863,40
I.Zásoby celkem				
	(součet ř.43 až 51)	42	310 011,91	8 004 965,04
1.Materiál na skladě		43	310 011,91	301 289,09
2.Materiál na cestě		44	0,00	0,00
3.Nedokončená výroba		45	0,00	7 703 675,95
4.Polotovary vlastní výroby		46	0,00	0,00
5.Výrobky		47	0,00	0,00
6.Zvířata		48	0,00	0,00
7.Zboží na skladě a v prodejnách		49	0,00	0,00
8.Zboží na cestě		50	0,00	0,00
9.Poskytnuté zálohy na zásoby		51	0,00	0,00
II.Pohledávky celkem				
	(součet ř.53 až 71)	52	5 284 166,09	22 613 731,06
1.Odběratelé		53	2 565 976,20	2 867 287,58
2.Směnky k inkasu		54	0,00	0,00
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry		55	0,00	0,00
4.Poskytnuté provozní zálohy		56	590 534,77	362 892,67
5.Ostatní pohledávky		57	28 000,00	299 693,38
6.Pohledávky za zaměstnanci		58	60 020,42	153 387,83
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p		59	0,00	0,00
8.Daň z příjmů		60	500 330,00	0,00
9.Ostatní přímé daně		61	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty		62	0,00	0,00
11.Ostatní daně a poplatky		63	0,00	378,00
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR		64	-14 290 464,25	-3 189 052,62
13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC		65	0,00	0,00
14.Pohledávky za účastníky sdružení		66	0,00	0,00
15.Pohledávky z pevných termínových operací		67	0,00	0,00
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů		68	0,00	0,00
17.Jiné pohledávky		69	78 892,11	8 061 339,03
18.Dohadné účty aktivní		70	15 750 876,84	14 100 305,19
19.Opravná položka k pohledávkám		71	0,00	-42 500,00
III.Krátkodobý finanční majetek celkem				

	(součet ř. 73 až 80)	72	57 369 722,68	58 034 655,76
1.Pokladna		73	408 704,94	302 008,21
2.Ceniny		74	35 100,00	10 550,00
3.Účty v bankách		75	56 925 917,74	57 722 097,55
4.Majetkové cenné papíry k obchodování		76	0,00	0,00
5.Dluhové cenné papíry k obchodování		77	0,00	0,00
6.Ostatní cenné papíry		78	0,00	0,00
7.Pořizovaný krátkodobý finanční majetek		79	0,00	0,00
8.Peníze na cestě		80	0,00	0,00
IV.Jiná aktiva celkem				
	(součet ř.82 až 84)	81	26 463 976,58	3 885 511,54
1.Náklady příštích období		82	1 427 023,52	1 715 320,52
2.Příjmy příštích období		83	24 850 821,00	2 170 249,85
3.Kurzové rozdíly aktivní		84	186 132,06	-58,83
AKTIVA celkem				
	(součet ř.1+41)	85	438 030 559,06	467 095 491,18

PASIVA		Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
A.Vlastní zdroje celkem				
	(součet ř.87+91)	86	389 926 973,68	412 228 055,95
I.Jmění celkem				
	(součet ř.88 až 90)	87	387 509 811,11	411 651 225,86
1.Vlastní jmění		88	348 867 573,10	374 821 519,08
2.Fondy		89	38 642 238,01	36 829 706,78
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků		90	0,00	0,00
II.Výsledek hospodaření celkem				
	(součet ř.92 až 94)	91	2 417 162,57	576 830,09
1.Účet výsledku hospodaření		92	0,00	576 830,09
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení		93	2 417 162,57	0,00
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let		94	0,00	0,00
B.Cizí zdroje celkem				
	(součet ř.96+98+106+130)	95	48 103 585,38	54 867 435,23
I.Rezervy celkem				
		96	0,00	0,00
1.Rezervy		97	0,00	0,00
II.Dlouhodobé závazky celkem				
	(součet ř.99 až 105)	98	0,00	7 949 752,63
1.Dlouhodobé bankovní úvěry		99	0,00	0,00
2.Vydané dluhopisy		100	0,00	0,00
3.Závazky z pronájmu		101	0,00	0,00
4.Přijaté dlouhodobé zálohy		102	0,00	7 949 752,63
5.Dlouhodobé směnky k úhradě		103	0,00	0,00
6.Dohadné účty pasivní		104	0,00	0,00
7.Ostatní dlouhodobé závazky		105	0,00	0,00
III.Krátkodobé závazky celkem				
	(součet ř.107 až 129)	106	46 898 383,62	46 150 480,64
1.Dodavatelé		107	30 194 822,36	23 417 293,77
2.Směnky k úhradě		108	0,00	0,00
3.Přijaté zálohy		109	5 120 751,00	13 117 379,25
4.Ostatní závazky		110	40 174,19	-1 465 000,00
5.Zaměstnanci		111	0,00	12 835,00
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům		112	0,00	5 930,79
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.		113	0,00	0,00
8.Daň z příjmů		114	0,00	1 970 589,00

9.Ostatní přímé daně	115	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	116	1 925 840,77	2 358 133,11
11.Ostatní daně a poplatky	117	800,00	0,00
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118	0,00	0,00
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119	0,00	0,00
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120	0,00	0,00
15.Závazky k účastníkům sdružení	121	0,00	0,00
16.Závazky z pevných termínových operací	122	0,00	0,00
17.Jiné závazky	123	9 286 668,20	6 439 277,38
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	0,00	0,00
19.Eskontní úvěry	125	0,00	0,00
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126	0,00	0,00
21.Vlastní dluhopisy	127	0,00	0,00
22.Dahadné účty pasivní	128	329 327,10	294 042,34
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129	0,00	0,00
IV.Jiná pasiva celkem			
(součet ř.131 až 133)	130	1 205 201,76	767 201,96
1.Výdaje příštích období	131	84 083,38	2 955,23
2.Výnosy příštích období	132	0,00	0,00
3.Kurzové rozdíly pasivní	133	1 121 118,38	764 246,73
PASIVA CELKEM			
(součet ř.86+95)	134	438 030 559,06	467 095 491,18

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2014

IČO: 44994575
Období: 12/2014

PASIVA

Č. Stav k prvnímu Stav k poslednímu
ř. dni účet.období dni účet.období

Razítko:	Okamžik sestavení:	Podpisový záznam statutárního orgánu
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. s. r. o.	30.4.2015 14:50:49	
Odesláno	Líšeňská 33a, 636 00 Brno	
dne:	cdv@cdv.cz	
	IČ: 44 99 45 75	Datum: 30/4/2015
	DIČ: CZ44994575	Podpis: [Podpis]

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
A. Náklady		01		
	Spotřebované nákupy celkem			
	(součet ř.3 až 6)	02	13 183 671,44	1 663 306,20
	1.Spotřeba materiálu	03	10 491 464,65	1 663 306,20
	2.Spotřeba energie	04	2 537 172,92	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	155 033,87	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	0,00
A.II. Služby celkem				
	(součet ř.8 až 11)	07	46 091 807,92	7 068 733,05
	5.Opravy a udržování	08	2 077 278,41	0,00
	6.Cestovné	09	5 549 725,39	799 839,52
	7.Náklady na reprezentaci	10	30 810,96	5 607,00
	8.Ostatní služby	11	38 433 993,16	6 263 286,53
A.III. Osobní náklady celkem				
	(součet ř.13 až 17)	12	93 701 853,76	9 438 510,60
	9.Mzdové náklady	13	68 824 086,93	7 427 886,07
	10.Zákonné sociální pojištění	14	22 423 184,75	1 898 767,45
	11.Ostatní sociální pojištění	15	299 889,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	1 902 517,08	111 857,08
	13.Ostatní sociální náklady	17	252 176,00	0,00
A.IV. Daně a poplatky celkem				
	(součet ř.19 až 21)	18	80 374,54	28 281,00
	14.Daň silniční	19	9 758,00	15 243,00
	15.Daň z nemovitosti	20	2 367,00	0,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	68 249,54	13 038,00
A.V. Ostatní náklady celkem				
	(součet ř.23 až 30)	22	-10 771 626,55	13 665 504,35
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	50 500,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	845 541,00	0,00
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	0,00	0,00
	20.Úroky	26	0,00	26 229,82

	21.Kurzové ztráty	27	503 269,97	0,00
	22.Dary	28	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	0,00	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-12 170 937,52	13 639 274,53
A.VI.	Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p (součet ř.32 až 37)	31	38 233 282,00	248 850,00
	25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	35 177 451,00	248 850,00
	26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	3 013 331,00	0,00
	27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00
	28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00
	29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00
	30.Tvorba opravných položek	37	42 500,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky celkem (součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00
	31.Poskyt. příspěvky zúčt.mezi org.složkami	39	0,00	0,00
	32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů celkem	41	0,00	2 656 629,00
	33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	0,00	0,00
Náklady celkem	(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	180 519 363,11	34 769 814,20

	Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
B. Výnosy	44		
B.I. Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	125 359,18	29 625 058,03
1.Tržby za vlastní výroby	46	0,00	0,00
2.Tržby z prodeje služeb	47	125 359,18	29 625 058,03
3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	0,00
B.II. Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	0,00	7 703 675,95
4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	0,00	7 703 675,95
5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00
6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00
7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00
B.III. Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00
8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00
9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00
10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00
11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00
B.IV. Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	45 483 401,97	0,00
12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	0,00	0,00
13.Ostatní pokuty a penále	61	0,00	0,00
14.Platby za odepsané pohledávky	62	0,00	0,00
15.Úroky	63	106 864,90	0,00
16.Kurzové zisky	64	746 361,98	0,00
17.Zúčtování fondů	65	13 117 044,33	0,00
18.Jiné ostatní výnosy	66	31 513 130,76	0,00
V. Tržby z prodeje maj., zúčt.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	240 882,22	27 340,23
19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	240 882,22	0,00
20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00
21.Tržby z prodeje materiálu	70	0,00	27 340,23
22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00
23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00
24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2014

IČO: 44994575
Období: 12/2014

VI.	25. Zúčtování opravných položek	74	0,00	0,00
	Přijaté příspěvky celkem			
	(součet ř. 75 až 78)	75	0,00	0,00
	26. Přijaté přisp. zúčt. mezi organiz. složkami	76	0,00	0,00
	27. Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00
	28. Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem			
	(součet ř. 80)	79	132 660 289,82	0,00
	29. Provozní dotace	80	132 660 289,82	0,00
	Výnosy celkem			
	(součet ř. 45+49+54+59+67+75+79)	81	178 509 933,19	37 356 074,21
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním			
	(ř. 81-ř. 43+ř. 41)	82	-2 009 429,92	5 242 889,01
	34. Daň z příjmů			
	(ř. 41)	83	0,00	2 656 629,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění			
	(ř. 82-ř. 83)	84	-2 009 429,92	2 586 260,01

Razítko:	Okamžik sestavení:	Podpisový záznam statutárního orgánu
	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Líšeňská 33a, 636 00 Brno cdv@cdv.cz IČ: 44 99 45 75 DIČ: CZ44994575	<i>2014/2015</i> 
Odesláno dne:	Datum:	Podpis:

Příloha k roční účetní závěrce 2014 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00

Právní forma: Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nehmotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu A.

Součástí nákladů na cestovné je i nákup pohonných hmot v případě použití motorového vozidla.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

- a) období a
- b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdíly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdíly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdíly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

- c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdíly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,
- d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdíly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdíly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdíly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočet devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31.12.2014 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdíly byly zúčtovány.

3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2014

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2014 uhrazeny.

4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2014 v členění podle jednotlivých činností

Hlavní činnost	- 2 009 429,92 Kč
Další činnost	2 694 629,23 Kč
Jiná činnost	2 548 259,78 Kč

Celkem	3 233 459,09 Kč

5. Členění zaměstnanců instituce

	Přepočtený stav (osob)	Mzdové náklady (tis.Kč)	Zákonné sociál.poj. (tis.Kč)	Zákonné náklady (tis.Kč)
Výzkumníci	137,75	59 293	20 160	1 652
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	30,10	9 753	3 316	362
Celkem	167,85	69 046	23 476	2 014

a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D. MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán, předseda rady instituce,
Ing. Milan Brich,	člen rady instituce, vedoucí oblasti informatika a GIS,
Doc.Ing.Zdeněk Hřebíček,CSc.	člen rady instituce, vedoucí oblasti průřezové problémy v dopravě,
Ing. Jaroslav Martínek	člen rady instituce, vedoucí oblasti cyklo,
Ing .Josef Mikulík,CSc.	výzkumný pracovník,
Ing. Josef Stryk, PhD.	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Mgr.Marek Ščerba	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní telematika
Ing.Petr Šenk	člen rady instituce, ředitel divize modelování dopravy a lidský činitel dopravy

Ing. Martin Pípa

člen dozorčí rady, ředitel divize rozvoje
dopravy

b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní vztahy

c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2014

462 000,- Kč

6. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	3 233 459,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	1 975 535,-
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	1 139 903,-
+ Příjmy z prodeje nemovitosti	10 802 960,-
Základ daně před úpravou	17 151 000,-
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	3 000 000,-
Základ daně	14 151 000,-
daň 19 %	2 688 690,-
- slevy na dani	32 061,-
Celková daňová povinnost	2 656 629,- Kč

7. Čerpání investiční dotace

Na základě „Rozhodnutí o poskytnutí dotace č.0064/03/01“ vydaném MŠMT, byla v roce 2011 poskytnuta Centru dopravního výzkumu, v. v. i. v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI) dotace na projekt „Dopravní VaV centrum“. V prosinci 2013 byla provedena aktivace majetku, a to jednak technické zhodnocení stávající budovy na Líšeňské ul. a dále výstavba budov S 02 a S 03 v celkovém objemu 195 603 tis.Kč. Zbývající čerpání investiční dotace proběhlo v roce 2014 a to aktivací části budovy S03 ve výši 5 783,6 mil. Kč.

9. Prodej nemovitosti

V roce 2014 byl na základě Kupní smlouvy uzavřené mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a panem Karlem Hánou realizován prodej nemovitosti (budova Vinohrady) a movitých věcí.

Prodejní cena této nemovitosti činí 10 802 960,- Kč a je zúčtována do fondu reprodukce. Současně je zahrnuta do příjmů, podléhajícím zdanění v rámci přiznání k dani z příjmů právnických osob.

Prodej movitých věcí v hodnotě 220 469,- Kč byl zaúčtován do výnosů instituce.

8. Čerpání úvěru

Od 1.června 2014 má instituce uzavřenou s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru na období od června 2014 do 12/2015.

Jedná se o úvěr na zakázku Územný generel dopravy hlavního mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Objem zakázky činí 30 mil.Kč, výše úvěru je 18 000 000,- Kč.

Fakturace ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. probíhá po ukončení jednotlivých etap a následně je do 30 dnů provedena ze strany zadavatele úhrada. Z důvodu nutnosti financování příslušných nákladů na realizaci projektu, bylo nutné požádat banku o poskytnutí úvěru. Splácení úvěru je prováděno dle stanoveného harmonogramu.

9. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2014

Za rok 2013 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2013 převeden v plné výši tj. 2 477 658,64 Kč do rezervního fondu instituce.

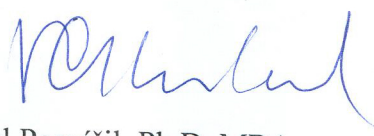
Vypočtená daňová úleva činila za rok 2013 Kč 293 773,- Kč..

Tato částka byla proučtována z rezervního fondu zejména na čerpání nákladů za služby a nákup materiálu související s výzkumnou činností instituce.

Zpracoval: Ing. Jiří Kudláček
ředitel pro ekonomiku a správu

30. 4. 2015

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
 Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44924575


Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel

Příloha 2:

**Zpráva nezávislého auditora –
Zpráva o ověření výroční zprávy**

Zpráva nezávislého auditora

Společnost:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo:	636 00 Brno, Líšeňská 33a
Zřizovací listina:	Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
Identifikační číslo:	44 99 45 75
Rozvahový den:	31.12.2014
Předmět činnosti:	Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Zpráva o ověření výroční zprávy

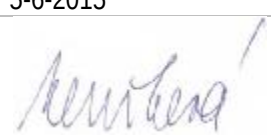
Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti k rozvahovému dni ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Oprávnění KA ČR 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatelka a auditorka
Oprávnění KA ČR 2176

Datum:	5-6-2015
Podpis auditora:	



**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

www.cdv.cz