

2016

Výroční zpráva

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Naše znalosti
vaším zdrojem

Výroční zpráva CDV za rok 2016

úvodní slovo ředitele	3
základní identifikace	4
orgány CDV	5
organizační struktura	6
činnost organizace	10
systém managementu kvality	15
akreditované laboratoře	16
V a V projekty, GA ČR, TA ČR	22
mezinárodní spolupráce	25
užitné vzory, patenty	28
seznam článků ve WoK a Scopus	33
operační programy	35
zaměstnanecká politika	38
vlastnický podíl	39
finanční přehled	40
splnění ukazatelů daných zřizovatelem	44
jednání orgánů CDV	46
přijetí výroční zprávy	50
přílohy k výroční zprávě	51



úvodní slovo ředitele



V úvodní části Výroční zprávy za rok 2016 se pokusím shrnout několik podstatných skutečností, které v předešlém roce nastaly a měly vliv na fungování instituce. Mohu bez nadsázky prohlásit, že rok 2016 byl pro naši instituci rokem změn. Dne 4. dubna, jsem na základě jmenování pana ministra dopravy převzal vedení od pana profesora Karla Pospíšila. Musím podotknout, že již v březnu měl ústav smluvně podchyceny výnosy ve výši 110 % auditovaných výnosů roku 2015. K 1. červenci 2016 došlo ke změně organizační struktury, při které byly náplň práce a kompetence nově rozděleny do útvarů: Útvar grantové kanceláře a transferu technologií (UGT), Útvar výzkumu a vývoje (UVV), Útvar ekonomiky a správy (UES) a Útvar ředitele (URD).

Ve srovnání s rokem 2015, se nám podařilo navýšit objem výnosů v hlavní činnosti o bezmála 17 %, což představuje v absolutních číslech hodnotu 24 mil. Kč. Celkové výnosy ústavu byly 195 mil. Kč. Za důkaz efektivního hospodaření lze považovat i fakt, že jsme dosáhli hodnoty 8,9 mil. Kč zisku po zdanění. Dosažený zisk je pro instituci klíčovým zdrojem pro plnění rezervního fondu a spolufinancování projektů VaV z vlastních zdrojů. Mezi významnější komerční zakázky patřily například Celostátní sčítání na Slovensku, subdodávka pro fu IPSOS s. r. o., na Celostátní sčítání v České republice, či řešení hloubkové analýzy dopravních nehod pro Škoda auto a. s.

V tomto roce jsme se také museli vyrovnat s chybějícími zdroji dříve řešených projektů VaV financovaných Ministerstvem vnitra. Naopak jsme zahájili řešení jednoho z nejrozsáhlejších výzkumných projektů ústavu z Národního programu udržitelnosti financovaného MŠMT. Mírný nárůst zdrojů se rovněž podařilo zajistit v institucionální podpoře tzv. RVO. Bohužel vzhledem ke schválení nové metodiky pro hodnocení výzkumu a vývoje budou v následujících třech letech tyto prostředky fixovány s možnou úpravou +/- 3 %. Úspěšní jsme naopak byli v získání projektů ze Státního fondu dopravní infrastruktury. V neposlední řadě byl v tomto roce získán strategicky významný projekt Centrum transferu technologií podpořený z prostředků MŠMT.

V roce 2016 jsme úspěšně publikovali 10 článků v kategorii Jimp, což znamená nárůst oproti roku 2015 o 3 články, bohužel se i díky velkému nasazení v oblasti komerční činnosti nepodařilo udržet trend v oblasti patentů a užitných vzorů.

V laboratorích ústavu (LDZDN) i CIMTO proběhly úspěšně dozorové audity ČIA, za úspěšný lze považovat rok i z pohledu hospodaření naší dceřiné společnosti CIMTO s. r. o., jejíž obrat meziročně stoupl o cca 12 %, a to zejména díky realizaci zkoušek pro zahraniční zákazníky.

Na tomto místě chci poděkovat všem pracovníkům ústavu za jejich poctivou a zodpovědnou práci, kterou přispěli k rozvoji našeho ústavu. Poděkovat však ze své pozice musím zejména předešlému panu řediteli za formu a způsob předání vedení ústavu i to v jakém stavu mi ústav předal.

V neposlední řadě chci vyzdvihnout přínos a práci členů rady instituce i dozorčí rady, kteří zásadním způsobem přispěli k zajištění činnosti ústavu a umožnili jeho rozvoj. Jejich úsilí by se mělo projevit mimo jiné rozšířením činností pro našeho zřizovatele v letošním roce.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel CDV

základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

IČ:	44 99 45 75
DIČ:	CZ 44 99 45 75
Sídlo:	Líšeňská 33a, 636 00 Brno
E-mail:	cdv@cdv.cz
Telefon:	+420 541 641 711
Fax:	+420 541 641 712
Web:	http://www.cdv.cz
Zřizovatel:	Ministerstvo dopravy
Pobočky:	Thámová 7, 186 00 Praha 8 Wellnerova 3, 779 00 Olomouc Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava

Vývoj ústavu:

1954	Výzkumný ústav dopravní (VÚD) - nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
1993	Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
1996	CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
2007	Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace.

Pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- **Útvar ředitele**
- **Útvar výzkumu a vývoje:** Oblast silniční, integrované a kombinované dopravy; Oblast dopravní telematiky; Oblast průřezových problémů v dopravě; Oblast dopravní infrastruktury; Oblast dopravy a životního prostředí; Oblast dopravního inženýrství; Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací; Oblast prevence, rehabilitace a vzdělávání v dopravě; Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy.
- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:** Úsek marketingu; Úsek informačních fondů-knihovna; Úsek grantové kanceláře; Úsek transferu technologií; Laboratoře; CIMTO, s. r. o.
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomický úsek; Hospodářský úsek; Úsek servisu informačních technologií; Úsek vývoje software.

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část Oblasti hodnocení bezpečnosti a strategií

Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- Oblasti geoinformatiky

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 OSTRAVA

- část Oblasti dopravní telematiky



Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

ředitel
Rada instituce
dozorčí rada

ředitel

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M. (do 3. 4. 2016)

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. (od 4. 4. 2016)

Rada instituce

předseda: prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

interní členové: Ing. Milan Brich
Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Josef Mikulík, CSc.
Ing. Josef Stryk, Ph.D.
Mgr. Marek Ščerba
Ing. Petr Šenk, Ph.D. (do 22. 11. 2016)

externí členové: Ing. arch. Jaroslav Klačka
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Ing. Jaroslav Drozd
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
Ing. Karel Korytář
Ing. Ivo Vykydal
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

dozorčí rada

předseda: Mgr. Milan Feranec

místopředseda: Mgr. Kamil Rudolecký

členové: Ing. Miroslav Janeček, CSc.
Ing. Josef Kubovský
Ing. Martin Pípa

Vedení ústavu

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce:

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

ředitel CDV (do 3. 4. 2016)

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

BIBS / Nottingham Trent University

Staffordshire University

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel CDV (od 4. 4. 2016)

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská –Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

Odborná činnost ústavu byla do 30. 6. 2016 rozdělena do čtyř divizí:

- Divize rozvoje dopravy D1,
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2,
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3,
- Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování D4.

V čele divizí stáli ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí byla členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stáli příslušní vedoucí oblastí.

Ing. Jiří Jedlička

ředitel Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí (do 30. 6. 2016)

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova univerzita v Brně, Fakulta agronomická

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství (do 3. 4. 2016)

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská –Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

Ing. Josef Mikulík, CSc.

ředitel Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství (od 4. 4. 2016 do 30. 6. 2016)

nar. 30. 1. 1945

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Ing. Petr Šenk, Ph.D.

ředitel Divize rozvoje dopravy a Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování (do 30. 6. 2016)

nar.: 15. 11. 1978

České vysoké učení technické, Fakulta dopravní

Kyoto University



Akademie Sting, o.p.s.



organizační struktura

S účinností od 1. 7. 2016 vznikla ve společnosti nová organizační struktura. Divize byly zrušeny a vznikly nové odborné útvary:

- **Útvar ředitele**

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel CDV

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

- **Útvar výzkumu a vývoje:**

Oblast silniční, integrované a kombinované dopravy; Oblast dopravní telematiky; Oblast průřezových problémů v dopravě; Oblast dopravní infrastruktury; Oblast dopravy a životního prostředí; Oblast dopravního inženýrství; Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací; Oblast prevence, rehabilitace a vzdělávání v dopravě; Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy.

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

ředitel Útvaru výzkumu a vývoje

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University
Staffordshire University

- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:**

Úsek marketingu; Úsek informačních fondů-knihovna; Úsek grantové kanceláře; Úsek transferu technologií; Laboratoře; CIMTO, s. r. o.

Ing. Jiří Jedlička

ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova univerzita v Brně, Fakulta agronomická

- **Útvar ekonomiky a správy:**

Ekonomický úsek; Hospodářský úsek; Úsek servisu informačních technologií; Úsek vývoje software.

Bc. Eva Alexandra Kubíčková

ředitelka Útvaru ekonomiky a správy (do 31. 8. 2016)

nar.: 13. 11. 1968

Akademie Sting, o.p.s.

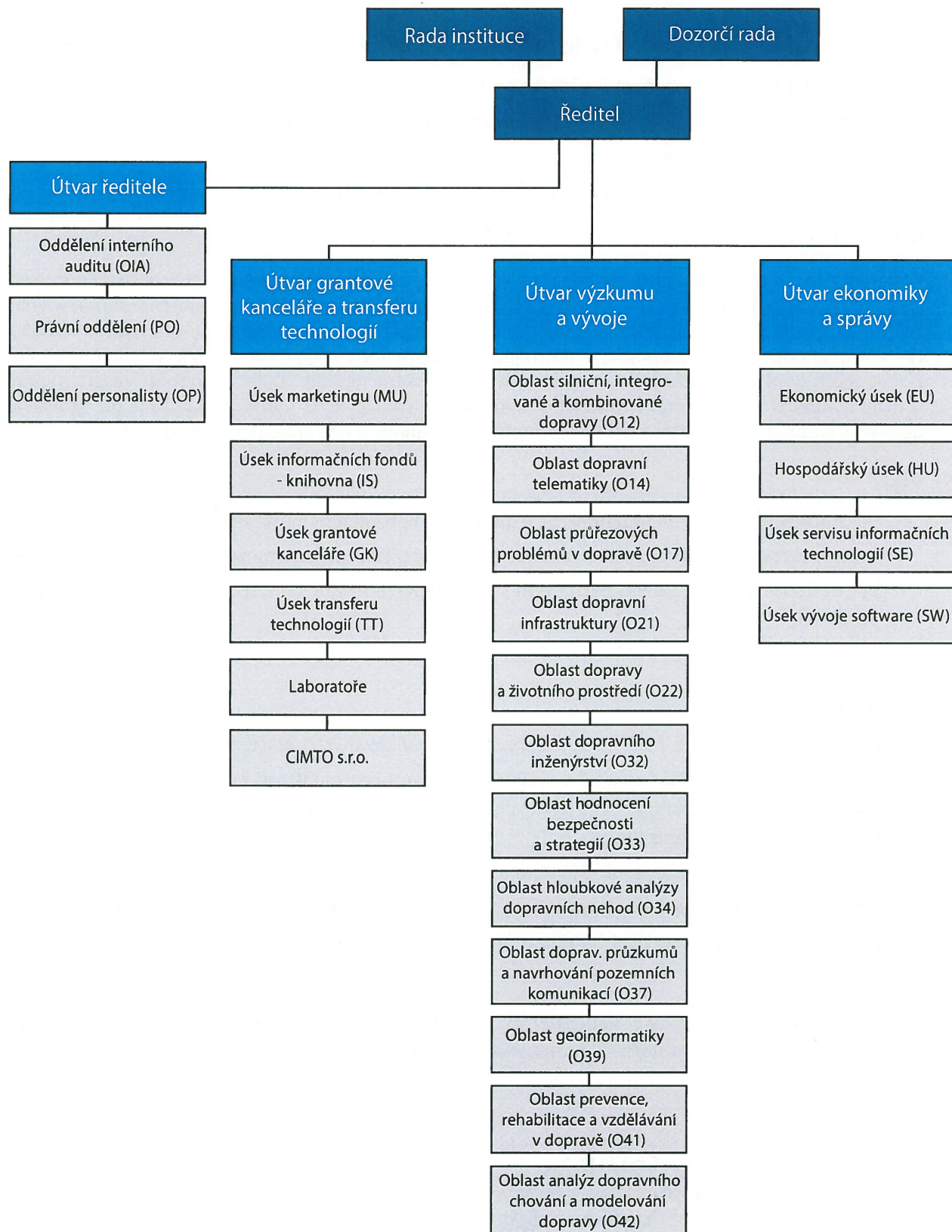
Světlana Kalábová

ředitelka Útvaru ekonomiky a správy (od 1. 9. 2016)

nar.: 16. 10. 1957



Organizační schéma



Základní informace

Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy,
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi,
- mezinárodní spolupráce,
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy.

Mise ústavu

Posláním CDV je uskutečňovat výzkumnou a vývojovou činnost ve specifikovaných oblastech dopravy, poskytovat odborně nezávislou expertní a servisní podporu pro ministerstva (zejména dopravy, vnitra, životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické taktické rozhodování i být oporou a nástrojem transferu technologií komerčním subjektům s cílem posílit jejich konkurenceschopnost v domácím i evropském měřítku. Dále zastupovat resort dopravy v mezinárodních organizacích a podílet se aktivně na spolupráci s vysokými školami při vzdělávání dopravních odborníků. Misi lze zkráceně formulovat sloganem: „Naše znalosti Vaším zdrojem“.

Vize

- Být špičkovým národním výzkumným, expertním a konzultačním ústavem v oblasti dopravy,
- být respektovaným partnerem pro zahraniční subjekty při řešení výzkumných ale i komerčních projektů,
- být spolehlivým nestranným partnerem státní správě a místní samosprávě při řešení dopravních problémů.

Poslání a cíl

Naším posláním je:

- Poskytovat výzkumnou a vývojovou činnost ve specifikovaných oblastech dopravy,
- být odborně nezávislou expertní a servisní podporou pro ministerstva (zejména dopravy, vnitra, životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické taktické rozhodování,
- podílet se na transferu technologií v dopravním sektoru,
- zastupovat resort dopravy v mezinárodních organizacích a být aktivní i na poli vzdělávacím,
- poskytovat expertní a servisní činnost také pro soukromý sektor.

Naším cílem je:

- být špičkovým evropským vědeckovýzkumným ústavem komplexně zabezpečujícím potřeby dopravního systému v ČR plně integrovaného do evropského výzkumného prostoru.



„Naše znalosti vaším zdrojem“

Zdroj pro vládu a MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

Zdroj pro samosprávy měst a obcí

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

Zdroj pro komerční firmy

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertizy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

Zdroj pro občany

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

Zdroj pro vysoké školy

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podílí se na akreditaci studijních oborů

Zdroj pro média

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., svým výzkumným zaměřením pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice, a to na celostátní, regionální i místní úrovni. Zabývá se jednak klasickými obory, jako jsou bezpečnost silničního provozu, technologie výstavby, údržby, oprav a rekonstrukcí dopravní infrastruktury včetně geotechnických aspektů a diagnostiky dopravních staveb, dopady dopravy a její infrastruktury na životní prostředí, ale také ekonomikou dopravy, multimodální dopravou, dopravní psychologií, vzděláváním v dopravě, modelováním dopravní poptávky, systémy hospodaření, geografickými informačními systémy, odbavovacími a parkovacími systémy, telematickými řídicími systémy atp.

Výstupy výzkumu v praxi

Výstupy z uskutečňovaného výzkumu jsou přímo aplikovány různými cestami do praxe. U většiny projektů je hlavním výstupem metodika, která má jednotlivým uživatelům dát návod, jak efektivně řešit konkrétní dopravní témata, např. jak efektivně vést dopravní výchovu na školách, jak efektivně navrhovat gabionové zdi, jak předvídat únosnost zemní pláně ještě před jejím zbudováním, jak navrhnout svislé a vodorovné dopravní značení, jak by měl vypadat plán udržitelné mobility či územní generel dopravy apod. Výsledky výzkumné práce se daří stále více publikovat v prestižních světových časopisech a prezentovat na mezinárodních konferencích. Tím CDV získává důležitou zpětnou vazbu.

Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že kromě čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a audity či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

Centrum transferu technologií

Za zmínku rovněž stojí příprava na zahájení činnosti Centra transferu technologií, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Zapojení do mezinárodní spolupráce

Spolupráce při řešeních mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

II. Expertní služby

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy.

Pro zajištění expertní činnosti využíváme akreditované laboratoře:

- Laboratoř dopravní infrastruktury a životního prostředí (viz strany 16 – 19)
- Laboratoř dopravního značení a dopravních nehod (viz strany 20 – 21)



III. Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2016 spolupodílelo na řešení:

- 3 projektů 7. rámcového programu EU,
- 4 projektů programu Horizon 2020,
- 2 projektů v programu Intelligent Energy Europe,
- 1 projektu financovaného z EHP fondů v rámci programu CZ02,
- 1 projektu v programu COST,
- 1 projektu v programu INGO,
- 1 projektu v programu TEMPUS.

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ELITE, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, THE PEP,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavami a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - TRL (Velká Británie),
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Spolková republika Německo),
 - TTI (Lotyšská republika).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v rezortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. je od 23. 6. 2014 rozhodnutím ministryně spravedlnosti zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční,
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní,
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší,
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou,
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál,
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Ministerstvo spravedlnosti ČR
Vyšehradská 16, Praha 2
Č.j. MSP-54/2014-OSD-SZN

V Praze dne 23.06.2014

POTVRZENÍ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Lišeňská 33a, 636 00 Brno
bylo rozhodnutím ministryně spravedlnosti
zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční;
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní;
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší;
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou;
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál;
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Na základě tohoto potvrzení je znalecký ústav oprávněn k objednávce a převzetí jedné znalecké pečeti /gumového razítka/ se státním znakem a textem /kruhopisem/ odpovídajícím oprávnění ke znalecké činnosti ve výše uvedených oborech. Po převzetí pečeti je znalecký ústav povinen toto potvrzení vrátit s otiskem pečeti Ministerstvu spravedlnosti ČR.

Mgr. Ivana Lohonková, v. r.
z pov. vedoucí oddělení soudních
znalců, tlumočnicků a znaleckých ústavů

Za správnost: Mgr. Hana Hošková

Ministerstvo spravedlnosti ČR
k sp. zn. MSP-54/2014-OSD-SZN

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 33a, 636 00 Brno
název a sídlo znaleckého ústavu

pečeť vydána dne 23.6.2014

Otisk pečeti:

podpis statutárního zástupce
znaleckého ústavu



Politika kvality



V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly příkazem ředitele č. PŘ 01/16 ze dne 2. března 2016 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu kvality:

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 15 návrhů projektů zejména do následujících programů, budou-li vyhlášeny, Programu Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a tendrů.
2. Zavedení systému hlídání vyvarování se publikování v podvodných tzv. predátorských časopisech.
3. Migrace internetového serveru na nový HW.
4. Zpracovat kvalitní návrhy projektů do zahraničních programů a tendrů a v rámci účasti v příslušných konsorciích podat do příslušných výzev minimálně 3 zahraniční projekty.

Cíle 1 a 4 byly splněny a překročeny, cíle kvality 2 a 3 byly splněny.

Návazně na tyto ústřední cíle kvality byly vyhlášeny cíle kvality na rok 2016 na úrovni jednotlivých divizí a úseků (od 1. 7. 2016 útvarů a oblastí), jejichž dosažení bylo vyhodnoceno v rámci interního dokumentu „Přezkoumání managementu“ za rok 2016.

Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl dne 22. listopadu 2016 dozorový audit, který potvrdil, že CDV udržuje systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2009.

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí



Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací, měření dopravního hluku, stanovení koncentrací limitovaných škodlivin ve vnějším ovzduší (imise), ekotoxikologické zkoušky vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 665/2015.

Dále LDIZP nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace životního prostředí, měření emisí vozidel v reálném provozu, problematiku paliv a maziv, výpočty emisních bilancí z dopravy, modelování hluku, modelování emisí z dopravy a jejich příspěvků k imisním koncentracím, modelování imisních koncentrací z dopravy (Rozptylové studie), měření akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stavby, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, zpracování akustických studií, měření hlučnosti povrchů vozovek, analýzy pro zavádění alternativních paliv a pohonů ve vozových parcích,

optimalizace rozmístění infrastruktury pro alternativní pohony v daném území a systémy podpory čistých vozidel ve městech.

V roce 2017 prošly laboratoře úspěšně reakreditací dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
1.*	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1	Zeminy Podkladní vrstvy
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2, pouze příloha NB	Zeminy
3.	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47	Zeminy
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018	Zeminy
5.	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1	Zeminy
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1	Zeminy
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3	Zeminy
8.	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)	Zeminy
9.	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5	Zeminy
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12	Zeminy
11.*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D a Změna Z1	Podkladní vrstvy
12.	Neobsazeno		
13.	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14.*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2	Čerstvý beton
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3	Čerstvý beton
16.*	Stanovení konzistence - zkouška rozlitím	ČSN EN 12350 - 5	Čerstvý beton
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6	Čerstvý beton
18.*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4	Čerstvý beton
19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5	Ztvrdlý beton
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6	Ztvrdlý beton
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6	Ztvrdlý beton
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8	Ztvrdlý beton
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda A	Ztvrdlý beton
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda B	Ztvrdlý beton
26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda C	Ztvrdlý beton

Číslo	Název zkušební metody	Identifikace zkušební metody	Předmět zkoušky
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1326/Z1, metoda C	Ztvrdlý beton
28.*	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
29.*	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III	Ztvrdlý beton
30.*	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2	Ztvrdlý beton
31.*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4	Ztvrdlý beton
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4	Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí
33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna A1	Zatvrdlá malta
34.	stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna A1	Zatvrdlá malta
35.*	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12	Zatvrdlá malta
36.	Neobsazeno		
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1	Zatvrdlá malta
38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2	Potěrový materiál ztvrdlý
39.*	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8	Potěrový materiál ztvrdlý
40.*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41.*	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C	Vozovky
42.*	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065	Mimopracovní prostředí
43.*	Stanovení koncentrace PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část A (4SN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
44.*	Stanovení koncentrace PM _{2,5} gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
45.*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2,5} automatickým analyzátořem nefelometricky	SOP - CH 15 část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
46.*	Stanovení koncentrací benzenu automatickým analyzátořem	SOP - CH 03 (ČSN EN 14662-3)	Venkovní ovzduší, imise
47.*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO ₂) UV fluorescencí	SOP - CH 15 část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise
48.*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ , a NO _x) chemiluminiscencí	SOP - CH 15 část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise



Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
49.*	Stanovení koncentrací ozonu (O_3) UV fotometrií	SOP – CH 15 část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise
50.*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15 část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise
51.	Zkouška inhibice růstu sladkovodních zelených řas spektrofotometricky	ČSN EN ISO 8692, Příloha A	Odpadní voda, vodný výluh, smyvy z komunikací

* v případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/i mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

Vzorkování

Číslo	Název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku	Předmět odběru
V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1	Ztvrdlý beton
V 2	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic PM_{10}	SOP – CH 01 část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 3	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic $PM_{2,5}$	SOP – CH 01 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise

Laboratoř dopravního značení a dopravních nehod



Laboratoř dopravního značení a dopravních nehod (LDZDN) provádí zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení a měření rozměrů vozidel.

Laboratoř provádí zkoušky:

- měření součinitele retroreflexe,
- měření trichromatických souřadnic a činitele jasu,
- měření měrného součinitele svítivosti,
- měření součinitele jasu při difúzním osvětlení,
- měření drsnosti / protismykových vlastností,
- měření základních rozměrů vozidel.

V roce 2014 prošly laboratoře úspěšně reakreditací dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
1.*	Stanovení součinitele retroreflexe	SOP 1 (ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 13422+A1, ČSN EN 1463-1, CIE 54.2)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení
2.	Neobsazeno		
3.	Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu	SOP 3 (ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 13422+A1, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 1463-1+A1, ČSN EN 12966-1+A1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12352, ČSN EN 1423, ČSN 011718, CIE 15)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení
4.*	Stanovení měrného součinitele svítivosti	SOP 4 (ČSN EN 1436+A1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
5.*	Stanovení součinitele jasu při difúzním osvětlení	SOP 5 (ČSN EN 1436+A1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
6.*	Stanovení drsnosti/protismykových vlastností	SOP 6 (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 13036-4)	Vodorovné dopravní značení, povrch vozovky
7.	Měření základních rozměrů vozidel	SOP 7 (ČSN 30 0521)	Silniční vozidlo

* v případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/i mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

- Technologická agentura ČR - Centra kompetence

Číslo	Název projektu	Délka
TE01020155	Centrum pro rozvoj dopravních systémů	2012 – 2018
TE01020168	Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu	2013 – 2019

- Technologická agentura ČR - Program ALFA

Číslo	Název projektu	Délka
TA04030889	Provozní diagnostika kvalitativních ukazatelů koleje železničních tratí měřením její prostorové deformace	2014 – 2016
TA04030327	Výzkum podmínek a návrh opatření pro omezení počtu a zmírnění následků neoprávněných vstupů chodců do prostoru dráhy	2014 – 2017
TA04030689	Vývoj systému aktivní kapoty automobilu s ohledem na rozmanitost lidské populace a implementace biomechanického modelu lidského těla	2014 – 2017
TA04031189	Minimální standardy návrhu modelů pro dopravní plánování	2014 – 2017
TA04021486	Nástroje pro analýzu a hodnocení environmentálních dopadů hluku vozovek	2015 – 2017
TA04031418	Možnosti ovlivnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí ve městech pomocí inovativních senzorových sítí s výstupem do dopravních informačních a řídicích systému	2015 – 2017

- Technologická agentura ČR - Program BETA

Číslo	Název projektu	Délka
TB0400MD001	Stanovení neuropsychických, technických a technologických parametrů pro bezkolizní výkon služby dispečerského aparátu	2015 – 2016
TB0500MD015	eTesty 2016	2016
TB0500MD016	Minimální požadavky pro osoby, které provádějí praktické zkoušky řízení	2016
TB0300MD015	Hodnocení bezpečnosti silničního provozu s využitím nepřímých ukazatelů a v návaznosti na vybrané dopravně bezpečnostní akce	2015 – 2016
TB0400MD006	Optimalizace systému údržby železniční infrastruktury	2016
TB0200MD062	Zvýšení samovysvětlitelnosti pozemních komunikací pomocí optimalizace směrových návrhových prvků	2014 – 2016
TB0300MD009	Výzkum a vývoj nových výukových, výcvikových, zkušebních a hodnotících standardů a metodik řidičů silničních vozidel	2015 – 2016
TB0300MD016	Senioři v silniční dopravě	2015 – 2016
TB0300MD012	Systém pro vyhodnocení nebezpečných jevů ohrožujících bezpečnost a plynulost dopravy na silniční infrastruktuře pomocí dopravně-telematických aplikací	2015 – 2016
TB0400MD007	Posouzení shody komponentů a aplikací ITS	2015 – 2016
TB0200MD065	Stabilizace veřejné dopravy ve vztahu k veřejným rozpočtům	2015 – 2016

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

- Technologická agentura ČR - Program GAMA

Číslo	Název projektu	Délka
TG01010086	Vynálezy pro dopravu	2014 – 2019

- Technologická agentura ČR - Program OMEGA

Číslo	Název projektu	Délka
TD03000306	Místa křížení zelené a dopravní infrastruktury	2016 – 2017
TD03000171	Vývoj podpůrných nástrojů hodnocení dopadu silniční infrastruktury na bezpečnost	2016 – 2017
TD03000142	Vliv osvětlení pozemních komunikací na nehodovost	2016 – 2017
TD03000244	SMART MAP: Využití moderních nástrojů a široké škály dat (BIG DAT) pro strategické plánování a investice měst	2016 – 2017
TD03000225	Aplikace znalostí soudní rozhodovací praxe při odškodňování obětí dopravních nehod dle nového občanského zákoníku	2016 – 2017

- Technologická agentura ČR - Program EPSILON

Číslo	Název projektu	Délka
TH01010254	Preventivní hodnocení bezpečnosti jízdy ve vztahu k parametrům pozemní komunikace	2015 – 2017

- Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

Číslo	Název projektu	Délka
VI20152019049	Dynamické hodnocení odolnosti souvztažných subsystémů kritické infrastruktury	2015 – 2019

Grantová agentura ČR

Číslo	Název projektu	Délka
GA16-182615	Inovace rehabilitačních programů pro řidiče: Neurobehaviorální evaluace tréninku empatie	2016 – 2018

- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Číslo	Název projektu	Délka
7AMB15AT009	Přímé stanovení platinových kovů v environmentálních vzorcích metodou indukčně vázaného plazmatu s hmotnostní detekcí	2015 – 2016
LO1610	Dopravní VaV centrum	2014 – 2019

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

- Ministerstvo průmyslu a obchodu – TRIO

Číslo	Název projektu	Délka
FV10670	Přímopojížděné cementobetonové vrstvy pro mostní konstrukce	2016 – 2019

- Ministerstvo kultury NAKI II

Číslo	Název projektu	Délka
DG16P02R031	Moravské křižovatky	2016 – 2019

- Státní fond dopravní infrastruktury

Číslo	Název projektu	Délka
ISPROFOND 5006210259	Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN-T -Odstavné plochy pro kamiony na dálniční síti ČR	2016 – 2017
ISPROFOND 5006210260	Posouzení rizika vzniku a rozvoje rozpínavých reakcí na nových budovaných a stávajících CB krytech z hlediska petrografie	2016 – 2017
ISPROFOND 5006210261	Uplatnění Trafic Speed Deflectometru (TSD) při únosnosti vozovek na síťové úrovni v ČR	2016
ISPROFOND 5006210255	Predikční modely nehodovosti – nástroj systematické identifikace kritických míst silniční sítě	2016
ISOPROFOND 5006210258	Statistická kvantifikace vlivu rizikových faktorů na železničních přejezdech s využitím predikčních modelů nehodovosti	2016 – 2017

- Česká kancelář pojistitelů – Fond zábrany škod

Číslo	Název projektu	Délka
	Systémový nástroj hodnocení ekonomické efektivity a účelnosti projektů a programů	2015 – 2017

- Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzděláv. programu
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-1238/2012
AK I./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-399/2013
AK I./I-217/2005	Integrované městské dopravní plánování k udržitelné mobilitě	AK/PV-366/2014
AK I./I-217/2005	Plánování pěší a cyklistické dopravy v městském prostředí	AK/PV-365/2014
AK I./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče při dodržování ustanovení týkajících se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku	AK/PV-233/2010
AK I./I-217/2005	Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR	AK/PV-132/2011



Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
UDRIVE	European naturalistic driving and riding for infrastructure & vehicle safety and environment	2012 – 2016
ECOBURU	Ecological education for Belarus, Russia and Ukraine	2014 – 2017
CAPITAL	CIVITAS CAPITAL – Making the best of CIVITAS!	2013 – 2016
ENDURANCE	EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility	2013 – 2016
SOLUTIONS	Sharing Opportunities for Low carbon Urban transportION	2013 – 2016
TSG Network	Traffic Snake Game Network	2014 – 2017
	Complex approach to the protection of fauna of terrestrial ecosystems from landscape fragmentation in the Czech Republic	2015 – 2017
ECORoads	Effective and COordinated ROAD infrastructure Safety operations	2015 – 2017
FOX	Forever Open infrastructure across (X) all transport modes	2015 – 2017
USE-IT	Users, Safety, security and Energy In Transport Infrastructure	2015 – 2017
PROSPERITY	Prosperity through innovation and promotion of Sustainable Urban Mobility Plans	2016 – 2019

Projekty programu COST

TU1208	Využití georadaru ve stavebním inženýrství v ČR	2014 – 2017
--------	---	-------------

Projekty programu INGO

TRB	Účast zástupců z ČR ve výborech TRB (Transportation Research Board)	2015 – 2017
-----	---	-------------

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

I. Zastupování ČR resp. podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy
CEN	European Committee for Standardisation TC 226 - Support Structures for Road Equipment TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics Evropský výbor pro normalizaci TC 226 - Podpěrné konstrukce zařízení na pozemní komunikaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association A.2 Road Transport System Economics and Social Development B.1 Road Network Operations/Intelligent Transportation Systems B.2 Winter Service B.3 Sustainable Multimodality in Urban Regions B.4 Freight C.1 National Road Safety Policies and Programs E.2 Environment Considerations in Road Projects and Operations E.3 Disaster Management Světová silniční asociace A.2 Ekonomika systému silniční dopravy a sociální rozvoj B.1 Provoz na silniční síti / Inteligentní dopravní systémy B.2 Zimní údržba B.3 Udržitelná vícemodalita v zastavěných územích B.4 Nákladní doprava C.1 Státní politika v oboru silnic a program národní bezpečnosti v silniční dopravě E.2 Ohled na životní prostředí v silničním projektu a provozu E.3 Management katastrof

II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie - TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko - VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo - BAST	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST
"Lotyšsko TTI"	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu



III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
ASCE	American Society of Civil Engineers Americká společnost stavebních inženýrů
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
ASTM	American Society for Testing and Materials Americká společnost pro zkoušení a materiály
ELCF	European Level Crossing Forum Evropské fórum pro železniční přejezdy
FGSV	Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matula
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba



Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2012	23918	Valivé protiakvaplaninkové zařízení	Jindřich Frič
2012	23919	Protiakvaplaninkové zařízení na bázi obštířku vlhké vozovky proudem vzduchu	Jindřich Frič
2012	23920	Protiakvaplaninkové kartáčové zařízení	Jindřich Frič
2012	24793	Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012	25681	Mobilní/přenosné zařízení pro dynamické řízení dopravních proudů	Marek Ščerba, Martin Pípa, Karel ml. Hofman
2013	26030	Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2013	26315	Kotevní systém pro upevnění svislého dopravního značení bez výkopu	Veronika Valentová
2013	26477	Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení	Tomáš Sural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2014	26894	Dlaždice pro dlažbu parkovacích ploch	Martin Pípa, Marek Ščerba
2014	26759	Zařízení pro řešení preference veřejné dopravy na světly řízených křižovatkách	Martin Bambušek
2014	26896	Centrální systém informací veřejné dopravy	Zuzana Švédová, Marek Ščerba
2014	26897	Automatický místenkový systém, zejména autobusů	Martin Bambušek
2014	27183	Mobilní zařízení pro instalaci přenosného proměnného dopravního značení	Marek Ščerba

užitné vzory, patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2014	27184	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014	27499	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených výstražným světelným zařízením	Martin Pípa
2014	27500	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených pouze výstražnými kříži	Martin Pípa
2014	27636	Analytický fotobioreaktor	Roman Ličbínský, Jiří Huzlík
2014	28290	Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofonu	Vítězslav Křivánek
2014	28267	Distanční zařízení pro dvoukanálový georadar	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2014	28268	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015	28051	Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bídovský
2015	29242	Mobilní zařízení pro měření akustického tlaku	Vítězslav Křivánek, Ondřej Gogolin, Radim Striegler
2015	29301	Měřicí deska pro měření hluku	Vítězslav Křivánek
2016	29379	Závěs měřicího kola dynamického měřicího zařízení na měření součinitele podélného tření povrchu vozovky	Josef Stryk

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 *)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 *)	302633	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 *)	302761	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009 *)	303265	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009		Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009		Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích a způsob detekce poruch	Karel Pospíšil
2009 *)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009		Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba



Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010 *)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 *)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení umístěný podél komunikace	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřicí zařízení ke zjišťování podélného koeficientu tření povrchu vozovek	Josef Andres
2010		Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010		Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010		Mobilní zařízení pro odběr spalín z dopravních prostředků a způsob odběru spalín měřicím zařízením	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010 *)	302892	Zařízení na smotávání vláken a na výrobu kapslí z lepidla nebo zmražené vody	Karel Pospíšil
2011 *)	303336	Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2011 *)	303455	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011		Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2014 *)	305644	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014		Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofonu	Vítězslav Křivánek
2014 *)	305687	Analytický fotobioreaktor	Martina Bucková, Roman Ličbinský
2014*)	305724	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil

*) udělený patent

Zahraniční patenty

rok podání příhlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010 *)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010 *)	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372034	Device for coiling and cutting reinforcing fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapper of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011 *)	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2011	EP2604994, JP2013125030, US2013168513, US2015114147	Sensor positioning device	Vítězslav Křivánek
2013	RU2531654	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	Emil Doupal
2013	RU2531655	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (АТС)	Emil Doupal

*) udělený patent

Seznam článků ve WoK a Scopus

2016

BOŽEK, František, Jiří HUZLÍK, Adam PAWELCZYK et al. Polycyclic Aromatic Hydrocarbon Adsorption on Selected Solid Particulate Matter fractions. *Atmospheric Environment*, 2016, no. 126, p. 128-135. ISSN 0010-0765. IF 2,811.

KREJČÍ, Tomáš, Ivo DOSTÁL, Marek HAVLÍČEK et al. Exploring the hidden potential of sugar beet industry brownfields (case study of the Czech Republic). *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 2016, no. 46, p. 284-297. ISSN 1361-9209. IF 1,864.

KŘIVÁNEK, Vítězslav, Alena PÁVKOVÁ, Marek TÖGEL et al. Cleaning Low-Noise Surfaces as a Basic Condition for Improving Pavement's Acoustic Absorption Capability. *Arabian Journal for Science and Engineering*, 2016, no. 41, p. 425-431. IF 0,728.

BÍL, M., R. ANDRÁŠIK, T. SVOBODA et al. The KDE+ software: a tool for effective identification and ranking of animal-vehicle collision hotspots along networks. *Landscape Ecol* (2016) 31: 231. doi:10.1007/s10980-015-0265-6, IF 3,657.

BÍL, M., M. BÍLOVÁ, M. DOBIÁŠ a R. ANDRÁŠIK. Circumstances and causes of fatal cycling crashes in the Czech Republic. *Traffic Injury Prevention* (2016) vol.17, Issue 4. doi:10.1080/15389588.2015.1094183, IF 1,148.

BÍL, M., R. ANDRÁŠIK, P. ZAHRADNÍČEK et al. Total water content thresholds for shallow landslides, Outer Western Carpathians. *Landslides* (2016) 13: 337. doi:10.1007/s10346-015-0570-9, IF 3,049.

ANDRÁŠIK, R. a M. BÍL. Efficient road geometry identification from digital vector data. *J Geogr Syst* (2016) 18: 249. doi:10.1007/s10109-016-0230-1, IF 1,175.

AMBROS, Jiří, Veronika VALENTOVÁ a Jiří SEDONÍK. Developing Updatable Crash Prediction Model for Network Screening : Case Study of Czech Two-Lane Rural Road Segments. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2016, no. 2583, p. 1-7. ISSN 0361-1981, IF 0,522.

AMBROS, Jiří a Veronika VALENTOVÁ. Identification of Road Horizontal Alignment Inconsistencies – A Pilot Study from the Czech Republic. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, 2016, vol. 11, no. 1, p. 62-69. ISSN 1822-427X, IF 0,519.

APELTAUER, Jiří et al. Cartographic Design and Usability of Visual Variables for Linear Features. *The Cartographic Journal*, 2016, vol. 2016, no. 1, p. 1-11. ISSN 0008-7041. IF 0,569.

STRYK, Josef, Zdenek NEVOSAD, Miroslava GREGOROVA et al. Expansive reactions in cement concrete pavement structure and the way how to analyse the risk of their occurrence. In *Functional Pavement Design – Erkens et al.* (Eds), Delft (Nizozemí), 29.6.0-01.7.2016 [Flash disk]. Londýn : Taylor, 2016 p. 1431-1439. ISBN 978-1-138-02924-8.

AMBROS, Jiří, Lucie VIKTOROVÁ, Richard TUREK et al. How do we perceive traffic risk? In Proceedings of the *Third International Conference on Traffic and Transport Engineering, Bělehrad (Srbsko a Černá Hora)*, 24 - 25. 11. 2016 [CD-ROM]. 2016, p. 1044-1054. ISBN 978-86-916153-3-8.

AMBROS, Jiří a Jiří SEDONÍK. A feasibility study for developing a transferable accident prediction model for Czech regions. In Proceedings of *6th Transport Research Arena, Varšava (Polsko)*, 18. - 21. 4. 2016 [Flash disk]. 2016.

AMBROS, Jiří, Jan NOVÁK, Attila BORSOS et al. Central European comparative study of traffic safety on roundabouts. In Proceedings of *6th Transport Research Arena, Varšava (Polsko)*, 18. - 21. 4. 2016 [Flash disk]. 2016.

AMBROS, Jiří, Pavel HAVRÁNEK, Veronika VALENTOVÁ et al. Identification of hazardous locations in regional road network – comparison of reactive and proactive approaches. In Proceedings of *6th Transport Research Arena, Varšava (Polsko)*, 18. - 21. 4. 2016 [Flash disk]. 2016.

SKLÁDANÁ, Pavlína, Pavel SKLÁDANÝ, Pavel TUČKA et al. Trespassing Railway Property – Typology of Risk Localities. In *Transportation Research Procedia: TRA 2016, Varšava (Polsko)*, 18. - 21. 4. 2016 [online]. [cit. 2016-06-27]. Dostupné na Internetu: <<http://doi:10.1016/j.trpro.2016.05.224>>.

ŘEZÁČ, Pavel, Veronika KUREČKOVÁ, Petr ZÁMEČNÍK et al. Education and Training of problematic Drivers and Drivers of the Integrated Emergency System. In *Advances in Human Aspects of Transportation, Orlando (USA)*, 27. - 31.7.2016. 2016, p. 995 - 1001. ISBN 978-3-319-41681-6 (Print) 978-3-319-41682-3 (Online).

KUREČKOVÁ, Veronika, Aleš ZAORAL, Pavel ŘEZÁČ et al. Driving Related Fear—A Complex Problem with a Complex Treatment. In *Advances in Human Aspects of Transportation, Orlando (USA)*, 27. - 31.7.2016. 2016, p. 279 - 286. ISBN 978-3-319-41681-6 (Print) 978-3-319-41682-3 (Online).

ZÁMEČNÍK, Petr, Vít GABRHEL, Veronika KUREČKOVÁ et al. 7 Years of Experience with Demerit Point System in the Czech Republic: Is It Effective? In *Advances in Human Aspects of Transportation, Orlando (USA)*, 27. - 31.7.2016. 2016, p. 269 - 278. ISBN 978-3-319-41681-6 (Print) 978-3-319-41682-3 (Online)





evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Rozvoj aplikačního potenciálu - RAPLUS

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu bylo dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneri se rekrutovali z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu o.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita Palackého v Olomouci, Univerzita Pardubice.



Operační program Podnikání a inovace

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074 4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/192, 4.1 INP02/042 4.1 INP02/043, 4.1 INP02/044 4.1 INP02/050, 4.1 INP02/052 4.1 INP02/072, 4.1 INP02/073 4.1 INP02/084, 4.1 INP02/136 4.1 INP02/137, 4.1 INP02/191 4.1 INP02/193, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/209, 4.1 INP02/211 4.1 INP02/210, 4.1 INP02/212	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Mobilní měřič tření povrchu vozovek Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Komunikační a ovládací zařízení Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalin Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/317 4.1 INP02/319, 4.1 INP02/318 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433 4.1 INP02/492	PAZ I PAZ II Měřicí šablona CPX





EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Operační program Výzkum a vývoj pro inovace - regionální VaV centra

Dopravní VaV centrum - CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), byl projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Projekt byl financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč.

Během roku 2013 byly dokončeny a zkolaudovány dvě nové budovy Dopravního VaV centra. Laboratoře byly dovybaveny novými přístroji a byla dokončena akreditace.

Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně enviromentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu byla ukončena v prosinci 2014. Udržitelnost projektu je sledována do konce roku 2019.



zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo k 31. 12. 2016 celkem 183 zaměstnanců, z toho 77 žen, 106 mužů.

Rozdělení zaměstnanců podle věku

věk	2014		2015		2016	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	46	24	26	16	36	20
31 - 40 let	78	42	71	44	81	44
41 - 50 let	28	15	33	20	33	18
51 - 60 let	26	14	22	13	22	12
61 a více let	9	5	11	7	11	6
celkem	187	100	163	100	183	100

Rozdělení zaměstnanců podle vzdělání

vzdělání	2014		2015		2016	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	154	82	136	83	156	85
středoškolské	29	16	24	15	24	13
VOŠ	4	2	3	2	3	2
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	187	100	163	100	183	100

Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

	2014	2015	2016
výzkumní pracovníci	131	113	130
ostatní pracovníci	56	50	53

Průměrný věk zaměstnanců

Ø - průměrný věk	2014	2015	2016
výzkumných pracovníků	35,8	35,8	35,8
režijních pracovníků	49,3	46,1	44,1
Ø věk celkem	38,2	37,1	36,1

Údaje o vzniku pracovního poměru

nástupy / odchody	2014	2015	2016
nástupy	28	15	40
odchody	36	46	26



vlastnický podíl

CIMTO s. r. o.

CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR k certifikaci přepravních obalů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace provádí akreditované zkoušky a certifikace přepravních obalů.

Identifikace společnosti:

CIMTO, s. r. o.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657

společnost zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992

Provozovna:

Mladoboleslavská 1096, 197 00 Praha 9

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	16/15
Výnosy celkem včetně příspěvku	139 722	163 340	20 735	16 028	14 184	16 273	174 641	195 641	112,02
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	139 722	163 340	20 735	16 028	14 184	16 273	174 641	195 641	112,02
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj	72 830	124 084	0	0	0	0	72 830	124 084	
- institucionální ze SR – MŠMT	11 376	13 747	0	0	0	0	11 376	13 747	120,84
- účelové ze SR – MD	0	0	0	0	0	0	0	0	
- účelové MŠMT	1 133	1 030	0	0	0	0	1 133	1 030	90,91
- MŠMT OPVK	4 947	0	0	0	0	0	4 947	0	0,00
- MŠMT OPVaVpl	16 011	0	0	0	0	0	16 011	0	0,00
- MŠMT NPU	0	39 900	0	0	0	0	0	39 900	0,00
- účelové TAČR	19 689	32 959	0	0	0	0	19 689	32 959	167,40
- účelové MK	0	4 535	0	0	0	0	0	4 535	0,00
- účelové GAČR	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- účelové MPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- účelové MV	12 228	777	0	0	0	0	12 228	777	6,35
- ČKP	2 500	3 200	0	0	0	0	2 500	3 200	128,00
- SFDI	0	7 894	0	0	0	0	0	7 894	0,00
- SFŽP	0	36	0	0	0	0	0	36	0,00
- MŽP	0	119					0	119	0,00
- od příjemců	0	16 894	0	0	0	0	0	16 894	0,00
- zahr. - dotace EU	4 946	2 993	0	0	0	0	4 946	2 993	60,51
- ostatní	66 892	39 256	20 735	16 028	14 184	16 273	101 811	71 557	
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- fakturované	10 865	14	20 735	16 028	14 157	16 216	45 757	32 258	70,50
- ostatní výnosy	56 027	39 242	0	0	27	57	56 054	39 299	70,11
Náklady celkem	143 804	165 418	19 203	8 683	10 683	8 939	173 690	183 040	105,38
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	4 337	7 560	197	217	1 457	196	5 991	7 973	133,08
Služby	27 458	32 221	2 297	2 472	2 875	2 658	32 630	37 351	114,47
Osobní náklady celkem	74 918	85 579	10 398	4 564	2 976	2 089	88 292	92 232	104,46
z toho:									
- platy zaměstnanců	51 542	58 739	7 238	2 777	2 004	1 427	60 784	62 943	103,55
- OON	3 488	4 312	539	783	250	135	4 277	5 230	122,28
- SP, ZP	17 771	20 362	2 475	949	681	498	20 927	21 809	104,21
- zákonné sociální náklady	1 615	1 692	146	55	41	29	1 802	1 776	98,56
- ostatní sociální náklady	502	474	0	0	0	0	502	474	94,42
Daně a poplatky	502	99	0	0	0	0	502	99	19,72

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	16/15
Odpisy + ZC HIM	42 926	39 162	425	0	0	0	43 351	39 162	90,34
Ostatní náklady	-6 337	797	5 886	1 430	3 375	3 996	2 924	6 223	212,82
Hospodářský výsledek před zdaněním	-4 082	-2 078	1 532	7 345	3 501	7 334	951	12 601	1 325,03
Daň z příjmu	0	0	196	1 871	448	1 797	644	3 668	569,57
Hospodářský výsledek po zdanění	-4 082	-2 078	1 336	5 474	3 053	5 537	307	8 933	2 909,77
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	x	x	x	x	x	1 183	1 399	118,26
Průměrný počet pracovníků - fyzický	138,39	130,57	19,44	17,74	5,38	7,05	163,21	155,36	95,19
Průměrný počet pracovníků - přepočtený	125,16	118,63	17,58	15,47	4,86	5,75	147,60	139,85	94,75
z toho:									
- THP	125,16	118,63	17,58	15,47	4,86	5,75	147,60	139,85	94,75
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	34 280	37 506	109,41

Instituce vytvořila za rok 2016 hrubý zisk ve výši 12 598 tis. Kč. Tato částka je tvořena ziskem v další činnosti ve výši 7 345 tis. Kč a v jiné činnosti 7 334 tis. Kč.

Hlavní činnost skončila v uplynulém období ztrátou 2 078 tis. Kč.

Jak je již na první pohled patrné hrubý hospodářský výsledek byl mnohonásobně vyšší (12 601 tis. Kč) než v r. 2015 (951 tis. Kč).

Objem výnosů dosáhl výše 195 641 tis. Kč (oproti r. 2015 nárůst o 12,02%). Tato částka je ovlivněna i výnosy z dotace na odpisy ve výši 39 162 tis. Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, a to hodnotou 163 340 tis. Kč (o 16,9% více než v r. 2015), přičemž největším byl projekt „Dopravní VaV centrum“ v rámci programu „Národní program udržitelnosti I“ – NPU I, jehož poskytovatelem je MŠMT. Neinvestiční prostředky na r. 2016 činily 39 900 tis. Kč.

Dále byly řešeny projekty pro Technologickou agenturu ČR, Ministerstvo kultury, Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovu (COST, INGO), Ministerstvo vnitra, ČKP, SFDI aj.

Jako spolupříjemce se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 16 894 tis. Kč, mj. opětovně pro TA ČR, dále GA ČR, Ministerstvo průmyslu a obchodu a další.

finanční přehled

Na základě „Rozhodnutí MŠMT o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů v neinvestiční oblasti celkem 13 153 tis. Kč.

V oblasti řešení zahraničních projektů byly využity finanční prostředky ve výši 2 993 tis. Kč (pokles oproti r. 2015 o téměř 40%), a to např. na projekty SOLEZ, EcoBru, ENDURANCE, TSG Network, CAPITAL, PROSPERITY. V rámci programu H2020 řešilo CDV (jako propojená třetí strana) projekty ECORoads, USE-IT, FOX.

V další činnosti byly řešeny projekty v objemu 16 028 tis. Kč, z nichž k největším patřily: Odborná vědecko-výzkumná činnost v Technických výborech PIARC pro MD za 941 tis. Kč, D5 Mobilní řízení dopravy pro v částce 994 tis. Kč, Analýza dostupných podkladů, zpracovaných studií a dokumentací zaměřených na oblast parkování na území MČ Praha 8 za 900 tis. Kč, Plán udržitelné městské mobility Olomouc ve výši 1855 tis. Kč aj.

Další činnost zaznamenala pokles oproti předchozímu období o 22,8 %.

V rámci jiné činnosti byly realizovány zakázky ve výši 16 273 tis. Kč (nárůst oproti r. 2015 o 14,7 %). Bylo např. řešeno:

Provedení a vyhodnocení CSD Slovensko 2015 – dokončení zakázky pro VÚD Žilina a.s., Zpracování výstupu EHK OSN pro IPSOS s.r.o., Národní centrum hloubkové analýzy dopravních nehod ČR pro Škodu Auto a.s. a další zakázky menšího rozsahu.

Dále instituce v rámci této činnosti zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí, prodej publikací atd.

V oblasti práce a mezd lze konstatovat, že došlo k navýšení produktivity práce proti roku 2015 o 18,26 % a průměrného měsíčního výdělku o 9,41 %.

Čerpání finančních prostředků na investice:

V rámci projektu „Dopravní VaV centrum“, programu NPU, byly pořízeny investice v částce 7 581 tis. Kč, a to např.:

Přídavné zařízení ke stanovení elementárního a organického uhlíku na pevných částicích (EC_OC)

Upgrade iontového zdroje GC/MS Agilent 7693 / 7890B / 7000C

Náhrada zařízení pro sekvenční odběr vzorků PM (2 ks)

Zařízení pro analýzu fyziologických funkcí řidiče během jízdy

Optický polarizační mikroskop

Software ELMOD pro analýzu a zpracování naměřených průhybů vozovek rázovým zařízením FWD

Aplikační internetový server

Dvoukanálová řídicí jednotka - georadar

a další.



finanční přehled

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (RVO) byly financovány investice ve výši 1 557 tis. Kč. Pořízeno bylo např.:

PTV Vissim – licence SW pro mikrosimulace
licence AutoCAD – SW pro dopravní inženýry

Z projektu ČKP – Fond zábrany škod - Podpora Národního výzkumu dopravních nehod byl zakoupen SW pro zpracování, porovnání a vyhodnocení 3D skenů (Software Geomagic Control Education) v částce 203 tis. Kč.

Z vlastních zdrojů bylo např. pořízeno:
Notebook DELL Latitude E 7270 – 64 tis. Kč
Server – 179 tis. Kč

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i. představuje k 31. 12. 2016 hodnotu 304 351 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 239 962 tis. Kč, movitý majetek 52 731 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tis. Kč. Stav nedokončeného dlouhodobého hmotného majetku představuje částku 2 442 tis. Kč.

K 31. 12. 2016 je stav nehmotného majetku 3 014 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí 2 059 tis. Kč.

Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2016:

Stav rezervního fondu k 1. 1. 2016: 0 Kč

Stav rezervního fondu k 31. 12. 2016 0 Kč

O rozdělení celkového zisku po zdanění za rok 2016 ve výši 8,932.864,90 Kč rozhodne Rada instituce.

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Řediteli CDV byly zřizovatelem dány tyto ukazatele výkonnosti:

1. Dosáhnout stejné nebo vyšší produktivity práce ve srovnání s předchozím rokem po odečtení prostředků na kooperace.
2. Snížit náklady na spotřebované nákupy z režii ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem.
3. Zajistit stejný nebo vyšší zisk v jiné činnosti oproti předchozímu roku
4. Dosáhnout stejného nebo vyššího počtu článků vydaných v časopisech obsažených v databázích Thomson nebo Scopus ve srovnání s předchozím rokem.
5. Dostáhnout stejného nebo vyššího počtu patentů a užitných vzorů oproti předchozímu. Pro účely hodnocení se použije přepočet: 1 patent český = 0,5 patentu evropského nebo patentu USA = 2 patentové přihlášky nebo užitné vzory.

Ad 1: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VC Celkové výnosy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	PZ Přepočtený počet zaměstnanců	Produktivita práce PP = VB / PZ tis. Kč / zam./ rok	Kritérium 1 PP (2016) / PP (2015)
2015	174 641	168 230	167,85	1 184	111,8 %
2016	195 641	185 175	139,85	1 324	

Závěr: **Ukazatel byl splněn.** Vysoký objem výnosů a nižší kooperace oproti předchozímu roku ovlivnily nárůst produktivity práce za rok 2016.

Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	SN Spotřebované nákupy z režii tis. Kč*	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	NV Spotřebované nákupy na tis. Kč výnosů NV = SN / VB	Kritérium 2 NV (2016) / NV (2015)
2015	5 166	168 230	0,0307	52,7 %
2016	2 597	185 179	0,0162	

* pro rok 2016 byl DR změněn parametr, hodnota roku 2015 byly přepočtena na Spotřebované nákupy z režii oproti celkovým nákupům.

Závěr: **Ukazatel byl splněn,** objem spotřebovaných nákupů je ve vztahu k roku 2015 nižší o 47,3 %.

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	ZJ Zisk z jiné činnosti tis. Kč	Kritérium 3 ZV (2016) / ZV (2015)
2015	3 501	209,48 %
2016	7 334	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, výše zisku z jiné činnosti ve srovnání s rokem 2015 vzrostla o 109,48%.

Ad 4: Plnění ukazatele:

V roce 2016 bylo uplatněno 10 článků v kategorii Jimp, oproti 7 v roce 2015.

Závěr: **Ukazatel v roce 2016 byl splněn.**

Ad 5: Plnění ukazatele:

V roce 2016 byl získán 1 český patent oproti 2 v roce 2015. Registrovány byly 3 užité vzory, oproti 4 ks v roce 2015.

Závěr: Ukazatel v roce 2016 **nebyl splněn.**

Informace o činnosti Rady instituce

V roce 2016 se rada instituce sešla celkem na čtyřech jednáních, a to ve dnech:

- dubna 2016
- 21. až 28. června 2016 – jednání per rollam
- 26. září 2016
- 28. listopadu 2016

Jednání Rady instituce dne 1. dubna 2016

Jednání se zúčastnili jako hosté Mgr. Milan Feranec, náměstek ministra a předseda dozorčí rady CDV, Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra a místopředseda dozorčí rady CDV, Ing. Rudolf Cholava, ředitel pro výzkum a vývoj CDV. Rada instituce na svém předchozím jednání dne 13. listopadu 2015, na kterém proběhlo výběrové řízení na nového ředitele CDV, nominovala na funkci ředitele pana Ing. Jindřicha Friče, Ph.D. Návrh na jmenování z pověření rady odeslal předseda rady instituce ministru dopravy. Ministr dopravy návrh akceptoval v lednu 2016 a jmenoval radou navrženého kandidáta ředitelem CDV s účinností od 4. dubna 2016.

Dosavadní ředitel seznámil radu instituce s konečnými, auditovanými výsledky roku 2015 a s výroční zprávou ověřenou auditorem. Výroční zpráva byla již projednána dozorčí radou CDV bez připomínek. CDV dosáhlo v roce 2015 zisku před zdaněním přibližně 900 tis. Kč, zisk z jiné činnosti narostl o 37 %, publikační činnost v časopisech indexovaných v databázích Web of Science a Scopus se meziročně zvýšila o 22 %. Rada instituce vzala na vědomí informaci o plnění rozpočtu CDV za rok 2015, ocenila dosažené výsledky a schválila výroční zprávu CDV za rok 2015 bez připomínek.

Ředitel předložil návrh rozpočtu CDV na rok 2016. Z návrhu vyplývá, že CDV má ke dni jednání rady instituce smluvně pokryto více než 108 % skutečných výnosů roku 2015. Ing. Mikulík, CSc., ocenil skutečnost, že snad poprvé za dobu existence CDV má ústav již v březnu pokryty své kapacity. Rada instituce schválila rozpočet CDV na rok 2016. Ředitel předložil radě k projednání úpravy Mzdového řádu a nově vytvořených směrnic na ochranu osobních údajů a pro zadávání veřejných zakázek. Rada instituce schválila změny Mzdového řádu a vzala na vědomí nové směrnice na ochranu osobních údajů a pro zadávání veřejných zakázek.

Ředitel pro výzkum a vývoj, Ing. Cholava, seznámil radu instituce s navrhovanými projekty. K tématu proběhla diskuse. Rada instituce souhlasí s navrhovanými projekty. Dr. Šenk informoval o úspěšném projednání dopravního generelu v dopravě. Tento dokument připravený CDV byl hodnocen jako velmi kvalitní. Dr. Sosna informoval o svém poznatku s jinou zakázkou, na které se CDV podílelo, tzn. Studie proveditelnosti železničního koridoru Žilina – Košice – státní hranice. Konstatoval, že i tato práce byla hodnocena velmi dobře. Rada instituce vysoce ocenila kvalitní zpracování zakázek Dopravní generel Bratislavy a Studie proveditelnosti železničního koridoru Žilina – Košice – státní hranice.

Ředitel informoval o e-mailu, kterým MŠMT sdělilo, že projektu Dopravní VaV centrum byla schválena Závěrečná monitorovací zpráva. Z e-mailu rovněž vyplývá, že monitorovací indikátor týkající se počtu absolventů doktorských programů nebyl v roce 2014 splněn o jednoho absolventa a že za to byla vypočtena navržená sankce ve výši 463 tis. Kč. Ředitel dále informoval, že uvedený indikátor byl již kumulativně splněn v roce 2015 tím, že oproti požadavku na rok 2015 úspěšně absolvoval jeden doktorand navíc. Vedení CDV bude v uvedené věci jednat s MŠMT.



jednání orgánů CDV

V souvislosti s tím, že jednání rady instituce se zúčastnil naposledy ve funkci ředitele prof. Karel Pospíšil, dr. Sosna poděkoval odstoupajícímu řediteli za jeho práci.

Jednání per rollam ve dnech 21. až 28. června 2016

Ředitel z důvodu urgentnosti předložil radě instituce k projednání per rollam změnu Organizačního řádu CDV. Rada instituce schválila Organizační řád CDV ve znění předloženém ředitelem CDV. Rada instituce dále požádala ředitele, aby změny organizačního řádu promítl do změn ostatních interních předpisů a procesů CDV tak, aby mohly být předloženy radě instituce k projednání nejdéle do dvou měsíců od účinnosti změny Organizačního řádu.

Jednání dne 26. září 2016

Ředitel předložil radě upřesněný plán na rok 2016. Vyplývá z něho, že CDV je v letošním roce plně zabezpečeno. Celkové výnosy jsou přibližně 200 mil. Kč. Předpokládá se kladný hospodářský výsledek. Dále ředitel předložil výhled na rok 2017. Následně proběhla diskuse k možnostem zabezpečení činností CDV z další činnosti, výzkumných programů apod. Komerční činnost je evropskými předpisy omezeno na 20 % výnosů. Rada instituce schválila upřesněný plán CDV na rok 2016 a vzala na vědomí informaci o výhledu na rok 2017. Rada instituce dále vzala na vědomí, že vedení CDV učinilo veškeré kroky směřující k zajištění hlavní činnosti v rozsahu předchozích let.

Ředitel podal radě informaci o chystané změně institucionálního financování. Podle záměru by mělo Ministerstvo dopravy být poskytovatelem institucionální podpory, kterou dosud CDV poskytuje MŠMT. Diskutovalo se o začlenění dopravy mezi národní priority výzkumu v ČR.

V souladu s usnesením rady instituce per rollam, kterým se přijal nový organizační řád CDV, bylo řediteli uloženo aktualizovat navazující dokumenty. Ředitel předložil nový dokument nazvaný Řídicí dokumenty a jejich management. Tento dokument definuje strukturu vnitřních předpisů CDV a způsoby jejich schvalování, dílčí změnu Organizačního řádu, dílčí změnu Mzdového řádu, dílčí změnu Pravidel pro hospodaření s fondy. Rada instituce předložené dokumenty schválila.

Ředitel seznámil radu instituce s navrhovanými projekty. K tématu proběhla diskuse. Rada instituce souhlasila s navrhovanými projekty.

Jednání dne 28. listopadu 2016

Předseda rady instituce oznámil, že obdržel dne 22. listopadu 2016 rezignaci na členství v radě od dr. Šenka. Znamená to, že rada instituce má nyní 14 členů. Podle volebního řádu rady instituce se doplňovací volby na uvolněné členství v radě mají konat do 240 dnů od doby zániku členství člena rady instituce v radě, pokud počet členů neklesne pod zákonem požadovanou hranici, nebo se nenaruší zákonem stanovený poměr mezi externími a interními členy rady instituce. Podle § 18 odst. 3 zákona o veřejných výzkumných institucích má rada instituce nejméně 5, maximálně 15 členů. Podle § 18 odst. 4 téhož zákona v radě instituce musí být alespoň jedna třetina, maximálně jedna polovina členů rady externích. Rada instituce má nyní 6 externích členů. Z uvedeného plyne, že rada instituce má i po rezignaci dr. Šenka zákonem požadované počty členů ve správném poměru externích i interních členů, tzn., 14 členů, což je více než zákonem předpokládaných 5 a počet externích členů 6 ze 14, což je více než jedna třetina a méně než jedna polovina. Doplňovací volby se tedy mohou konat do 240 od rezignace. V daném případě se konat nebudou, neboť do uvedeného termínu se budou konat řádné volby do rady instituce.

jednání orgánů CDV

Jednání se dále zúčastnil dr. Frič, ředitel CDV, a od bodu 3 po bod 5 včetně též ing. Jedlička, ředitel útvaru transferu technologií a grantové kanceláře CDV. Ředitel předložil radě informaci o vývoji v roce 2016. Provedl věcné i finanční hodnocení projektů a zakázek CDV. Z informace vyplývá, že CDV je v letošním roce plně zabezpečeno. Celkové výnosy jsou přibližně 200 mil. Kč. Předpokládá se kladný hospodářský výsledek. Rada instituce vzala na vědomí informaci ředitele o vývoji v roce 2016.

Dr. Sosna informoval o krocích MD, jež se udály od minulého jednání rady. Odbor 710 připravuje materiál, který by měl projít poradou ministra dopravy, ze kterého bude jasné, jakým způsobem poskytnout CDV prostředky na dotaci podle nového dotačního programu na rok 2017, příp. i do dalších let. Ředitel následně představil návrh plánu CDV na rok 2017. Vyplývá z něho, že v současné chvíli, včetně výše uvedeného připravovaného dotačního programu, jsou alokovány výnosy ve výši přibližně 150 mil. Kč. Rada instituce vzala na vědomí informaci dr. Sosny o přípravě dotačního programu i návrh plánu na rok 2017 přednesený ředitelem.

Předseda rady instituce podal informaci o změně metodiky hodnocení výzkumných organizací a o poslanecké novele zákona o veřejných výzkumných institucích. Ředitel UGT, ing. Jedlička, seznámil radu instituce s navrhovanými projekty. Rada instituce po detailní diskusi souhlasila s navrhovanými projekty.

Ing. Martinek informoval o rozvinutí aktivit v oblasti městské mobility ve vztahu k Ministerstvu pro místní rozvoj. Tato příležitost by měla být zahrnuta ve strategii CDV. Ředitel informoval o spuštění nových webových stránek ústavu. Ředitel dále informoval, že doc. Doupal, který v letošním roce prezentoval na konferenci ICWIM7 (7. Mezinárodní konference pro vážení za pohyb) v Brazílii poster s výsledky našeho výzkumu, nabídl konání příští konference ICWIM8 2019 v Praze. Jeho návrh byl přijat. Iniciativu podpořil ministr dopravy.



Informace o činnosti dozorčí rady

Dozorčí rada se sešla v roce 2016 na jednom jednání, a to dne 1. dubna 2016. Ředitel CDV zaslal dne 23. 3. 2016 z pověření sekretariátu předsedy dozorčí rady výroční zprávu, jejíž přílohou je i kompletní účetní závěrka za rok 2015. CDV vykázalo celkový zisk před zdaněním ve výši 900 tis. Kč (po zdanění cca 300 tis. Kč). V roce 2015 došlo k synergickému negativnímu působení několika faktorů, které ovlivnily výrazný pokles výnosů CDV. Jednalo se zejména o nenaběhnutí projektů TA ČR, projektu podaného v rámci programu Národního programu udržitelnosti a nerealizace činností původně přislíbených k financování Ministerstvem dopravy. Výpadek výnosů byl částečně kompenzován úspěšnými zakázkami na Slovensku. Dozorčí rada vzala na vědomí informaci o hospodaření CDV v roce 2015 a oceňuje kroky vedení CDV, které směřovaly k zajištění stability CDV. Dozorčí rada dále schválila výroční zprávu CDV za rok 2015 bez připomínek.

Ředitel CDV předložil návrh rozpočtu CDV na rok 2016. Z návrhu rozpočtu vyplývá, že CDV má smluvně zajištěny výnosy ve výši cca 110 % skutečné úrovně roku 2015. Dozorčí rada souhlasila s návrhem rozpočtu CDV na rok 2016.

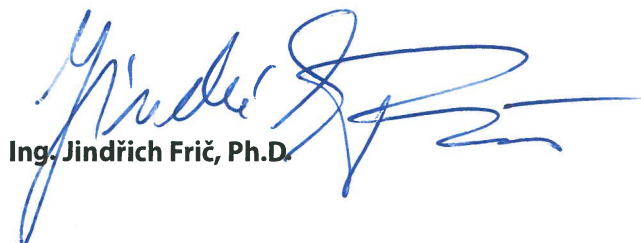
Na jednání dozorčí rady uskutečněném dne 17. prosince 2015 bylo konstatováno, že kritéria hodnocení ředitele nebyla řediteli zřizovatelem určena dodatkem k platovému výměru. Dozorčí rada však s přihlédnutím k manažerskému zvládnutí roku 2015, kdy i přes značné překážky se podařilo dosáhnout kladného hospodářského výsledku, navýšit meziročně zisk v jiné činnosti o 37 % a zvýšit publikační činnost v časopisech indexovaných v databázích Web of Science a Scopus o 22 %, se rozhodla navrhnout zřizovateli udělení mimořádných odměn.

Vzhledem k tomu, že ředitel CDV, prof. Pospíšil, končí ve funkci ředitele k 3. dubnu 2016 současně navrhuje, aby při stanovení výše odměn byly zřizovatelem uváženy nejen dobré výsledky roku 2015, ale také skutečnost, že v době odchodu ředitele z funkce má CDV smluvně zajištěny zakázky ve výši 108 % skutečných výnosů roku 2015.

Dozorčí rada s přihlédnutím ke kritériím, která navrhla odstupujícímu řediteli dne 5. června 2015 (nebyla zřizovatelem zapracována do mzdového výměru a jsou tak neúčinná) stanovila řediteli, který se ujme své funkce dne 4. 4. 2016 kritéria jeho hodnocení.

přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 24. 4. 2017

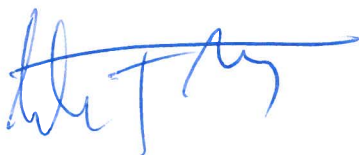

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne: 24. 4. 2017

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne: 16. 5. 2017

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Mgr. Milan Feranec - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena Radou instituce dne: 16. 5. 2017

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M. - předseda Rady instituce



přílohy k výroční zprávě

Přílohy:

Příloha 1: Účetní závěrka 2016

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2016 včetně stanoviska k této závěrce



Příloha 1:

Účetní závěrka 2016

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
=====			
A.Dlouhodobý majetek celkem			
(součet ř.2+10+21+29)	01	333 934 102,00	304 351 831,87
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem			
(součet ř.3 až 9)	02	21 196 987,08	21 516 257,23
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03		
2.Software	04	14 432 194,38	15 849 203,58
3.Ocenitelná práva	05		
4.Drobný dlouhod. nehm. majetek	06	3 824 999,90	3 608 140,90
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07		
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	2 939 792,80	2 058 912,75
7.Poskytnuté zálohy na dlouhod.nehm.majetek	09		
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem			
(součet ř.11 až 20)	10	481 812 864,43	486 619 393,72
1.Pozemky	11	3 943 381,27	3 943 381,27
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12		
3.Stavby	13	278 133 752,28	278 133 752,28
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	185 432 371,35	191 307 231,94
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15		
6.Základní stádo a tažná zvířata	16		
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	14 303 359,53	10 793 248,23
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18		
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19		2 441 780,00
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20		
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem			
(součet ř.22 až 28)	21	200 000,00	200 000,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	200 000,00	200 000,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23		
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24		
4.Půjčky organizačním složkám	25		
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26		
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27		
7.Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	28		
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem			
(součet ř.30 až 40)	29	-169 275 749,51	-203 983 819,08
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30		
2.Oprávký k softwaru	31	-11 594 611,19	-12 834 736,31
3.Oprávký k ocenitelným právům	32		
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-3 824 999,90	-3 608 140,90
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34		
6.Oprávký ke stavbám	35	-31 501 883,38	-38 171 984,18
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí	36	-108 050 895,51	-138 575 709,46
8.Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	37		
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38		
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-14 303 359,53	-10 793 248,23
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40		

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
=====			
B.Krátkodobý majetek celkem			
(součet ř.42+52+72+81)	41	55 941 979,91	56 851 072,04
I.Zásoby celkem			
(součet ř.43 až 51)	42	295 551,00	295 675,19
1.Materiál na skladě	43	295 551,00	295 675,19
2.Materiál na cestě	44		
3.Nedokončená výroba	45		
4.Polotovary vlastní výroby	46		
5.Výrobky	47		
6.Zvířata	48		
7.Zboží na skladě a v prodejnách	49		
8.Zboží na cestě	50		
9.Poskytnuté zálohy na zásoby	51		
II.Pohledávky celkem			
(součet ř.53 až 71)	52	21 797 161,54	15 740 430,31
1.Odběratelé	53	14 082 607,72	3 804 586,55
2.Směnky k inkasu	54		
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry	55		
4.Poskytnuté provozní zálohy	56	179 032,95	304 354,00
5.Ostatní pohledávky	57	62 195,00	
6.Pohledávky za zaměstnanci	58	49 758,12	140 710,91
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p	59		
8.Daň z příjmů	60	954 402,00	
9.Ostatní přímé daně	61		
10.Daň z přidané hodnoty	62		
11.Ostatní daně a poplatky	63		
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR	64	-8 153 118,58	-2 165 381,05
13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC	65		
14.Pohledávky za účastníky sdružení	66		
15.Pohledávky z pevných termínových operací	67		
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů	68		
17.Jiné pohledávky	69	8 069 188,47	8 040 679,66
18.Dohadné účty aktivní	70	6 553 095,86	5 615 480,24
19.Opravná položka k pohledávkám	71		
III.Krátkodobý finanční majetek celkem			
(součet ř. 73 až 80)	72	30 773 028,77	33 921 208,12
1.Pokladna	73	542 545,03	504 527,43
2.Ceniny	74	19 350,00	17 200,00
3.Účty v bankách	75	30 190 429,74	33 399 480,69
4.Majetkové cenné papíry k obchodování	76		
5.Dluhové cenné papíry k obchodování	77		
6.Ostatní cenné papíry	78		
7.Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	79		
8.Peníze na cestě	80	20 704,00	
IV.Jiná aktiva celkem			
(součet ř.82 až 84)	81	3 076 238,60	6 893 758,42
1.Náklady příštích období	82	905 988,75	1 357 400,16
2.Příjmy příštích období	83	2 170 249,85	5 536 358,26
3.Kurzové rozdíly aktivní	84		
AKTIVA celkem			
(součet ř.1+41)	85	389 876 081,91	361 202 903,91



PASIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
=====			
A.Vlastní zdroje celkem			
(součet ř.87+91)	86	369 326 617,23	350 721 342,84
I.Jmění celkem			
(součet ř.88 až 90)	87	369 019 997,24	341 788 492,94
1.Vlastní jmění	88	334 068 509,84	304 740 221,17
2.Fondy	89	34 951 487,40	37 048 271,77
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků	90		
II.Výsledek hospodaření celkem			
(součet ř.92 až 94)	91	306 619,99	8 932 849,90
1.Účet výsledku hospodaření	92		8 932 864,90
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	306 619,99	-15,00
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let	94		
B.Cizí zdroje celkem			
(součet ř.96+98+106+130)	95	20 549 449,68	10 481 546,07
I.Rezervy celkem	96		
1.Rezervy	97		
II.Dlouhodobé závazky celkem			
(součet ř.99 až 105)	98	2 461 400,16	5 000 000,00
1.Dlouhodobé bankovní úvěry	99		
2.Vydané dluhopisy	100		
3.Závazky z pronájmu	101		
4.Přijaté dlouhodobé zálohy	102	2 461 400,16	5 000 000,00
5.Dlouhodobé směnky k úhradě	103		
6.Dohadné účty pasivní	104		
7.Ostatní dlouhodobé závazky	105		
III.Krátkodobé závazky celkem			
(součet ř.107 až 129)	106	12 738 941,38	5 481 546,07
1.Dodavatelé	107	3 649 416,88	1 957 323,91
2.Směnky k úhradě	108		
3.Přijaté zálohy	109	2 347 447,76	2 612 946,62
4.Ostatní závazky	110	-2 208 375,00	73 407,90
5.Zaměstnanci	111		
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům	112	-2 727,00	
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.	113		
8.Daň z příjmů	114		46 988,00
9.Ostatní přímé daně	115		
10.Daň z přidané hodnoty	116	2 810 131,54	662 648,86
11.Ostatní daně a poplatky	117	4 538,00	1 083,00
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118		
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119		
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120		
15.Závazky k účastníkům sdružení	121		
16.Závazky z pevných termínových operací	122		
17.Jiné závazky	123		
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	6 000 000,00	
19.Eskontní úvěry	125		
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126		
21.Vlastní dluhopisy	127		
22.Dahadné účty pasivní	128	138 509,20	127 147,78
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129		
IV.Jiná pasiva celkem			
(součet ř.131 až 133)	130	5 349 108,14	



V plném rozsahu
V Kč na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2016

IČO: 44994575
Období: 13/2016

1.Výdaje příštích období	131	2 955,23	
2.Výnosy příštích období	132	4 807 629,46	
3.Kurzové rozdíly pasivní	133	538 523,45	
PASIVA CELKEM			
(součet ř.86+95)	134	389 876 066,91	361 202 888,91



PASIVA

Č. Stav k prvnímu Stav k poslednímu
ř. dni účet.období dni účet.období

Razítko:

Okamžik sestavení:
12.4.2017 15:56:54

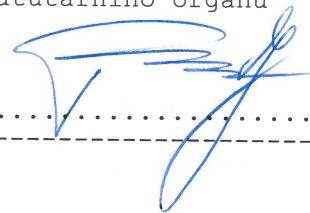
Podpisový záznam statutárního orgánu

Odesláno

dne:

Datum: 25-04-2017

Podpis:



Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

	Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
A. Náklady	01		
Spotřebované nákupy celkem			
(součet ř.3 až 6)	02	7 560 069,77	413 504,50
1.Spotřeba materiálu	03	5 499 016,08	413 504,50
2.Spotřeba energie	04	1 916 525,00	
3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	144 528,69	
4.Prodané zboží	06		
A.II. Služby celkem			
(součet ř.8 až 11)	07	32 222 402,81	5 126 333,73
5.Opravy a udržování	08	2 721 671,23	17 577,40
6.Cestovné	09	4 259 510,76	497 979,42
7.Náklady na reprezentaci	10	62 638,00	9 979,00
8.Ostatní služby	11	25 178 582,82	4 600 797,91
A.III. Osobní náklady celkem			
(součet ř.13 až 17)	12	85 577 969,18	6 653 371,14
9.Mzdové náklady	13	63 049 665,31	5 122 419,69
10.Zákonné sociální pojištění	14	20 362 095,92	1 446 862,26
11.Ostatní sociální pojištění	15	273 349,00	
12.Zákonné sociální náklady	16	1 692 005,95	84 089,19
13.Ostatní sociální náklady	17	200 853,00	
A.IV. Daně a poplatky celkem			
(součet ř.19 až 21)	18	99 385,69	
14.Daň silniční	19	18 840,00	
15.Daň z nemovitosti	20	2 287,00	
16.Ostatní daně a poplatky	21	78 258,69	
A.V. Ostatní náklady celkem			
(součet ř.23 až 30)	22	797 206,14	5 427 922,34
17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	10 000,00	
18.Ostatní pokuty a penále	24	4 429 171,00	
19.Odpis nedobytné pohledávky	25		
20.Úroky	26	6 348,00	
21.Kurzové ztráty	27	-281 351,25	
22.Dary	28		
23.Manka a škody	29	903 995,26	
24.Jiné ostatní náklady	30	-4 270 956,87	5 427 922,34
A.VI. Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p			
(součet ř.32 až 37)	31	39 162 463,93	
25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	39 162 463,93	
26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33		
27.Prodané cenné papíry a podíly	34		
28.Prodaný materiál	35		
29.Tvorba rezerv	36		
30.Tvorba opravných položek	37		
A.VII. Poskytnuté příspěvky celkem			
(součet ř.39 až 40)	38		
31.Poskyt. příspěvky zúčt.mezi org.složkami	39		
32.Poskytnuté členské příspěvky	40		
A.VIII. Daň z příjmů celkem	41		3 668 190,00



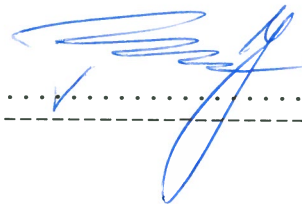
33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42		
Náklady celkem			
(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	165 419 497,52	21 289 321,71



	Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
B. Výnosy	44		
B.I. Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45		32 230 324,55
1.Tržby za vlastní výrobky	46		
2.Tržby z prodeje služeb	47		32 230 324,55
3.Tržby za prodané zboží	48		
B.II. Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49		
4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50		
5.Změna stavu zásob polotovarů	51		
6.Změna stavu zásob výrobků	52		
7.Změna stavu zvířat	53		
B.III. Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54		
8.Aktivace materiálu a zboží	55		
9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56		
10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57		
11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58		
B.IV. Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	39 242 645,14	57 049,40
12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60		
13.Ostatní pokuty a penále	61		
14.Platby za odepsané pohledávky	62		
15.Úroky	63	5 414,59	
16.Kurzové zisky	64	86 684,81	
17.Zúčtování fondů	65	3 775 120,00	
18.Jiné ostatní výnosy	66	35 375 425,74	57 049,40
V. Tržby z prodeje maj., zúct.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	14 030,85	13 665,81
19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	14 031,74	
20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69		
21.Tržby z prodeje materiálu	70	-0,89	13 665,81
22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71		
23.Zúčtování rezerv	72		
24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73		
25.Zúčtování opravných položek	74		
VI. Přijaté příspěvky celkem (součet ř.75 až 78)	75		
26.Přijaté přísp.zúct.mezí organiz.složkami	76		
27.Přijaté příspěvky (dary)	77		
28.Přijaté členské příspěvky	78		
VII. Provozní dotace celkem (součet ř.80)	79	124 083 968,38	
29.Provozní dotace	80	124 083 968,38	
Výnosy celkem (součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	163 340 644,37	32 301 039,76
C. Výsledek hospodaření před zdaněním (ř.81-ř.43+ř.41)	82	-2 078 853,15	14 679 908,05
34.Daň z příjmů (ř.41)	83		3 668 190,00
D. Výsledek hospodaření po zdanění (ř.82-ř.83)	84	-2 078 853,15	11 011 718,05



Razítko:	Okamžik sestavení: 12.4.2017 15:56:55	Podpisový záznam statutárního orgánu
Odesláno dne:	Datum: 25-04-2017	Podpis:





Příloha k roční účetní závěrce 2016 Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo: Líšeňská 33a, Brno 636 00
Právní forma: Veřejná výzkumná instituce
IČ: 44994575
Zřizovatel: Česká republika – Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory, které jsou stanoveny právem Evropských společenství, zákon č. 130/2002 Sv., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činnost za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro instituci kalendářní rok.

Hmotný a nehmotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou, reprodukční pořizovací. O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Účetní odpisy majetku se provádějí měsíčně. Daňové odpisy jednou ročně. Rozdíl mezi účetními a daňovými je pak uveden v daňovém přiznání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnosti i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob je používána při účtování metoda A.

Součástí nákladů na cestovné je v případě použití motorového vozidla i nákup pohonných hmot.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů na konci zdaňovacího období.

Během účetního období se kurzové rozdíly se účtují na účet nákladů nebo výnosů kurzová ztráta (účet 545) nebo kurzový zisk (účet 645).
Vždy se používá aktuální denní kurz ČNB.

Ke dni 31.12.2016 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdíly byly zúčtovány.

3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2016

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany instituce k 31.12.2016 uhrazeny.

4. Pohledávky a závazky k 31.12.2016

Pohledávky z hlavní a další činnosti do ČR ve výši 456 080,63 Kč jsou do splatnosti.
Pohledávka do zahraničí ve výši 176 295,- Kč je jeden den po splatnosti.
Pohledávky z jiné činnosti ve výši 3 155 402,73 Kč jsou do splatnosti.

Závazky ve výši 1 957 323,91 Kč jsou do splatnosti.

5. Výsledek hospodaření instituce za rok 2016 v členění dle jednotlivých činností v tis. Kč

Hlavní činnost	-2 078
Další činnost	7 345
Jiná činnost	7 334
Celkem	12 601



6. Členění zaměstnanců instituce

Přepočtený stav	140
Mzdové náklady (tis. Kč)	68 173
Sociální a zdravotní pojištění (tis. Kč)	21 808
Ostatní sociální náklady (tis. Kč)	2 250

Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce:

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.	ředitel instituce a současně statutární orgán do 31.3.2016 předseda Rady instituce
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.	ředitel instituce a současně statutární orgán od 1.4.2016
Ing. Milan Brich	člen Rady instituce
Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.	člen Rady instituce, vedoucí oblasti průřezové problémy v dopravě
Ing. Jaroslav Martínek	člen Rady instituce
Ing. Josef Mikulík, CSc.	člen Rady instituce, výzkumný pracovník
Ing. Josef Stryk, Ph.D.	člen Rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Mgr. Marek Ščerba	člen Rady instituce, vedoucí oblasti dopravní telematika
Ing. Petr Šenk, Ph.D.	do 30.6.2016 člen Rady instituce a ředitel modelování dopravy a lidský činitel dopravy



7. Rezervní fond

V roce 2016 byly z fondu reprodukce majetku převedeny do fondu rezervního prostředky ve výši 3 470 000,- Kč.

8. Způsob zjištění základů daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	1 22 601 055,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	8 378 199,- Kč
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	1 458 640,- Kč
Základ daně před úpravou	22 437 894,- Kč
- Snížení základu daně dle § 20, odst.7, Zákona	3 000 000,- Kč
Základ daně	19 437 000,- Kč
Daň 19 %	3 693 030,- Kč
- Slevy na dani	24 840,- Kč
Celková daňová povinnost	3 668 190,- Kč

9. Úvěr

21.12.2016 uzavřelo vedení instituce s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 5 mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku.



Příloha 2:

Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření
výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky
k 31. 12. 2016 včetně stanoviska k této závěrce

č.j. 348/1/16

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro zřizovatele instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 44 99 45 75, (dále také „Instituce“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2016, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2016 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Instituci jsou také součástí přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. k 31. 12. 2016 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31. 12. 2016 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Instituci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Instituce.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.



Průběh auditu účetních zprávek

Průběh auditu účetních zprávek je rozdělen do dvou hlavních částí:

1. Příprava auditu

První částí auditu je příprava auditu, která zahrnuje:

- 1.1. Získání informací o společnosti a jejím podnikání
- 1.2. Získání informací o účetní úpravě
- 1.3. Získání informací o vnitřním kontrolním systému
- 1.4. Získání informací o rizicích
- 1.5. Získání informací o právních předpisech

Průběh auditu účetních zprávek je rozdělen do dvou hlavních částí:

2. Průběh auditu

Průběh auditu účetních zprávek je rozdělen do dvou hlavních částí:

3. Závěr auditu

Průběh auditu účetních zprávek je rozdělen do dvou hlavních částí:

Průběh auditu účetních zprávek je rozdělen do dvou hlavních částí:

Průběh auditu účetních zprávek je rozdělen do dvou hlavních částí:

Průběh auditu účetních zprávek je rozdělen do dvou hlavních částí:



Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Instituce za účetní závěrku

Statutární orgán Instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Instituce povinen posoudit, zda je Instituce schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Instituce nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v Instituci odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoliv abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Instituce uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Instituce nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Instituce nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Instituce ztratí schopnost nepřetržitě trvat.



- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Brně, dne 24. 4. 2017

Jméno a sídlo audítora:

AUDIT Brno, spol. s r. o.
se sídlem Brno, Příkop 6
oprávnění KA ČR č. 373

Auditor odpovědný za předložení zprávy:

Ing. Vladimír Bobek – oprávnění č. 1863



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Vladimír Bobek', written over a horizontal line.

auditor

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz