

Výroční zpráva **2025**

Seznamte se s členy vedení naší instituce



zleva:

Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková (ředitelka Útvaru ekonomiky a správy),

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA (ředitel Divize dopravních technologií a lidského faktoru, ředitel Metodického centra),

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA (ředitel CDV),

Ing. Pavel Havránek, MBA, (ředitel Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií),

Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA (ředitelka Útvaru výzkumu, vývoje a transferu znalostí),

Mgr. Roman Ličbínský, Ph.D. (ředitel Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb, vedoucí Laboratoře centra dopravního výzkumu č. 1506).

Bližší informace naleznete v kapitole Vedení instituce na straně 9.

Úvodní slovo ředitele



Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

mohu konstatovat, že uplynulý rok 2025 byl pro CDV převážně úspěšný. Instituci se podařilo vypořádat s interními i externími výzvami a dosáhnout výborných výsledků ve všech hodnocených oblastech své činnosti. Celkový počet i struktura zaměstnanců a zaměstnankyň CDV podle pohlaví se v posledních letech významněji nemění. Oproti předchozímu roku jsme v průměru o jeden rok omládli; průměrný věk v CDV tak činí 42,3 roku. Z celkového počtu 182 aktivních zaměstnanců je 138 výzkumných a technických pracovníků, jimž zázemí vytváří 44 kolegyň a kolegů v podporných útvech.

V uvedeném složení se náš tým úspěšně vypořádal s celou řadou výzev; uvedu však jen několik vybraných příkladů. V rámci hlavní činnosti je na místě zmínit řešení 6 projektů VaV programu Doprava 2020+, 17 projektů programu Doprava 2030, dvou projektů v programu Prostředí pro život, jednoho projektu NCK – Národní centrum vodíkové mobility a projektu programu SIGMA „Podpora aktivit Proof of Concept“. Dále byly řešeny dva projekty MŠMT. Nově jsme zahájili také projekt NOVA, jehož cílem je usnadnit návrat výzkumných pracovníků a pracovníc po kariérní přestávce zpět do aktivní výzkumné činnosti a podpořit dlouhodobý rozvoj lidských zdrojů ve výzkumu. V řešení jsou projekty Autonomní čistící robot – BA Sweeper, financovaný MPO, a v neposlední řadě společensky velmi významný projekt Ponehodová péče pro resort MPSV. V rámci resortu dopravy bylo řešeno 23 výzkumných projektů, z nichž 19 bylo hodnoceno známkou A a 4 známkou B; žádný projekt nebyl hodnocen C/D.

S ohledem na skutečnost, že ve výzvě programu Doprava 2030 bylo v roce 2025 vybráno k financování pouze sedm projektů, z nichž dva byly projekty CDV, považuji tento výsledek za úspěch. V tomto kontextu je bezesporu významným úspěchem také získání projektu Centrum chytré a odolné mobility RESISTRANS ve 13. veřejné soutěži Programu SIGMA.

CDV je aktivním členem řady mezinárodních asociací a daří se mu uplatňovat výsledky své práce jejich prostřednictvím, např. ETSC, kde se posunulo do prestižní role „zakládajícího člena“. V rámci asociací, jsou výsledky výzkumu CDV citovány v tematických reportech apod. s celoevropským dosahem. Pokud jde o zahraniční výzkumné projekty, CDV se spolupodílelo na řešení čtyř projektů programu Horizon Europe, dvou projektů programu CEF (Connecting

Europe Facility), tří projektů programů Evropské územní spolupráce a jednoho projektu programu EUKI (European Climate Initiative).

Dlouholetá excelence v širokém spektru dopravních odborností se promítá také do schopnosti instituce uplatnit tyto dovednosti v praxi. CDV, je znaleckým ústavem pro obory doprava, psychologie, speciální technické obory, stavebnictví a životní prostředí (včetně přírody a krajiny) ve vybraných specializacích. Nesporným dokladem zájmu o výstupy CDV je mimo jiné i meziročně významně narůstající objem zakázek pro resortní organizace (viz další činnost).

Mezi klíčové výsledky patří Metodické centrum (MC). MC je od roku 2024 ukotveno v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a sekundárně také v zákoně č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, a v zákoně č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním. Činnost MC je dále konkretizována prováděcí vyhláškou č. 208/2023 Sb., o terapeutických programech pro řidiče. Podrobnosti lze nalézt na webu Metodického centra; zde pouze podtrhuji významný celospolečenský dopad, který spočívá ve výrazné redukci recidivy klientů terapeutických programů (cca 4 000 účastníků kurzů). To má za následek hmatatelné snížení celospolečenských ztrát z dopravní nehodovosti v ČR.

Díky velmi dobře zvládnuté jiné činnosti, kterou realizujeme v návaznosti na hlavní a další činnost, jsme v loňském roce dosáhli při obratu přes 300 mil. Kč hospodářského výsledku ve výši 1,9 mil. Kč. Hospodářsky úspěšný rok má za sebou rovněž naše dceřiná společnost CIMTO s. r. o., která dosáhla čistého zisku po zdanění ve výši 3,3 mil. Kč a dále se úspěšně rozvíjí.

Zároveň však CDV klade vysoký důraz na zásady, které by měla ve své praxi dodržovat společensky odpovědná organizace (CSR). Naplňujeme také akční plán genderové rovnosti, který se věcně prolíná s plánem HR Award na roky 2022–2025. V roce 2025 jsme se zaměřili především na analýzu rovného odměňování, která byla zpracována mezinárodně uznávaným nástrojem LOGIB ve spolupráci s MŠMT v rámci projektu Rovná odměna. Aktualizovaný byly webové stránky CDV, včetně jejich anglické mutace. V neposlední řadě jsme byli aktivní v Radě resortních veřejných výzkumných organizací (RAV).

S potěšením konstatuji, že naše laboratoře úspěšně prošly auditem na prodloužení platnosti udělené akreditace podle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

Děkuji Vám všem, kteří jste se na uvedených výsledcích v předešlých deseti letech podíleli. Zároveň chci poděkovat našim partnerům, kteří s naší institucí spolupracovali a společně s námi hledali cesty k úspěšnému řešení vytýčených úkolů. Poděkování za povětivou, svědomitou a kvalitní práci patří celému týmu CDV.

Děkuji Vám a přeji mnoho úspěchů v další práci.

V Brně dne 4. 4. 2026

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA
ředitel CDV

Obsah

Seznamte se s členy vedení naší instituce	2
Úvodní slovo ředitele	3
Obsah	4
Základní identifikace	6
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)	6
Sídlo společnosti, pracoviště	7
Orgány CDV	8
Organizační struktura	9
Vedení instituce	9
Základní informace	11
Charakteristika instituce	11
Činnost CDV	12
Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby	14
Činnost instituce	16
Expertní služby	16
Mezinárodní spolupráce	17
Integrovaný systém managementu (ISM)	21
Akreditovaná laboratoř	23
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)	23
Projekty vědy a výzkumu	33
Výzkumné a vývojové projekty (VaV)	33
Články	36
Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodicích obsažených v databázích Web of Science a Scopus – 2025	36

Obsah

Duševní vlastnictví	38
Vybrané zahraniční patenty	38
Užitné vzory	38
Operační programy	41
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání	41
OP JAK – Návraty	42
Zaměstnanecká politika	43
Lidské zdroje v CDV	43
Složení lidských zdrojů	43
Vlastnický podíl	45
CIMTO, s. r. o.	45
Finanční přehled	46
Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)	46
Čerpání finančních prostředků na investice	47
Majetek instituce	47
Splnění ukazatelů daných zřizovatelem	48
Jednání orgánů CDV	57
Informace o činnosti Rady instituce	57
Informace o činnosti Dozorčí rady	58
Skutečnosti po rozhodném dni	60
Změna ve funkci ředitele po rozhodném dni	60
Oprava výroční zprávy CDV za rok 2023	60
Přijetí výroční zprávy	62
Přílohy k výroční zprávě	63

Základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ 44 99 45 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.gov.cz
Telefon: +420 541 641 711
Web: cdv.gov.cz

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Wellnerova 3, 779 00 Olomouc
Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava



Vývoj instituce:

1954 – Výzkumný ústav dopravní (VÚD) – nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny

1993 – Centrum dopravního výzkumu – státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR

1996 – CDV je jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy

2007 – Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace

2011–2014 – Výstavba Dopravního VaV centra s novými laboratořemi

2014 – Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech

2023 – Vznik Metodického centra, jehož činnost je definována zákonem č. 361/2000 Sb. o silničním provozu

Základní identifikace

Sídlo společnosti, pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

- **Útvar ředitele:** Právní oddělení; Personální oddělení; Oddělení interního auditu; CIMTO
- **Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb:** Oblast dopravní infrastruktury; Oblast udržitelné dopravy; Oblast analýzy složek životního prostředí; Oblast vodíkových technologií
- **Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií:** Oblast autonomního řízení; Oblast hodnocení dopadu dopravy, strategií a vzdělávání; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravního inženýrství; Oblast navrhování pozemních komunikací; Oblast geoinformatiky
- **Divize dopravních technologií a lidského faktoru:** Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy; Oblast silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů; Oblast železniční dopravy; Oblast dopravní psychologie – terapie a poradenství v dopravě
- **Laboratoř centra dopravního výzkumu č. 1506:** Laboratoř dopravní infrastruktury; Laboratoř životního prostředí, Laboratoř dopravního značení
- **Útvar výzkumu, vývoje a transferu znalostí:** Oddělení projektové kanceláře národních projektů VaV; Oddělení projektové kanceláře zahraničních projektů VaV; Oddělení marketingu; Oddělení informačních fondů; Centrum transferu znalostí; Oblast strategického rozvoje dopravy (ke dni 1. 7. 2025 oblast zrušena a její činnost zařazena pod Oblast autonomního řízení)
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomické oddělení; Hospodářské oddělení; Oddělení informačních technologií
- **Metodické centrum:** Oddělení odborného týmu; Oddělení právní; Oddělení ICT; Oddělení ekonomické

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

- Oblast geoinformatiky

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava

- část Oblasti silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů, část Oblasti hodnocení dopadů dopravy a vzdělávání

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

- Oblast strategického rozvoje dopravy (ke dni 1. 7. 2025 oblast zrušena a její činnost zařazena pod Oblast autonomního řízení)

Orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, jsou ředitel, Rada instituce a Dozorčí rada. Orgány CDV zajišťují strategické řízení, kontrolu hospodaření a dodržování účelu, pro který byla instituce zřízena.

ředitel

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

Rada instituce

předseda:

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

externí členové:

Mgr. Jan Bezděkovský
Ing. Bc. Jiří Crha
JUDr. Václav Kobera
doc. Ing. Karel Kouřil, Ph.D., MBA, FEng.
Ing. Radek Mátl
Ing. Zuzana Ožanová
brig. gen. Ing. Leoš Tržil, MBA

interní členové:

Ing. Jiří Grošek, Ph.D.
Ing. Pavel Havránek, MBA
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.
Ing. Jakub Motl
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA
Ing. Eva Kšicová

Dozorčí rada

předseda:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

místopředseda:

Ing. Ladislav Němec

členové:

Ing. Milan Dont, Ph.D.
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
PhDr. Tereza Čížková
Ing. Martin Janeček

Organizační struktura

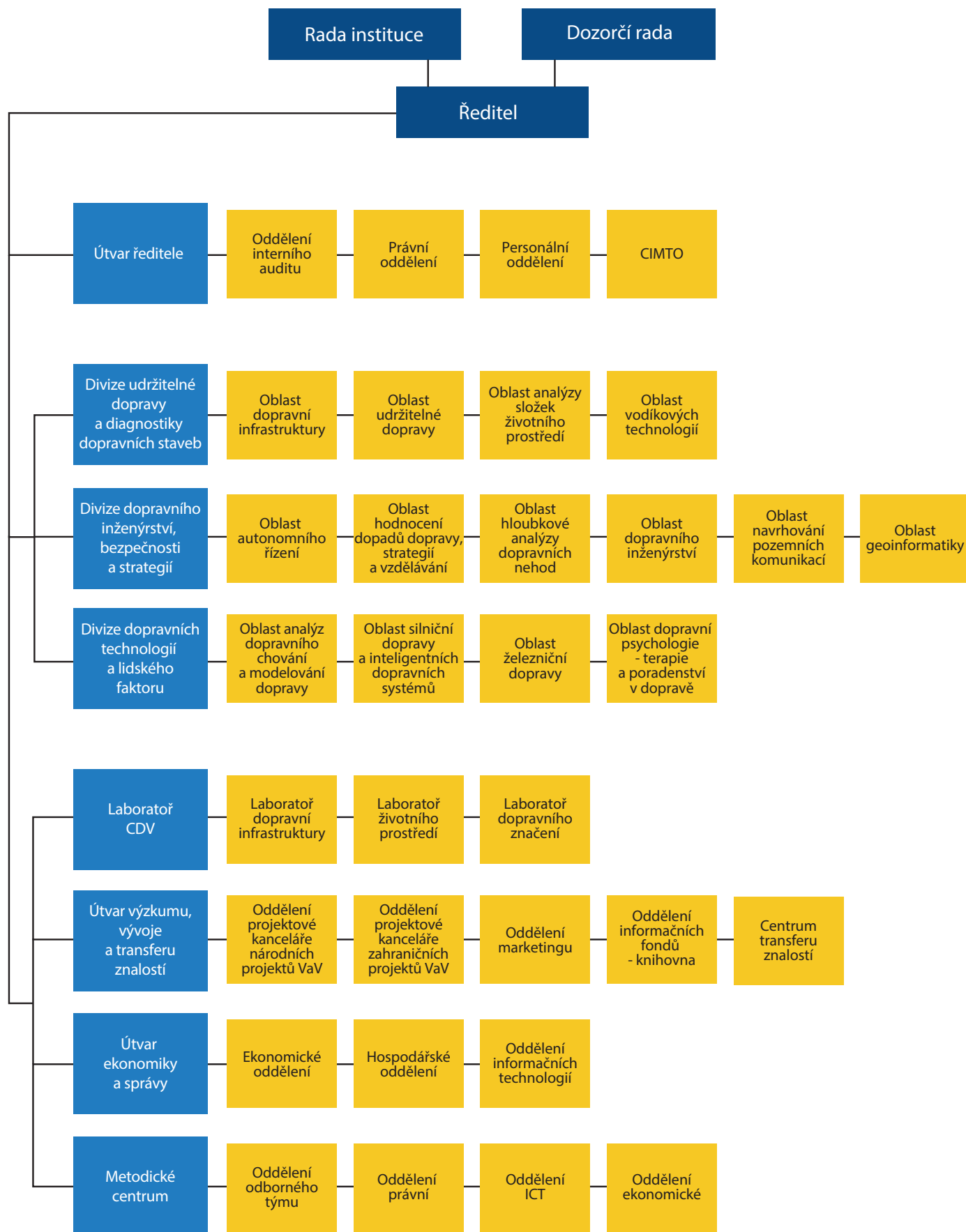
Vedení instituce

V čele instituce stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh Rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do odborných útvarů a divizí.

- Útvar ředitele
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA – ředitel CDV
Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní
- Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – ředitel divize
Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta
- Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Ing. Pavel Havránek, MBA – ředitel divize
Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
- Divize dopravních technologií a lidského faktoru
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA – ředitel divize
Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií
Univerzita Karlova, Filozofická fakulta
- Laboratoř centra dopravního výzkumu č. 1506
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – vedoucí laboratoře
Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta
- Útvar výzkumu, vývoje a transferu znalostí
Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA – ředitelka útvaru
Vysoké učení technické, Fakulta stavební
- Útvar ekonomiky a správy
Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková - ředitelka útvaru
Vysoké učení technické, Fakulta podnikatelská
Masarykova univerzita, Pedagogická fakulta
- Metodické centrum
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA – ředitel centra
Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií
Univerzita Karlova, Filozofická fakulta

Organizační struktura

platná k 31. 12. 2025



Základní informace

Charakteristika instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (dále jen CDV) je zřízeno za účelem provádění výzkumu, vývoje, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro Ministerstvo dopravy a jím zřízené organizace a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní výzkum, aplikovaný výzkum, vývoj a inovace.

CDV zajišťuje organizaci terapeutických programů jako Metodické centrum ve smyslu ustanovení § 102a a násl. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Mise

CDV je resortní výzkumnou institucí, jejíž mise je určena zřizovací listinou.

CDV realizuje multioborový výzkum a vývoj v dopravě jak v přírodních a společenských vědách, tak v inženýrských a technologických oborech, jehož cílem je přínos pro občany ČR.

Výsledky výzkumu, vývoje a odborně nezávislé expertní činnosti jsou určeny zejména pro využití na národní úrovni – ministerstva (zejména dopravy, vnitra, místního rozvoje a životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické a taktické rozhodování i pro zvyšování kvality a bezpečnosti dopravní infrastruktury.

Posláním CDV je zajistit aktivní účast ČR v mezinárodních programech, projektech a iniciativách a podpořit členství ČR v mezinárodních organizacích. Součástí poslání je také aktivní působení v oblasti vzdělávání a odborné přípravy.

Stručněji lze misi vyjádřit tímto způsobem:

„CDV provádí multioborový výzkum, vývoj a odborně nezávislou expertní činnost. Své zaměření rozvíjí tak, aby přinášelo odpovědi na aktuální otázky spojené s dopravou a jejím rozvojem.“

Vize

Vizí CDV je neustále posilovat své postavení respektované odborně nezávislé instituce evropského významu, která je stále častěji vyhledávána pro řešení závažných témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.

Činnost instituce

Činnost CDV

Dle zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích vykonává CDV tři druhy činností: hlavní, další a jinou.

Předmětem hlavní činnosti je výzkum v oblasti dopravy včetně zajišťování infrastruktury výzkumu ve veřejném zájmu (infrastrukturou je podpůrná činnost zahrnující služby pro výzkum, činnost speciálních výzkumných zařízení a ověřování či rozšiřování výsledků výzkumu).

Rozsah hlavní činnosti:

- Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách.
- Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení.
- Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření, vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu.
- Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám.
- Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků (tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocenitelným prvkem novosti).
- Projekční a konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů.
- Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů, manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské záměry podniků.
- Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky).
- Zpracování studií, které mají charakter výzkumné činnosti.
- Spolupráce s výzkumnými ústavy, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. je oprávněno provádět ve veřejném zájmu a z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů **další činnost**, a to na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků.

CDV je oprávněno provádět **jinou činnost**, jakožto hospodářskou činnost prováděnou za účelem dosažení zisku.

Činnost instituce

Předmětem další a jiné činnosti může být především zajištění následujících činností:

- Zajištění organizace terapeutických programů jako Metodické centrum.
- Poskytování odborných stanovisek, odborných konzultací, vč. měření, poskytování podkladů, příprava stanovisek a závěrů.
- Analýza nehodovosti (včetně kolizních diagramů), identifikace nehodových a rizikových míst, návrh opatření v krátkodobém a dlouhodobém horizontu.
- Zpracování (aktualizace) technických podmínek a dalších předpisů / vzorových řešení.
- Dopravní průzkumy, měření a sledování dopravně-inženýrských charakteristik a dopravně-inženýrské analýzy.
- Zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek v oblasti dopravně infrastrukturních staveb.
- Sledování změny hlučnosti, problematika šíření hluku v území v souvislosti se změnou povrchu či realizací jiných protihlukových opatření, vč. sledování účinnosti jednotlivých typů protihlukových opatření.
- Akustická měření (vozidel, vozovek, PHS, u chráněných objektů, aj.) v terénu, tvorba hlukových studií, posudků, hlukových map.
- Zpracování podkladů v rámci legislativního procesu.
- Konzultační a poradenská odborná činnost, účast v technických odborných radách.
- Environmentální audity dopravní infrastruktury.
- Vzdělávací a školicí činnost, např. činnost ekonomických a vzdělávacích poradců, dopravní výchova a další vzdělávání vztahující se k činnostem instituce.
- Inženýrská a projektová činnost.
- Testování, měření a analýzy.
- Kontrolní, zkušební a diagnostická činnost.
- Propagační činnost.
- Psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří).
- Publikační a ediční činnost.
- Vývoj softwaru.
- Tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

Další nebo jinou činnost může CDV realizovat pouze za splnění těchto podmínek:

- navazují na hlavní činnost CDV,
- jsou prováděny za účelem účinnějšího využití majetku a lidských zdrojů,
- není ohrožena hlavní činnost CDV,
- náklady a výnosy z těchto činností jsou v účetnictví vedeny odděleně,
- jejich předmět a podmínky jejich provádění jsou stanoveny ve zřizovací listině veřejné výzkumné instituce a jsou v souladu se zvláštními právními předpisy,
- výnosy z těchto činností dosahují alespoň skutečně vynaložených nákladů.

Činnost instituce

Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Výstupy projektů jsou uplatňovány v praxi v koncepčních materiálech resortu, jejich analýzách, metodických pokynech, či jako podklad pro aktualizaci předpisů či pracovních postupů. V souladu s aktuálními trendy digitalizace a automatizace je řada výstupů předávána i v podobě aplikací, které umožňují automatizované zpracování analýz, či prezentaci výsledků výzkumu v podobě mapových aplikací.

V návaznosti na výzkumné výsledky poskytuje CDV další činnost v rámci resortu či vykonává hospodářskou činnost. Díky této činnosti získává instituce širokou zpětnou vazbu a také nové podněty pro další výzkum dle poptávky veřejného sektoru, případně trhu. Mezi zakázky tohoto typu patří např. tvorba modelů dopravy, zakázky měření emisí, hluku, diagnostik vozovek, lokalizace shluků dopravních nehod, zpracování expertních posudků i činnost akreditovaných laboratoří.

Výsledky výzkumu jsou rovněž publikovány v impaktovaných časopisech, recenzovaných časopisech v ČR, na konferencích, ale také formou přednášek na vysokých školách, formou tiskových zpráv, výstupů v televizi či rádiích, pomocí příspěvků na sociálních sítích apod.

Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že kromě čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a audity či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

Centrum transferu znalostí

Centrum transferu znalostí (CTZ) se podílí na ochraně duševního vlastnictví CDV a komercializaci výzkumných výsledků. CTZ je rovněž zapojeno do přípravy všech žádostí o účelovou podporu, u nichž je identifikován potenciál uplatnění mimo potřeby resortu. Zde pak společně s řešiteli navazuje spolupráci s aplikační sférou a dojednává zapojení uživatelů výzkumu v průběhu řešení projektu tak, aby byl maximalizován přínos pro obě strany. Aplikační sféra je zpravidla reprezentována ústředními orgány, regionální a místní správou, správci infrastruktury, provozovateli i účastníky dopravy a dalšími výzkumnými subjekty.

Pro období 2024–2028 se podařilo CTZ získat finanční podporu v rámci 4. veřejné soutěže programu SIGMA Technologické agentury ČR na podporu aktivit "Proof of Concept" ve výzkumných organizacích. Tyto finanční prostředky umožňují pracovníkům CTZ dále rozvíjet v CDV systém zhodnocování výzkumných výsledků a ověřování jejich uplatnitelnosti v praxi, a to systémem interních výzev na podávání dílčích projektů a za dozoru nezávislé Rady pro komercializaci. Do konce roku 2025 bylo v rámci této aktivity podpořeno 5 dílčích projektů (z každé výzkumné divize minimálně jeden projekt) o celkovém plánovaném rozpočtu 10,64 mil. Kč.

Činnost instituce

Metodické centrum

Metodické centrum je ukotveno v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a sekundárně také v zákoně č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a zákoně č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „trestní řád“).

Činnost metodického centra je konkretizovaná vyhláškou č. 208/2023 o terapeutických programech pro řidiče. Činnost a postavení Metodického centra upravují výše uvedené právní normy.

Metodické centrum zajišťuje metodické vedení terapeutických programů pro řidiče, vstupní a průběžné vzdělávání lektorů, udělování a odnímání akreditací, kontrolu poskytování programů, provoz informačního internetového portálu. Všechny činnosti, které Metodické centrum vykonává, přímo souvisí se zajištěním a odborným vedením preventivního nástroje pro řidiče – v rámci tzv. Terapeutických programů pro řidiče.

Zapojení do mezinárodní spolupráce

CDV je aktivním členem řady asociací a daří se mu uplatňovat výsledky své práce i v činnosti např. ETSC, kdy jsou citovány výsledky výzkumu CDV v tematických reportech ve vztahu k problematice dopravní nehodovosti. V rámci FERSI pokračovalo v roce 2025 působení ředitele instituce Ing. Jindřicha Friče, Ph.D., MBA na velmi prestižní pozici viceprezidenta asociace FERSI, do níž byl zvolen v předchozím roce.

Spolupráce při řešeních mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

Spolupráce na národní úrovni

CDV je aktivní také v řadě národních sdružení, odborných organizací a platform, jako je například Asociace dopravních psychologů, Česká silniční společnost, Česká vodíková technologická platforma (HYTEP) nebo Rada resortních veřejných výzkumných organizací (RAV).

Činnost instituce

Expertní služby

Expertní činnosti vykonáváme prostřednictvím akreditované laboratoře.

Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je od 20. 6. 2014 zapsáno do seznamu znaleckých ústavů.

Obor, odvětví a specializace:

- **DOPRAVA**
 - **Doprava drážní**
 - Posuzování technologie drážního provozu
 - **Doprava silniční**
 - Posuzování otázek v oblasti dopravního inženýrství
 - Posuzování provozu na pozemních komunikacích
 - Posuzování technických příčin nehod
- **PSYCHOLOGIE**
 - **Neklinická psychologie**
 - Psychologie dopravy
 - Psychologie práce
- **SPECIÁLNÍ TECHNICKÉ OBORY**
 - **Akustika (mimo akustiky staveb)**
- **STAVEBNICTVÍ**
 - **Dopravní stavby - stavby nekolejové dopravy**
- **ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VČETNĚ PŘÍRODY A KRAJINY**
 - **Emise a vliv na životní prostředí**
 - **Kvalita ovzduší (mimo kvalitu ovzduší v interiéru staveb)** V roce 2023 byla pro Znalecký ústav CDV zpracována Žádost o zápis podle nové právní úpravy podle § 47 odst. 4 Znaleckého zákona, aby znalecký ústav získal znalecké oprávnění podle tohoto nového zákona.

S výše uvedeným současně souvisí i zápis znaleckého oprávnění, tj. obory a odvětví znalecké činnosti stanoví příloha č. 1 k vyhlášce č. 505/2020 Sb., kterou se stanoví seznam znaleckých odvětví jednotlivých znaleckých oborů, jiná osvědčení o odborné způsobilosti, osvědčení vydaná profesními komorami a specializační studia pro obory a odvětví.

Činnost instituce

Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu. Je zároveň zásadním předpokladem pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2025 spolupodílelo na řešení:

- 4 projektů programu Horizon Europe,
- 2 projektů programu CEF (Connecting Europe Facility),
- 3 projektů programů Evropské územní spolupráce,
- 1 projektu programu EUKI (European Climate Initiative).

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, THE PEP, ICADTS, TPI,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - TRL (Velká Británie),
 - TOI (Norsko),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Spolková republika Německo),
 - TTI (Lotyšská republika),
 - KazdorNII a RSE on REU (Kazachstán),
 - KfV (Rakousko).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin včetně zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

Projekty

akronym	název	doba řešení
Program Horizon Europe		
AUGMENTED CCAM	Augmenting and Evaluating the Physical and Digital Infrastructure for CCAM deployment	2022–2026
RE-ROUTE	IntegRated intelligent multi-modal transport infrastructure: distributed localised decision-making at the network edge	2023–2026
CIVITAS MUSE	Mobility for Urban Sustainability and the Environment	2023–2026
Diversify-CCAM	Diversify CCAM by integrating the European cultural and regional variations in the design and implementation of citizen-friendly systems to foster mobility equity	2024–2027
Program CEF (Connecting Europe Facility)		
Trendline	Data collection and use of road safety performance indicators in Europe	2023–2025
NAPCORE-X	Continuation of NAPCORE - the National Access Point Coordination Organisation for Europe	2025–2027
Programy Evropské územní spolupráce		
HARMON 2	Addressing Capacity Building Needs for Mainstreaming Biodiversity in the Transport Sector of the Danube Region	2024–2025
Koridory	Zachování bezpečných migračních koridorů pro létající obratlovce v Česko-Saském příhraničí	2024–2026
INCLUDES	Promoting Just and Inclusive Mobility Policies in European Regions	2025–2029
Program EUKI (European Climate Initiative)		
CLIMove	Co-creating Climate and Mobility Sustainability	2024–2026

Zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů i aktivní účast na formulacích evropských programů.

Zastupování ČR a podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

zkratka	název	
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre of the Organisation for Economic Co-operation and Development	Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems	Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy
CEN	European Committee for Standardisation TC 227 – Road materials TC 278 – Road transport and traffic telematics	Evropský výbor pro normalizaci TC 227 – Silniční materiály TC 278 – Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association TC 2.3 Sustainable Freight TC 2.4 Road Network Operations and ITS for Sustainability TC 2.5 Road infrastructure for Connected and Automated Mobility TC 3.1 Road Safety TC 3.2 Winter Service TC 3.4 Environmental Sustainability in Road Infrastructure and Transport TC 4.1 Pavements TF 4.1 Road Design Standards	Světová silniční asociace TC 2.3 Udržitelná nákladní doprava TC 2.4 Provoz silniční sítě a ITS pro udržitelnost TC 2.5 Silniční infrastruktura pro propojenou a automatizovanou mobilitu TC 3.1 Bezpečnost silničního provozu TC 3.2 Zimní údržba TC 3.4 Udržitelnost životního prostředí v silniční infrastruktuře a dopravě TC 4.1 Vozovky TF 4.1 Normy pro navrhování silnic

Dvoustranná spolupráce

zahraniční smluvní strana	obsah spolupráce
Velká Británie – TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Norsko – TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Polsko – ITS	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací
Německo – BAST	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST
Lotyšsko – TTI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Kazachstán - KazdorNII, RSE on REU	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti institucí, diskuze nad možnostmi budoucí spolupráce v rámci stáží a zapojení do společných projektů

Členství v mezinárodních sdruženích

zkratka	název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
GLCN	Global Level Crossing Network Globální síť pro železniční přejezdy
ICADTS	International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety Mezinárodní rada pro alkohol, drogy a dopravní bezpečnost
TPI	Traffic Psychology International Mezinárodní dopravní psychologie

Integrovaný systém managementu (ISM)



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., má zaveden a certifikován **systém managementu kvality (QMS) dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 spolu se Systémem jakosti pozemních komunikací dle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR pro diagnostiku pozemních komunikací. Dále pak systém environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016** pro výzkumnou, vývojovou a technickou činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy, včetně dopravních cest.

Plnění požadavků obou norem zajišťuje optimální fungování při procesním řízení projektů s ohledem vlivu jednotlivých činností na životní prostředí.

Strategickým dokumentem je **Politika ISM CDV**, kterou vyhlásilo vedení CDV, odpovídající celkové strategii instituce a působnosti a funkčnímu zaměření instituce jako celku.

Nejdůležitějším řídicím dokumentem ISM v CDV je **Příručka integrovaného systému managementu (PISM)**.

Udržitelný rozvoj

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. se hlásí ke strategii **udržitelného rozvoje** vyhlášené Radou vlády ČR pro udržitelný rozvoj v dokumentu „**Strategický rámec Česká republika 2030**“.

Udržitelný rozvoj je reakcí na potřebu lidské společnosti rozvíjet se kvalitativně spíše než kvantitativně. A to v souladu s omezeními danými naším životním prostředím.

Nebere proto v potaz pouze ekonomický růst, ale i společenské hodnoty a přírodní bohatství. Stojí na pochopení, že **sociální, environmentální a ekonomický pilíř** rozvoje jsou úzce propojeny a že nelze jeden z nich upřednostnit na úkor ostatních.



Společenská odpovědnost

CDV klade vysoký důraz na zásady, jež by měla ve své praxi dodržovat společensky odpovědná organizace. **Společenská odpovědnost (Corporate Social Responsibility – CSR)** je dobrovolné integrování sociálních a ekologických hledisek do každodenních operací a interakcí s firemními stakeholders (zajímavost: strany jako např. dodavatelé, odběratelé, zaměstnanci, akcionáři, představitelé obce, regionu, neziskových organizací apod.)

Lze ji rozdělit do třech oblastí:

Ekonomická oblast

Jsou takové zásady, jako:

- odmítnutí korupce,
- transparentnost,
- dobré vztahy se zákazníky, akcionáři, obchodními partnery,
- ochrana duševního vlastnictví.

Sociální oblast

Do sociální oblasti činnosti společensky odpovědné organizace mohou patřit např.:

- filantropie,
- komunikace se stakeholdery,
- striktní dodržování lidských práv,
- dodržování pracovních standardů.

Environmentální oblast

- šetrná produkce (včetně certifikace podle ISO 14000),
- ekologická politika na všech úrovních (např. využívání recyklovaného papíru v administrativě),
- ochrana využívaných přírodních zdrojů.

Akreditovaná laboratoř

Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)

Laboratoř centra dopravního výzkumu (dále LCDV) č. 1506 je akreditována pro zkoušky betonu a asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kameniva a zemin, měření nerovnosti vozovek, měření a modelování hluku, měření kvality vnějšího ovzduší, stanovení ukazatelů v pevné matici, zkoušky dopravního značení a stanovení nečistot ve vodíkovém palivu, vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 452/2025.

LCDV dále nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury, zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek v oblasti dopravně infrastrukturních staveb, komplexní diagnostiku stavu vozovek vč. návrhu opravy/rekonstrukce vč. odběrů a vyhodnocení vzorků všech vrstev vozovek (AB i CB kryty), zajištění hlavních, mimořádných i běžných prohlídek mostních konstrukcí a zajištění hlavních prohlídek pozemních komunikací dle aktuálně platné legislativy, hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, měření emisí vozidel v reálném provozu, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení.

V roce 2025 laboratoře úspěšně prošly auditem na prodloužení platnosti udělené akreditace dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2018.



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Hájkova 2747/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů,
ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 452/2025

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno
IČO 44994575

pro zkušební laboratoř č. 1506
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušky betonu a asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kameniva a zemin, měření nerovnosti vozovek, měření a modelování hluku, měření kvality vnějšího ovzduší, stanovení ukazatelů v pevné matici, zkoušky dopravního značení a stanovení nečistot ve vodíkovém palivu, vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 444/2024 zde dne 30. 8. 2024, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **4. 9. 2030**

V Praze dne 4. 9. 2025



Ing. Jan Velíšek

Digitální podpis:

04.09.2025 13:13:19

Ing. Jan Velíšek

ředitel odboru zkušebních
a kalibračních laboratoří

Český institut pro akreditaci, o.p.s.

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Laboratoř je způsobilá provádět samostatné vzorkování.

Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty / zdrojová literatura) jsou uvedeny v části „Upřesnění rozsahu akreditace“.

Zkoušky:

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
1*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN 72 1010, metoda A a D-1	Podkladní vrstvy	-
2	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti – Proctorova zkouška	ČSN EN 13286-2	Zeminy	-
3	Stanovení poměru únosnosti (CBR)	ČSN EN 13286-47	Zeminy	-
4	Stanovení relativní ulehlosti	ČSN 72 1018	Nesoudržné zeminy	-
5	Stanovení vlhkosti	ČSN EN ISO 17892-1	Zeminy	-
6	Stanovení objemové hmotnosti přímou metodou	ČSN EN ISO 17892-2, čl. 4.1	Zeminy	-
7	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic	ČSN EN ISO 17892-3	Zeminy	-
8	Stanovení zrnitosti	ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3	Zeminy	-
9	Stanovení vlhkosti	ČSN EN 1097-5	Kamenivo	-
10	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN EN ISO 17892-12	Zeminy	-
11*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, příloha A, B, D	Podkladní vrstvy	-
12	Stanovení zrnitosti – metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933-1, mimo čl. 7.1	Kamenivo	-
13*	Stanovení konzistence – zkouška sednutím	ČSN EN 12350-2	Čerstvý beton	-
14*	Stanovení konzistence – zkouška rozlitím	ČSN EN 12350-5	Čerstvý beton	-
15*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350-6	Čerstvý beton	-
16*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350-7, mimo kapitulu 5	Čerstvý beton	-
17	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390-3	Ztvrdlý beton	-
18	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390-5	Ztvrdlý beton	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
19	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390-6	Ztvrdlý beton	-
20	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390-7, mimo čl. 6.4, 6.5 a 6.7	Ztvrdlý beton	-
21	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390-8	Ztvrdlý beton	-
22	Stanovení odolnosti povrchu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326, metoda A, C	Ztvrdlý beton	-
23	Stanovení mrazuvzdornosti	ČSN 73 1322	Ztvrdlý beton	-
24	Stanovení statického modulu pružnosti	ČSN ISO 1920-10	Ztvrdlý beton	-
25*	Stanovení pevnosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373, mimo přílohu A, B	Ztvrdlý beton	-
26*	Stanovení tvrdosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504-2	Ztvrdlý beton	-
27	Stanovení charakteristik vzduchových pórů	ČSN EN 480-11	Ztvrdlý beton	-
28	Stanovení nasákavosti	ČSN 73 1316:1989	Ztvrdlý beton	-
29*	Stanovení přilnavosti vrstev a pevnosti v tahu povrchových vrstev	ČSN 73 6242, příloha B	Betonové konstrukce	-
30*	Stanovení vodotěsnosti povrchové úpravy	ČSN 73 2578	Stavební konstrukce	-
31	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 13286-41	Směsi stmelené hydraulickými pojivy	-
32	Stanovení pevnosti v příčném tahu pomocí osového tlaku	ČSN EN 13286-42; ČSN 736147	Směsi stmelené hydraulickými pojivy	-
33*	Měření nerovnosti povrchu	ČSN 73 6175, kapitola 8	Vozovky	-
34*	Rázová zatěžovací zkouška	ČSN 73 6192, mimo čl. 3.1.1 a 3.1.2	Vozovky a podloží	-
35*	Měření a modelování hluku	ČSN ISO 1996-1; ČSN ISO 1996-2; ISO 9613-1; ISO 9613-2;	Mimopracovní prostředí – dopravní a průmyslový hluk	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
36*	Měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX	SOP – H 01 (Metodika 104/2014-710-VV/1; Metodika 122/2017-710-VV/1; ISO 11819-2; ISO/TS 11819-3; ISO/TS 13471-1; TKP 7)	Mimopracovní prostředí – povrchy vozovek	-
37*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise	-
38*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2.5} gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise	-
39*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2.5} automatickým analyzátořem nefelometricky	SOP – CH 15, část A	Venkovní ovzduší, imise	-
40*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého UV fluorescencí	SOP – CH 15, část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise	-
41*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ a NO _x) chemiluminiscencí	SOP – CH 15, část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise	-
42*	Stanovení koncentrací ozonu UV fotometrií	SOP – CH 15, část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise	-
43*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15, část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise	-
44	Stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 14, část A (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise	-
45	Stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 18, část A (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise	-
46*	Měření teploty, relativní vlhkosti, barometrického tlaku, rychlosti a směru větru	SOP – CH 15, část F	Venkovní ovzduší	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
47*	Stanovení součinitele retroreflexe	SOP – DZ 01 (ČSN EN 12899-1, čl. 4.1.1.4; ČSN EN 12899-3, čl. 7.3.2.3; ČSN EN 17353, čl. 7.3; ČSN EN ISO 20471, čl. 7.3)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, dopravní zařízení, výstražné oděvy, výstražné doplňky	-
48*	Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu	SOP – DZ 02 (ČSN EN 1436 příloha C; ČSN EN 12899-1, čl. 4.1.1.3; ČSN EN 12899-3, čl. 7.3.2.1; ČSN EN 17353, čl. 7.2; ČSN EN ISO 20471, čl. 7.2)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení, výstražné oděvy, výstražné doplňky	-
49*	Stanovení měrného součinitele svítivosti	SOP – DZ 03 (ČSN EN 1436 příloha B; TP 70, čl. 6.1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení	-
50*	Stanovení součinitele jasu při difuzním osvětlení	SOP – DZ 04 (ČSN EN 1436 příloha A; TP 70, čl. 6.2)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení	-
51*	Stanovení polohy kluzných trnů a kotev	SOP – G 1 (Metodika CDV-GPR01-2016; ČSN 73 6123-1; TP-233)	Spáry cementobetonových krytů vozovek	-
52*	Stanovení tloušťek konstrukčních vrstev	SOP – G 2 (Metodika CDV-GPR02-2017; TP-233)	Vozovky pozemních komunikací	-
53	Stanovení chloridů spektrofotometricky reagenčním testem	SOP – CH 19 (ČSN 757422)	Smyvy z komunikací, vodný výluh z materiálů, povrchová voda	-
54	Stanovení pH potenciometricky	SOP – CH 20 (ČSN ISO 10523)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
55	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot	SOP – CH 14, část B (ČSN EN 17503)	Pevná matrice	-
56	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot	SOP – CH 14, část C (ČSN EN 17503)	Asfaltové směsi	-
57	Stanovení obsahu vody a zrnitosti	ČSN EN 12697-28, čl. 5.5; ČSN EN 1097-5	Asfaltové směsi	-
58	Stanovení rozpuštěného organického uhlíku (DOC) opticko-termickou analýzou s plamenoionizační detekcí	SOP – CH 05 (ČSN EN 1484)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda	-
59	Stanovení fluoridů spektrofotometricky reagenčním testem	SOP – CH 06 (ČSN ISO 17381)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda	-
60	Stanovení síranů spektrofotometricky reagenčním testem	SOP – CH 07 (ČSN ISO 17381)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda	-
61	Stanovení prvků metodou ICP-MS	SOP – CH 18, část B (ČSN EN ISO 17294-2)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda	-
62	Stanovení rozpuštěných látek sušených gravimetricky	SOP – CH 08 (ČSN 757346)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda	-
63	Stanovení síranů metodou ICP-MS	SOP – CH 18, část D (ČSN EN ISO 17294-2)	Betony, betonové konstrukce	-
64	Stanovení He ve vodíku plynovou chromatografií (GC-TCD)	SOP – CH 26 (ČSN ISO 14687; ČSN ISO 21087)	Vodíkové palivo	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
65	Stanovení prvků metodou ICP-MS	SOP – CH 18, část C (ČSN EN ISO 17294-2)	Pevná matrice	-
66	Stanovení CO, CO ₂ , C _x H _y , CH ₄ ve vodíku plynovou chromatografií (GC-FID)	SOP – CH 27 (ČSN ISO 14687; ČSN ISO 21087)	Vodíkové palivo	-
67	Stanovení sirných látek, halogenovaných látek jednotlivě a/nebo jejich sumy a formaldehydu ve vodíku plynovou chromatografií (GC-MS-TD)	SOP – CH 28 (ČSN ISO 14687; ČSN ISO 21087)	Vodíkové palivo	-

¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou,

² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější platné vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

³ laboratoř neuplatňuje flexibilní přístup k rozsahu akreditace

Upřesnění rozsahu akreditace:

Pořadové číslo zkoušky	Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty)
53	Chloridové ionty
55	Naftalen, Acenaftylen, Acenaften, Fluoren, Fenanthren, Anthracen, Fluoranthren, Pyren, Benz[a]anthracen, Chrysen, Benzo[b]fluoranthren, Benzo[k]fluoranthren, Benzo[a]pyren, Indeno[1,2,3-cd]pyren, Dibenzo[a,h]anthracen, Benzo[ghi]perylene
56	Naftalen, Acenaftylen, Acenaften, Fluoren, Fenanthren, Anthracen, Fluoranthren, Pyren, Benz[a]anthracen, Chrysen, Benzo[b]fluoranthren, Benzo[k]fluoranthren, Benzo[a]pyren, Indeno[1,2,3-cd]pyren, Dibenzo[a,h]anthracen, Benzo[ghi]perylene
61, 65	Al, As, Ba, Be, Ca, Cd, Co, Cr celkový, Cu, Fe, Hg, K, Mg, Mn, Mo, Na, Ni, P, Pb, S, Sb, Se, Si, Sr, V, Zn
67	Halogenované - CH ₃ Cl, CH ₂ CHCl, CH ₂ Cl ₂ , ClHCCHCl, CHCl ₃ , Cl ₂ HCCCl ₂ , CH ₃ CHClCH ₂ Cl, Cl ₂ HCCH ₂ Cl, C ₂ Cl ₄ , o-PhCl ₂ Sirné (plynné) - H ₂ S, COS, CH ₃ SH, CH ₃ CH ₂ SH, CH ₃ SCH ₃

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Upřesnění rozsahu akreditace:

Pořadové číslo zkoušky	Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (zdrojová literatura)
35	Věstník MZ ČR, Ročník 2023, Částka 14 – Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí Standardy pro modelování hluku s využitím softwaru SoundPLAN: - Silniční hluk: NMPB Routes 1996 NMPB Routes 2008 RLS 90 - Železniční hluk: Schall 03
36	Metodika 104/2014-710-VV/1 - Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže certifikovaná MD, Odborem kosmických aktivit a ITS dne 15. 12. 2014 pod č. j. 104/2014-710-VV/1
39, 46	Návod firmy Recordum Messtechnik
53, 59, 60	Manuál spektrofotometru Spectroquant® Prove
64	NPL REPORT AS 64

Vzorkování:

Pořadové číslo	Název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku ¹	Předmět odběru
1	Odběr jádrových vývrtů	ČSN EN 12504-1	Ztvrdlý beton
2	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀	SOP – CH 01, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
3	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2.5}	SOP – CH 01, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
4	Odběr vzorků pro stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
5	Odběr vzorků pro stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise
6	Odběr vzorků asfaltové směsi	ČSN EN 12697-27, čl. 4.7	Asfaltové směsi

¹ u datovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používá nejnovější platné vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 452/2025 ze dne: 4. 9. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Vysvětlivky a zkratky:

Common noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU)

CIE	- Mezinárodní normy pro osvětlení
CPX	- Close proximity method (metoda malé vzdálenosti)
GC-MS	- Plynová chromatografie s hmotnostní detekcí
ICP-MS	- Hmotnostní spektrometrie s indukčně vázaným plazmatem
PM	- Particulate matter (aerosolové částice)
MD	- Ministerstvo dopravy České republiky
MZ ČR	- Ministerstvo zdravotnictví České republiky
UV	- Detekce v ultrafialové části spektra
SOP – DZ	- Standardní operační postup – dopravní značení (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – G	- Standardní operační postup – georadar (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – CH	- Standardní operační postup – chemie (interní postup zkoušky / vzorkování zpracovaný LCDV) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – H	- Standardní operační postup – hluk (interní postup zkoušky zpracovaný LCDV)
TKP	- Technicko kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TP	- Technické podmínky

Projekty vědy a výzkumu

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

Technologická agentura ČR – Program DOPRAVA2020+

číslo	název projektu	doba řešení
CK03000076	Využití virtuálních kolejí pro zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivity autonomních vozidel	2022–2025
CK03000086	Průchodnost dopravní infrastruktury pro faunu jako podmínka bezpečné a udržitelné dopravy	2022–2026
CK04000036	Využití recyklovaných materiálů při návrhu protihlukových stěn	2023–2025
CK04000045	Posouzení environmentálních dopadů životního cyklu vozidel	2023–2025
CK04000053	Prodloužení životnosti asfaltových vozovek využitím alternativních pojiv pro recyklaci za studena	2023–2025
CK04000058	Zohlednění dalších vlivů promítajících se do naměřených hodnot hlučnosti povrchů vozovek při dynamickém měření	2023–2026

Technologická agentura ČR – Program DOPRAVA 2030

číslo	název projektu	doba řešení
CL01000029	Vývoj metod analýz čistoty vodíku s využitím plynové chromatografie	2024–2026
CL01000041	Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě	2024–2026
CL01000058	Stanovení a optimalizace vegetačních pásů přirozené dřevinné skladby sloužících k útlumu hluku z dopravy	2024–2026
CL01000071	Vývoj metod analýz čistoty vodíku s využitím infračervené spektrometrie s Fourierovou transformací	2024–2026
CL02000020	Výzkum efektivity opatření pro snížení spotřeby energie a emisí z dopravy díky zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy na regionální úrovni	2025–2028
CL02000021	Využití přirozeného jazyka pro personalizované multi-kriteriální plánování tras v udržitelné dopravě	2025–2026
CL02000022	Limity spolehlivosti lidského faktoru v interakci se systémy automatizace drážních vozidel	2025–2027

číslo	název projektu	doba řešení
CL02000030	Vývoj a výzkum technologií pro autonomní provoz tramvají na konečné	2025–2028
CL02000037	Využití polymerních povlaků pro ochranu objektů železniční infrastruktury s uplatněním recyklovaných materiálů	2025–2027
CL02000039	Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR	2025–2026
CL02000041	Využití údajů dálkového průzkumu Země pro účely sčítání dopravy	2025–2027
CL02000043	Hodnocení rozumně dosažitelné míry protihlukových opatření v dopravě	2025–2027
CL02000046	Výzkum rizika vzniku požárů podél železničních tratí	2025–2027
CL02000052	Využití AI pro automatizovanou detekci poruch vozovky a změn dopravní regulace pro podporu autonomní mobility	2025–2027
CL02000053	Výzkum souvislosti parametrů povrchových vlastností vozovek založený na vyjádření makrotextury	2025–2027
CL02000058	Ověření využitelnosti škváry ze spalování komunálních odpadů a podobných odpadů z průmyslu jako suroviny pro výstavbu konstrukčních vrstev pozemních komunikací	2025–2027
CL02000095	Výzkum postupů šetření nehod autonomních vozidel	2025–2027

Technologická agentura ČR – Program Prostředí pro život

číslo	název projektu	doba řešení
SS07010121	Ekonomické vyhodnocení environmentálních přínosů opatření ke zlepšení kvality ovzduší	2024–2026
SS07020233	Vývoj a aplikace cementu pro zvýšení životnosti vozovek s cementobetonovým krytem a snížení uhlíkové stopy v dopravním stavitelství	2024–2026

Technologická agentura ČR – Program Národní centra kompetence

číslo	název projektu	délka
TN02000007	Národní centrum vodíkové mobility	2023–2028

Technologická agentura ČR – Program SIGMA

číslo	název projektu	doba řešení
TQ11000034	Podpora aktivit Proof of Concept v Centru dopravního výzkumu, v. v. i.	2024–2028

Ministerstvo školství

číslo	název projektu	doba řešení
EH23_020/0008528	Inovativní technologie pro chytrou nízkoemisní mobilitu	2025–2029

Ministerstvo průmyslu a obchodu

číslo	název projektu	doba řešení
CZ.01.01.01/08/23_036/0005338	Autonomní čistící robot - BA Sweeper	2024–2026

Ministerstvo práce a sociálních věcí

číslo	název projektu	doba řešení
CZ.03.03.01/00/23_057/0004564	Ponehodozá péče	2024–2025

Ministerstvo dopravy

Účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy.

V rámci dotace bylo řešeno 23 výzkumných projektů z oblasti dopravního výzkumu ve smyslu nařízení č. 651/2014.

Články

Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodikách obsažených v databázích Web of Science a Scopus – 2025

KLIBER, Agata; LET, Blanka; ŘEZÁČ, Pavel. FEAR OR PRICE? VULNERABILITY OF THE INTEREST IN GREEN TRANSPORT TO COVID DYNAMICS AND FUEL PRICES IN V4 ECONOMIES. *Economics & Sociology*. 2025, 18 (1), 70-89. ISSN 2071-789X. DOI: 10.14254/2071-789X.2025/18-1/4.

NEZVAL, Vojtěch; ANDRÁŠIK, Richard; BÍL, Michal. Identification of factors contributing to broken and buckled rails: insights from long-term data. *European Transport Research Review*. 2025, 17 (28), 1-15. ISSN 1867-0717. DOI: 10.1186/s12544-025-00725-w.

ADAMOVSká, Eva; ŠIMEČEK, Michal. Car Use, Mobility and Transport Satisfaction of Older Adults in Czechia: A Gender Perspective. *Research in Transportation Economics*. 2025, 2025 (111), ISSN 0739-8859. DOI: 10.1016/j.retrec.2025.101557.

ŠILHAN, Martin; POLÍVKA, Petr; ŠPIČKA, Libor...et al. Očekávaný rozvoj vodíkové infrastruktury pro dopravní sektor, využití malých modulárních jaderných reaktorů. *Chemické listy*. 2025, 119 (6), 345-350. DOI: 10.54779/chl20250345.

FURMANKIEWICZ, Marek; BURYLO, Krzysztof; DOSTÁL, Ivo...et al. Planning and practice of the Polish-Czech transborder road network development: from ineffective top-down plans to bottom-up lack of coordination? *European Spatial Research and Policy*. 2025, 32 (1), 57-93. ISSN 1231-1952. DOI: 10.18778/1231-1952.32.1.01.

SLÁDEK, František; PERŮTKA, Jan; MRÁZEK, Marek. Data-based analysis of CO2 production in the Czech Republic: single wagon transport, combined transport and road transport. *World Review of Intermodal Transportation Research*. 2025, 2025 (12), 135-154. ISSN 1749-4729. DOI: 10.1504/WRITR.2025.151051.

SKOKAN, Adam; MAREČEK, Jan. Could Disengagement Reports Indicate Evolution of Autonomous Vehicles?. *Vehicles*. 2025, 2025 (7), 1-21. ISSN 2624-8921. DOI: 10.3390/vehicles7020032.

HORÁKOVÁ, Miroslava; VONDRÁČKOVÁ, Lucie; KREJČÍ, Libor...et al. Effects of Non-driving-related Tasks on Driving Performance after Takeover Request in Automated Driving (Level 3): A Simulator Study. *European Transport Research Review*. 2025, 2025 (17), ISSN 1867-0717. DOI: 10.1186/s12544-025-00745-6.

BÍL, Michal; BÍLOVÁ, Martina; NEZVAL, Vojtěch...et al. Wildlife-vehicle collision liability in Europe: A review of existing approaches and their implications. *Journal of Environmental Management*. 2025, 380 (4), 1-10. ISSN 0301-4797. DOI: 10.1016/j.jenvman.2025.124986.

AMBROS, Jiří; VYSKOČILOVÁ, Lucie; ELGNER, Jan...et al. How did Covid-19 restrictions impact traffic safety on Czech rural roads?. *European Transport Research Review*. 2025, 17 (35), ISSN 1866-8887. DOI: 10.1186/s12544-025-00731-y.

HRDLIČKA, Aleš; HORSKÁ, Jana; HEGROVÁ, Jitka...et al. Influence of sample matrix and filter fixation on LIBS signal in analysis of algae on filter. *JOURNAL OF ANALYTICAL ATOMIC SPECTROMETRY*. 2025, 40 (9), 2426-2437. ISSN 0267-9477. DOI: 10.1039/d5ja00236b.

Články

PROKEŠ, Lubomír; HEGROVÁ, Jitka; PRŮŠOVÁ, Božena...et al. Impact of traffic intensity and vehicular emissions on heavy metal content in vineyard soils, grapes, and wine: a comparative study of two vineyards in South Moravia (Czech Republic). *ENVIRONMENTAL GEOCHEMISTRY AND HEALTH*. 2025, 47 (6), 1-16. ISSN 0269-4042. DOI: 10.1007/s10653-025-02530-9.

HAVLÍČEK, Marek; DOSTÁL, Ivo; SVOBODA, Josef...et al. Assessing the cultural heritage of historical ferries: A case study from the Czech Republic. *Moravian Geographical Reports*. 2025, 33 (2), 117-128. ISSN 1210-8812. DOI: 10.2478/mgr-2025-0009.

SKOKAN, Adam. Field Testing of ADAS Technologies in Naturalistic Driving Conditions. *Vehicles*. 2025, 2025 (7 (4)), DOI: 10.3390/vehicles7040135.

POSPÍŠILOVÁ, Dagmar; ELGNER, Jan; DOLEŽALOVÁ, Monika...et al. Determinants of elementary school participation in the traffic education program. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*. 2025, 2025 (34), DOI: 10.1016/j.trip.2025.101770.

DUFEK, Jiří; CAHA, Lukáš. A case study of traffic volumes based on GIS distance analysis of shortest route data using own SHORTPATH toolbox. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*. 2025, 2025 (34), ISSN 2590-1982. DOI: 10.1016/j.trip.2025.101744.

GRILO, Clara; BÍL, Michal; ANDRÁŠIK, Richard...et al. Global Roadkill Data: a dataset on terrestrial vertebrate mortality caused by collision with vehicles. *Scientific Data*. 2025, 12 (1), DOI: 10.1038/s41597-024-04207-x.

MIŠKOLCIOVÁ, Lucia; SLAVÍČEK, Karel; ADAMEKOVÁ, Katarína...et al. Archaeometric Insights into Pre-pottery Neolithic Clay Technologies at Ba`ja, Jordan: Distinguishing Three Types of Clay Objects. *Archaeological and Anthropological Sciences*. 2025, 17 (8), ISSN 1866-9557. DOI: 10.1007/s12520-025-02262-y.

DUMKOVÁ, Jana; VASKOVICOVÁ, Nadezda; KRISTEKOVÁ, Daniela...et al. Secondary target organs exhibit differential ability to clear cadmium after cadmium oxide nanoparticle inhalation. *JOURNAL OF HAZARDOUS MATERIALS*. 2025, 2025 (496), 1-24. ISSN 0304-3894. DOI: 10.1016/j.jhazmat.2025.139181.

AMBROS, Jiří; KIEĆ, Mariusz. Are the speed-crash models applicable for low speeds?. *European Transport Research Review*. 2025, 17 (59), ISSN 1866-8887. DOI: 10.1186/s12544-025-00753-6.

AMBROS, Jiří; ELVIK, Rune. Availability bias in road safety systematic reviews and its impact on the meta-analysis findings. *Accident Analysis and Prevention*. 2025, 211 (107905), ISSN 1879-2057. DOI: 10.1016/j.aap.2024.107905.

HLAVICA, Michal; MERTA, Ondřej; SLAVÍČEK, Karel...et al. Archaeometry of early medieval tuyeres questions the chronology of smelting sites in the Moravian Karst. *Journal of Archaeological Science: Reports*. 2025, neuvaden (66), ISSN 2352-409X. DOI: 10.1016/j.jasrep.2025.105322.

JANDOVÁ, Vilma; BUCKOVÁ, Martina; HUZLÍK, Jiří...et al. Release of PAHs from reclaimed asphalt mixtures into the water environment after passivation by cold in-place recycling technology. *Environmental Science and Pollution Research*. 2025, 2025 (32), 2455-2466. ISSN 1614-7499. DOI: 10.1007/s11356-024-35875-2.

Duševní vlastnictví

Vybrané zahraniční patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2023	EP 3878686 JAP 7224384	Headrest with an Expansion Mechanism	Kateřina Bucsuházy, Pavčina Moravcová, Martina Sedláčková

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2016	29379	Závěs měřicího kola dynamického měřicího zařízení na měření součinitele podélného tření povrchu vozovky	Josef Stryk, Leoš Nekula, Pavel Rusňák, Jan Sobek
2016	31539	Inteligentní diagnostická a sledovací jednotka pro zařízení předběžné výstrahy	Marek Ščerba
2016	30452	Tvarové dlažební prvky pro systém vyhřívání vozovek nízkoteplotním zdrojem, zejména krátkých účelových komunikací s rozebíratelným povrchem	Karel Pospíšil, Ivo Hodovský
2018	31891	Brzdový mechanismus dynamického měřicího zařízení	Josef Stryk
2018	32402	Systém řízení přítlaku měřicího kola	Josef Stryk
2019	32933	Impregnační emulze na betonové povrchy	Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád
2020	34272	Impregnační reaktivní emulze na betonové povrchy pro exteriéry a interiéry	Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád
2021	35421	Impregnační emulze na betonové povrchy s herbicidní úpravou	Jiří Grošek, Zdeněk Nevosád, Vladimír Fiala, Tomáš Macan
2021	35633	Pasivní optická sestava pro zobrazování dopravního prostředí	Aleš Zaoral
2021	35750	Ruční profilometr	Josef Stryk, Karel Spies, Ondřej Machel, Jiří Grošek

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2022	36056	Polymerní povlak na vybavení pozemních komunikací	Jiří Grošek, Loe Jeniš
2022	36174	Automatický penetrometr	Tomáš Macan, Ondřej Machel, Jiří Grošek
2022	36577	Systém pro vyhodnocení retroreflexe svislého dopravního značení	Michal Janků, Marie Filakovská, Robert Knap
2022	36630	Zařízení pro vyhodnocení koeficientu podélného tření povrchu vozovky	Jakub Motl
2022	36800	Sestava pro měření stavu předpjaté výztuže mostních konstrukcí s využitím vlnovodů	Josef Stryk, Marta Kořenská, Aleš Frýbort, Monika Manychová
2023	36910	Sestava pro nedestruktivní měření stavu předpjaté výztuže na podhledu nosné konstrukce mostu	Josef Stryk, Václav Svoboda, Kamil Molnár
2023	37569	Vozovka s cementobetonovým krytem a s ochrannou strukturou	Jiří Grošek, Bohuslav Slánský, Ladislav Vysloužil, Božena Dohnálková, Zdeněk Nevošád
2023	37421	Cement pro dopravní stavitelství	Theodor Staněk, Anežka Zezulová, Alexandra Rybová, Jiří Grošek, Božena Dohnálková, Zdeněk Nevošád
2024	37932	Systém pro zaznamenávání poruch povrchu vozovek	Michal Procházka, Michal Janků
2024	38020	Systém pro měření hlučnosti a nerovnosti vozovek	Vítězslav Křivánek, Jan Machanec
2024	38301	Svislá nosná konstrukce dopravního značení	Pavel Simon, Lukáš Barták, Filip Štusák, Pavel Havránek, Jakub Motl
2024	38403	Vysílací a přijímací zařízení pro identifikaci dopravních značek a systém obsahující tato zařízení	Radim Striegler, Veronika Valentová, Martin Řezáč, Aleš Řezáč, Ondřej Linduška, Ondřej Maňas

rok podání příhlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2025	38715	Zařízení pro separaci vodíku ze směsného plynu	Jan Fojtů, Petr Polanský
2025	38879	Protihlukový difraktor	René Čechmánek, Martin Chadima, Karel Kubáček, Vítězslav Křivánek, Pavel Rubáš
2025	39021	Cement pro dopravní stavitelství se zvýšenou odolností s příměsí zeolitu	Theodor Staněk, Martin Nguyen, Dana Kubátová, Michaela Krejčí Kotlánová, Jiří Grošek, Eva Kočí, Zdeněk Nevosád, Tomáš Zavřel

Operační programy

Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

HR Award

Projekt „HR Award a transfer technologií v CDV“ z období 01/2020-06/2023 byl zaměřen na rozvoj lidských zdrojů, genderové rovnosti a zvýšení kvality personálního řízení instituce.

V září roku 2021 bylo Centru dopravního výzkumu, v. v. i. uděleno ocenění HR Award za kvalitní péči o své zaměstnance a zaměstnankyně. Na základě průběžného hodnocení jsme v přechodné fázi procesu ocenění přistoupili k implementaci revidovaného akčního plánu a připravujeme se na fázi obnovy ocenění, spojenou s kontrolní návštěvou z Evropské komise. Akční plán na roky 2023-2026 si opět klade cíle v oblasti zlepšení pracovního prostředí a podmínek pro zaměstnance. Ty zahrnují např. podporu zaměstnávání zahraničních výzkumníků a výzkumnic, aktualizaci webových stránek nebo popularizaci výzkumu prostřednictvím exkurzí. V dalších oblastech, jako je analýza a revize systému rovného odměňování, udržování kontaktu s rodiči na mateřské/rodičovské dovolené nebo prevence nežádoucího chování na pracovišti, se Akční plán prolíná s Plánem genderové rovnosti Centra dopravního výzkumu, v. v. i. na roky 2022-2025.

V roce 2025 jsme se z plánovaných aktivit zaměřili především na analýzy rovného odměňování, která byla zpracována mezinárodně uznávaným nástrojem LOGIB ve spolupráci s MŠMT v rámci projektu Rovná odměna. Intenzivně se také pracovalo na aktualizaci webových stránek CDV, včetně jejich překladu do anglického jazyka.



HR EXCELLENCE IN RESEARCH



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Operační programy

OP JAK – Návraty

Projekt NOVA – Návratové granty CDV

V roce 2025 jsme se zapojili do výzvy „Návraty“ v rámci Operačního programu Jan Amos Komenský a s naším projektem NOVA – Návratové granty CDV jsme ve výzvě uspěli. Jeho cílem je usnadnit návrat výzkumníků a výzkumnic po kariérní přestávce zpět do aktivní výzkumné činnosti a podpořit dlouhodobý rozvoj lidských zdrojů ve výzkumu. Projekt je financován z prostředků Evropské unie a přispívá ke zvyšování kvality výzkumu a dlouhodobé udržitelnosti odborného potenciálu CDV.

Součástí aktivit je zavedení návratových grantů umožňujících výzkumným pracovníkům a pracovnícím po kariérní přestávce realizovat vlastní výzkumný záměr a nastavení systému kontinuální komunikace, vzdělávání a podpory zaměstnanců/kyň. Aktivita vychází z analýzy potřeb cílové skupiny a jsou v souladu s DKRVO 2023–2027, Akčním plánem rozvoje personálních kapacit CDV a principy HR Award. Projekt bude realizován v období od 1. 1. 2026 do 30. 6. 2029.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Zaměstnanecká politika

Lidské zdroje v CDV

Jednou z priorit Centra dopravního výzkumu, v. i. i., jako zaměstnavatele je neustálé zlepšování péče o lidské zdroje. Cestou ke zlepšení zaměstnanecké politiky slouží projekt HR Award a transfer technologií v CDV, jehož realizace byla zahájena v roce 2020. Dne 6. září 2021 pak Evropská komise udělila Centru dopravního výzkumu ocenění HR Excellence in Research Award.

Přínosem projektu HR Award je rozvoj profesního růstu výzkumných pracovníků a pracovníc, nastavování podmínek pro lepší karierní růst v oblasti výzkumu a vývoje v instituci a systematické zvyšování prestiže výzkumné organizace. Dále se aktivity spojené s projektem HR Award týkají záruky kvalitního náboru a výběru nových výzkumných pracovníků a propojení s celoevropskou sítí výzkumných organizací. Na původní akční plán HR Award z let 2020–2022 jsme navázali Akčním plánem 2023–2026.

Struktura lidských zdrojů

Složení lidských zdrojů hodnotíme z několika pohledů: celkový počet zaměstnanců/kyň včetně žen na mateřské a rodičovské dovolené a také bez nich, počet mužů a žen a rozdělení na výzkumné pracovníky/ice a ostatní zaměstnance/kyně.

Ke dni 31. 12. 2025 bylo v CDV zaměstnáno 182 osob (vyjma žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené), hodnota FTE k tomuto datu byla 168. Oproti loňskému roku tak došlo k mírnému nárůstu v počtu zaměstnaných.

Celkový počet zaměstnaných

počet	2023		2024		2025	
	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců
celkem	204	189	191	176	194	182

K 31. 12. 2025 jsme evidovali 12 žen na mateřské a rodičovské dovolené. Hlavním zdrojem pro další výpočty je pak celkový počet aktivních zaměstnanců/kyň, tzn. 182.

Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

	2023	2024	2025
výzkumní a techničtí pracovníci/ice	137	125	138
ostatní pracovníci/ice	52	51	44

K 31. 12. 2025 pracovalo v CDV 138 výzkumných a technických pracovníků/ic z celkového počtu 182 zaměstnanců/kyň. Na dalších pozicích pracovalo 44 zaměstnanců/kyň.

Rozdělení zaměstnaných dle pohlaví

	2023		2024		2025	
	počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl
muži	115	61 %	105	60 %	113	62 %
ženy	74	39 %	71	40 %	69	38 %
celkem	189		176		182	

Poměr složení zaměstnanců/kyň CDV dle pohlaví se v průběhu posledních let významněji nemění. Instituce si klade za cíl nabízet rovné příležitosti všem bez rozdílu a vymezuje se tak proti diskriminaci znevýhodněných skupin. Tématu rovnosti žen a mužů se věnoval také Plán genderové rovnosti pro roky 2022–2025, na který bude navazovat aktuálně připravovaná další etapa plánu genderové rovnosti.

Průměrný věk zaměstnaných

	2023	2024	2025
věkový průměr	41,7	43,3	42,3

Zatímco věkový průměr měl v předchozích letech mírně rostoucí tendenci, během loňského roku se podařilo kolektiv v průměru o 1 rok omladit. CDV dlouhodobě využívá zkušeností seniorních výzkumníků a výzkumnic a předává je mladší generaci, a to mimo jiné formou programu vědeckého mentoringu, který běží již pátým rokem.

Do péče o lidské zdroje spadá také kvalitní nábor, pravidelné kariérní pohovory a poskytování benefitů. Je kladen důraz nejen na práci se zpětnou vazbou, ale i na pravidla dodržování etického kodexu, interního komunikačního desatera a protikorupčního chování.

Součástí zaměstnanecké politiky je i politika sladování pracovního a soukromého života, zejména se snažíme vycházet vstříc pečujícím osobám. V této oblasti nabízíme zaměstnaným např. pružnou pracovní dobu, možnost práce z domova či širokou škálu zkrácených úvazků.

Vlastnický podíl



CIMTO, s. r. o.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., vlastní 100% majetkový podíl ve společnosti CIMTO, s. r. o.

CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR provádí zkoušky, atestace, přiděluje UN kódy přepravním obalům a provádí kontroly dle mezinárodních přepravních předpisů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace. Dále řeší certifikace obalů pro běžné zboží a simulaci běžných přepravních namáhání, testuje obaly odolné dětem a provádí inspekce a zkoušky těsnosti IBC kontejnerů.

Identifikace společnosti

CIMTO, s. r. o.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657

Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992

Pracoviště:

Zkušební laboratoř:

Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Certifikační oddělení:

Dělnická 327/15, 170 00 Praha 7

Finanční informace:

Základní kapitál společnosti ke dni 31. 12. 2025 je 200 tisíc Kč.

Hospodářský výsledek roku 2025 je zisk 3 330 tisíc Kč.

Vlastní kapitál ke dni 31. 12. 2025 je 15 150 tisíc Kč, z toho základní kapitál 200 tisíc Kč.



Finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

Ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024/2025
Výnosy celkem včetně příspěvku	181 230	212 167	34 618	73 012	14 604	16 112	230 452	301 291	130,74
Příspěvek na činnost-provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	181 230	212 167	34 618	73 012	14 604	16 112	230 452	301 291	130,74
z toho: podle činností									
Výzkum a vývoj	156 014	184 860	0	0	0	0	156 014	184 860	118,49
- institucionální ze SR - MD	77 982	78 300	0	0	0	0	77 982	78 300	100,41
- účelová se SR - MD	29 010	43 624	0	0	0	0	29 010	43 624	150,38
- účelová MŠMT		3 490	0	0	0	0	0	3 490	
- účelová TAČR	32 006	39 000	0	0	0	0	32 006	39 000	121,85
- účelová MPSV, SFŽP, ČKP	6 159	5 850	0	0	0	0	6 159	5 850	94,98
- státní rozpočet MMR	28	376	0	0	0	0	28	376	1 342,86
- od příjemců	4 715	3 676	0	0	0	0	4 715	3 676	77,96
- zahraniční	6 114	10 544	0	0	0	0	6 114	10 544	172,46
Ostatní	25 216	27 307	34 618	73 012	14 604	16 112	74 438	116 431	156,41
- fakturované	390	17	22 271	29 482	13 642	15 068	36 303	44 567	122,76
- metodické centrum			12 325	43 523			12 325	43 523	
- ostatní výnosy	24 826	27 290	22	7	962	1 044	25 810	28 341	109,81
Náklady celkem	189 534	235 100	27 856	53 629	8 392	8 122	225 782	296 851	131,48
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	9 009	10 135	267	406	163	482	9 439	11 023	116,78
Služby	24 493	31 932	13 427	33 862	1 433	816	39 353	66 610	169,26
Osobní náklady celkem	130 081	155 265	13 471	18 253	6 632	6 821	150 184	180 339	120,08
z toho:									
- platby zaměstnanců	92 505	108 873	9 973	13 137	4 919	4 822	107 397	126 832	118,10
- OON	1 718	2 739	140	526	77	299	1 935	3 564	184,19
- SP, ZP, poj. odpovědnosti	31 398	37 383	3 344	4 462	1 629	1 652	36 371	43 497	119,59
- zákonné sociální náklady	4 460	4 597	14	128	7	48	4 481	4 773	106,52
- čerpání sociálního fondu	0	1 673	0	0	0	0	0	1 673	
Daně a poplatky	714	1 078	0	0	0	0	714	1 078	150,98
Odpisy + ZC HIM	21 051	22 339	657	1 057	88	0	21 796	23 396	107,34
Ostatní náklady	5 246	14 351	34	51	76	3	5 356	14 405	268,95
Aktivace majetku	-1 060								
Hospodářský výsledek před zdaněním	-8 304	-22 933	6 762	19 383	6 212	7 990	4 670	4 440	
Daň z příjmu	0	0	474	1 757	435	724	909	2 481	
Hospodářský výsledek po zdanění	-8 304	-22 933	6 288	17 626	5 777	7 266	3 761	1 959	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	
Průměrný počet pracovníků - fyzický	148,3	144,14	21,8	32,88	6,57	4,98	176,66	182	103,02
Průměrný počet pracovníků - přepočtený	136,09	133,05	20	30,35	6,06	4,6	162,12	168	103,63

Finanční přehled

V roce 2025 instituce skončila v celkovém zisku po zdanění ve výši 1 959 tis. Kč. Hlavní činnost za rok 2025 skončila ve ztrátě 22 933 tis. Kč, další činnost a jiná činnost skončily v zisku. Další činnost skončila v zisku po zdanění 17 627 tis. Kč, jiná činnost byla ukončena se ziskem po zdanění ve výši 7 266 tis. Kč.

Objem celkových výnosů za rok 2025 dosáhl výše 301 291 tis. Kč (oproti r. 2024 nárůst o 30,74 %). Do částky výnosů jsou zahrnuty i výnosy z odpisů majetku z dotace ve výši 21 416 tis. Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, při celkovém objemu výnosů 212 167 tis. Kč, 70,42 % celkových výnosů. Oproti roku 2024 došlo k nárůstu výnosů z hlavní činnosti o 17,07 % především díky nárůstu účelové dotace MD a také získání několika nových projektů z národních i zahraničních výzev.

Významnou část výnosů z **hlavní činnosti** představuje účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti v. v. i. v resortu dopravy ve výši 43 624 tis. Kč. Dále jsou to finanční zdroje poskytnuté na řešení projektů Technologickou agenturou ČR, které v roce 2025 dosáhly celkového objemu 39 000 tis. Kč. Jako další účastník projektu se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 3 676 tis. Kč, jednalo se především o projekty řešené pro Technologickou agenturu ČR. Na základě „Rozhodnutí MD o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo instituci poskytnuto na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů z neinvestičních prostředků celkem 78 300 tis. Kč.

V oblasti řešení **zahraničních projektů** v rámci hlavní činnosti instituce byly využity finanční prostředky ve výši 10 544 tis. Kč, oproti roku 2024 tak došlo k navýšení zahraničních zdrojů pro financování hlavní činnosti instituce o 72,46 %, a to především v rámci programů EU, např. HORIZON, Interreg.

V rámci **další činnosti** instituce dosáhla celkových výnosů v objemu 73 012 tis. Kč, z toho 43 523 tis. Kč činily výnosy plynoucí z činnosti metodického centra, kde dochází k postupnému nárůstu počtu klientů. V **jiné činnosti** bylo dosaženo výnosů ve výši 16 112 tis. Kč. Instituce v rámci těchto činností též zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí apod.

Čerpání finančních prostředků na investice:

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (DKRVO) byly financovány investice ve výši 10 886 tis. Kč.

Financování bylo využito např. na modernizaci zařízení laboratoří, obnova IT zařízení, modernizace dalšího vybavení potřebného pro činnost instituce.

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i. představuje k 31. 12. 2025 hodnotu 288 197 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 244 041 tis. Kč, movitý majetek 30 548 tis. Kč a pozemky hodnotou 4 328 tis. Kč.

K 31. 12. 2025 je stav nehmotného majetku 8 791 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí necelých 289 tis. Kč.

O rozdělení celkového zisku po zdanění za rok 2025 ve výši 1 959 029,92 Kč rozhodne Dozorčí rada.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

1. Hodnocení činnosti zadávané zřizovatelem

1.1 Hodnocení plnění účelové dotace. Dosáhnout hodnocení „A“ minimálně u 60 % projektů řešených v rámci účelové dotace poskytované zřizovatelem a dosáhnout hodnocení „C“ a „D“ v součtu maximálně u 10 % projektů z celkového počtu projektů. Současně se má za to, že všechny projekty řešené pro zřizovatele budou zřizovatelem na závěr řešení v daném roce vyhodnoceny pomocí čtyřstupňové škály A, B, C, D. Toto hodnocení bude součástí finálního předání výsledků projektů a bude potvrzeno podpisem příslušného vrchního ředitele, ředitele odboru nebo vedoucího samostatného oddělení Ministerstva dopravy. Hodnocení, která nebudou k 31. 12. 2025 provedena, nebudou do hodnocení zahrnuta.

Splněno – projekty účelové dotace získaly hodnocení A v 19 případech a B ve 4 případech. Jiná hodnocení nebyla udělena, váha 15 %.

1.2 Splnění úkolů zadaných ministrem dopravy

I. Hodnocení dopadů novely zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu (zákon č. 271/2023 Sb.)

V rámci evaluace novely zákona č. 361/2000 Sb. jsme provedli analýzu účinnosti bodového systému s důrazem na změny platné od 1. 1. 2024. Analýza vycházela z dat Rejstříku řidičů a zahrnovala jak přímé ukazatele (počty přestupků a trestných činů), tak nepřímé ukazatele bezpečnosti. Zvláštní pozornost byla věnována mladým řidičům a nově zavedenému institutu L17. Výsledky ukázaly meziroční pokles přestupků i trestných činů, přičemž metodika vycházela z predikčního modelu SARIMA. Výstupy byly prezentovány na jednání Rady vlády pro BESIP a sloužily jako podklad pro další rozhodování o dopravní politice.

II. Autonomní systémy řízení

V řešení projekty TAČR

- Limity spolehlivosti lidského faktoru v interakci se systémy automatizace drážních vozidel (CL02000022)
- Vývoj a výzkum technologií pro autonomní provoz tramvají na konečné (CL02000030)
- Využití virtuálních kolejí pro zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivity autonomních vozidel (CK03000076) – ukončen 31.5.2025

V řešení projekt MPO program Proof of Concept – Výzva II – aktivita b

- Autonomní čistící robot - BA Sweeper (CZ.01.01.01/08/23_036/0005338)

Dokončeny projekty Účelové dotace MD

- Automatizace v silniční dopravě
- Výzkum v oblasti etiky se zaměřením na provoz automatizovaných a autonomních vozidel v podmínkách ČR; CDV zastává roli místopředsedy Etické komise.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

V řešení mezinárodní projekty

- Augmenting and Evaluating the Physical and Digital Infrastructure for CCAM deployment
- Diversify - CCAM

Projekty z institucionální podpory RVO

- Testování ADAS systémů v reálném dopravním prostředí
- Education of remote vehicle operators as compensation for technological limitations using RC model for practical training

Současně probíhala příprava expertních vstupů pro infrastrukturu a standardizaci a osvětových aktivit zaměřených na sociální akceptaci autonomní mobility. Významným výstupem byla také podkladová analýza pro budoucí přístup státu k výzkumu dopravních nehod s účastí automatizovaných vozidel.

III. Analytické a argumentační podklady pro činnost BESIP

Základním projektem pro realizaci této činnosti byl projekt účelové dotace MD

- Hodnocení ukazatelů a příčin dopravních nehod ve vztahu k Strategii BESIP 2021-2030

Součástí naší činnosti byla příprava analytických a argumentačních podkladů pro BESIP, které byly využity jak v rámci strategických dokumentů, tak v tiskových zprávách a odborných výstupech.

V dalších projektech jsme se zaměřili na nepřímé ukazatele bezpečnosti (rychlosti, používání pásů, svícení, mobilní zařízení), které byly sledovány v referenčních bodech napříč kraji.

- TRENDLINE (CEF)
- Výzkum a analýza přímých a nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu v souladu s pravidly EU a systém jednotné evidence dopravních nehod

V rámci institucionální podpory byly zjišťovány nové poznatky v projektech

- Zavádění nových prvků ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy
- Plošná analýza vztahu mezi rychlostí jízdy a dopravní nehodovostí
- Zhodnocení dopadů aktivit obcí na bezpečnost silničního provozu
- Informovanost a přístup k aktuálním předpisům jako možný nástroj ke snížení dopravních nehod účastníků silničního provozu věkové kategorie 65+
- Systematické vyhodnocení dopadů zón 30 na bezpečnost silničního provozu a životní prostředí
- Analýza smíšených regresních modelů k vyhodnocení NUB

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Výsledky byly publikovány ve zpravodajích Bezpečná doprava a využity při aktualizaci Strategie BESIP 2021–2030. Zároveň jsme poskytovali odbornou podporu Radě vlády pro BESIP a krajským koordinátorům, včetně operativního poradenství a tematických zpráv zaměřených na rizikové skupiny. Pro českou odbornou veřejnost bylo připraveno několik článků pro časopis Silniční obzor.

IV. Monitoring vývoje alternativních paliv a pohonů

V řešení projekty TAČR

- Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě (CL01000041)
- Národní centrum vodíkové mobility NAHYC – m (TN02000007)

Bylo ukončeno řešení projektu TAČR

- Posouzení environmentálních dopadů životního cyklu vozidel (CK04000045)

Současně intenzivní spolupráce se SFŽP v rámci nastavení výzvy TRANSGOV a následného výpočtu pro kraje v ČR (energetické úspory), kdy se bude rozdělovat 15 mld. Kč.

Bylo zpracováno a publikováno 6 vydání technologického monitoringu zaměřeného na elektromobilitu a syntetická paliva *Zpravodaj Čistá doprava*.

V. Strategická a analytická podpora v oblastech:

a) Rozvoj čisté mobility

V roce 2025 pokračovaly aktivity zaměřené na podporu čisté mobility prostřednictvím odborné analytické činnosti, veřejné osvěty a účasti na konferencích. Bylo provedeno několik aktualizací interaktivních sestav a nástrojů na portálu www.cistadoprava.cz, včetně mapy dobíjecí infrastruktury, vodíkové mapy ČR, palivové kalkulačky a přehledů o vývoji vozidlového parku.

Pravidelně byly publikovány tiskové zprávy a technologický monitoring v rámci *Zpravodaje Čistá doprava*, zaměřeného na elektromobilitu a syntetická paliva (6 vydání v roce 2025).

V rámci popularizačních aktivit proběhly odborné příspěvky na konferencích jako např. Konference čisté mobility, e-Salon v Letňanech či TRUCK & CARGO EXPO 2025, Udržitelná nákladní doprava, kde byly prezentovány příklady dobré praxe a aktuální trendy v oblasti nákladní dopravy. Součástí výstupů byl také průzkum mezi uživateli elektromobilů, jehož výsledky byly publikovány v odborném recenzovaném časopise a využity pro aktualizaci informačního obsahu webu.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Od 1. 1. 2025 se CDV podílí na řešení projektu **ITEM Inovativní technologie pro chytrou nízkoemisní mobilitu** z výzvy OP JAK Mezisektorová spolupráce, který se zaměřuje na výzkum, vývoj a integraci pokročilých technologií, jako jsou elektromobilita, autonomní vozidla, inteligentní dopravní systémy a udržitelná energetika pro potřeby mobility osob a zboží a zabývá se rovněž produkcí částic v důsledku obrusu pneumatik, brzdového obložení a povrchu vozovky v důsledku pohybujících se vozidel. Ve stejném období bylo zahájeno řešení projektu Výzkum efektivity opatření pro snížení spotřeby energie a emisí z dopravy díky zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy na regionální úrovni (CL02000020).

b) Elektrizace železniční sítě

Intenzivně spolupracujeme se SFŽP v rámci nastavení výzvy **TRANSGOV** a následného výpočtu pro kraje v ČR (energetické úspory), kdy se bude rozdělovat 15 mld. Kč.

c) Přesun nákladní dopravy ze silnice na železnici

Byl řešen projekt účelové dotace MD

- Rozvoj výzkumu v oblasti kombinované dopravy a tvorba informačního portálu. Jedná o pokračující projekt s průběžnými velmi dobrými výstupy. Více viz <https://www.kombi-novanapreprava.cz/>.

d) Budování VRT

Oblast budování VRT podporujeme v oblasti posudků pro SFDI – přípravy staveb dopravní infrastruktury. Pro správu železnic jsme vypracovali audity bezpečnosti silnic na úsecích, které bude třeba kvůli plánované stavbě VRT přeložit. Tyto audity nám umožňují lépe identifikovat potenciální rizika spojená s přesuny silnic a navrhnout vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti dopravy. Cílem je zajistit, aby výstavba vysokorychlostní trati probíhala s ohledem na všechny potřebné bezpečnostní standardy a minimalizovala dopad na provoz v daných oblastech.

e) Pohodlné a efektivní odbavení cestujících napříč druhy dopravy

Po tomto tématu nevznikla poptávka ze strany MD. V mezinárodní spolupráci CDV připravilo projekt Integrating Sustainable Mobility and Logistics with Citizen-Centric Intelligent Solutions do programu Horizon. S ohledem na nutnost získání know-how v této oblasti se jedná o úspěch, ze kterého bude možné čerpat v následujících letech (Projekt má 32 partnerů). Projekt bude zahájen od 1. 1. 2026.

Všechny body plněny v rámci zadání pracovníky MD v rámci projektů účelové dotace, výzkumných projektech TAČR, MPO i zahraničních. Rozvoj probíhá také s podporou z RVO. U všech bodů byly realizovány požadované aktivity, u výzkumných projektů je i častý přesah do dalších let. Splněno, váha 15 %.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

- 1.3 Úspěšné řízení Metodického centra dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a vyhlášky č. 208/2023, o terapeutických programech pro řidiče. KPI bude splněno, pokud k 31. 12. 2025 bude funkční Informační internetový portál, bude akreditován dostatečný počet lektorů pro realizaci terapeutických programů a bude zajištěna kontrola kvality.

(MC) Metodické centrum je plně funkční. Kapacitně plně dostačuje zájmu ze strany klientů. Poskytujeme pravidelný report (měsíční báze) pro Dozorčí radu. Kontrola kvality probíhá zejména formou kontrol na místě, v roce 2025 proběhly kontroly v rozsahu cca 12 % běžících programů.

Účastníci	Počet položek: 3750
Kontroly terapeutických programů	Počet položek: 58
~Dokončené a zrušené	Počet položek: 412

Počet osob zaregistrovaných do portálu terapeutických programů měsíců registrace



Splnění KPI 1.3 má váhu 10 %.

Splněno. Váha 10 %.

Splnění KPI 1.1 až 1.3 má souhrnně váhu 40 %. Celoročně splněno.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

2. Plnění Koncepce dlouhodobého koncepčního rozvoje Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Přehled výsledků VaV na r. 2025 dle typu výsledku viz DKRVO

	Metodické a strategické	Nové technologie	Publikace prokazující kvalitu výzkumu	Publikace zajišťující šíření povědomí o výsledku
Souhrn přes domény	N_{met} , N_{map} , H	P – podané, F, G, R, Z, O (aplikace)	J_{imp} , B, C, D	J_{ost} , O (konference)
Počet k polovině roku	5	7	12	26
Výsledný roční počet	9	14	25	54

Splnění uvedené hodnoty u každého jednotlivého typu výsledku má hodnotu 5 %, kritérium se vyhodnocuje jednotlivě dle typu výsledku.

Splnění stanovených hodnot u všech typů výsledků má souhrnně váhu 20 %.

Přehled plnění výsledků VaV na r. 2025 dle typu výsledku viz DKRVO

	Metodické a strategické	Nové technologie	Publikace prokazující kvalitu výzkumu	Publikace zajišťující šíření povědomí o výsledku
Souhrn přes domény	N_{met} , N_{map} , H	P – podané, F, G, R, Z, O (aplikace)	J_{imp} , B, C, D	J_{ost} , O (konference)
Výsledný roční počet	12	20	26	103

Splněny požadavky na výsledky Metodické a strategické a Publikace zajišťující šíření povědomí o výsledku. Váha 10 % za druhou polovinu roku 2025.

Splnění stanovených hodnot u všech typů výsledků má souhrnně váhu 20 %. Splněno.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

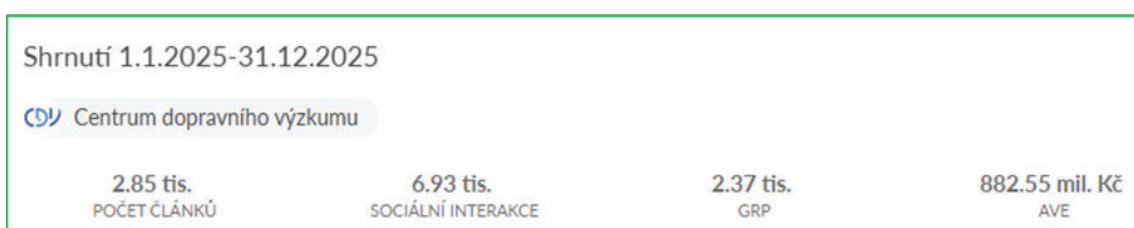
3. Viditelnost instituce

3.1 Hodnota mediálních aktivit CDV AVE (advertising value equivalent) činila v hodnoceném roce minimálně 75 mil. Kč.

Splnění části 3.1 kritéria má váhu 2,5 %.

3.2 Hodnota GRP (gross rating point) činila v hodnoceném roce minimálně 1 000.

Splnění části 3.2 kritéria má váhu 2,5 %.



Obrázek 1: Stav z Mediaboardu za období 1. 1. 2025 - 31. 12. 2025

Splnění obou částí má souhrnně váhu 5 %.

Splněno v celém rozsahu, GRP je 2370 a AVE činí 882,55 mil. Kč, váha 5%.

4. Navýšení objemu grantů, výzkumných projektů nebo komerčních smluv se subjekty ze zahraničí pro rok 2025 o 5 % ve srovnání s plánem pro rok 2024. Srovnání bude provedeno na základě potvrzených grantů, objednávek nebo účasti na běžících soutěžích v polovině roku a na konci roku 2025. Pro účely hodnocení se v polovině roku porovnává hodnota s 55 % předchozího roku.

Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Zahraniční aktivity 2024-2025	2024 tis. Kč	2025 tis. Kč
Zahraniční projekty	9 282	15 204
Norské fondy	3 049	0
Komerční zakázky	5 502	4 202
Celkem	17 833	19 406
Poměr 2025/2024	108,82 %	

Kritérium bylo splněno. Váha k půlce roku 5 %.

Splnění kritéria má váhu 10 %. Celoročně rovněž splněno.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

5. Navýšení objemu hospodářské činnosti za rok 2025 o 5 % ve srovnání s plánem pro rok 2024. Srovnání bude provedeno na základě potvrzených zakázek, objednávek nebo účasti na běžících soutěžích v polovině roku a na konci roku 2025. Pro účely hodnocení se v polovině roku porovnává hodnota s 55 % předchozího roku.

Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Hospodářská činnost 2024-2025	2024 tis. Kč	2025 tis. Kč
Další činnost	23 500	28 459
Jiná činnost	9 500	16 095
Celkem	33 000	44 554
Poměr 2025/2024	135,01 %	

Hospodářská činnost: váha 10 %, nárůst meziroční 5 %.

Kritérium bylo splněno. Váha k půlce roku 5 %.

Splnění kritéria má váhu 10 %. Celoročně splněno.

6. Zajištění výše prostředků v rezervním fondu minimálně pokrývajícím spolufinancování hlavní činnosti instituce.

Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Rok	Výše rezervního fondu tis. Kč	Potřeba spolufinancování z RF tis. Kč
2025	27 845	87

Splnění kritéria má váhu 15 %.

Kritérium bylo splněno.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Průvodní komentář k návrhu KPI 2025

Dle pokynu pana ministra budou kritéria, kde je to možné, vyhodnocována půlročně. S ohledem na administrativní náročnost, či faktickou nemožnost, budou hodnocena ročně kritéria 1.1 a 5.

Na rok 2025 vycházíme z podkladu roku 2024. V KPI 1.1 zůstává úkol z roku 2024, jehož zadání bylo přesunuto.

- Hodnocení dopadů novely zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu (zákon č. 271/2023 Sb.)

Souhrn

KPI	Stanovená váha položky	Váha splně- né položky k 30. 6. 2025	Váha splně- né položky k 31. 12. 2025
Hodnocení činnosti zadávané zřizovatelem	40 %	25 %	15 %
Plnění Koncepce dlouhodobého koncepčního rozvoje Centra dopravního výzkumu, v. v. i.	20 %	10 %	10 %
Viditelnost instituce	5 %	5 %	0 %
Navýšení objemu grantů, výzkumných projektů nebo komerčních smluv se subjekty ze zahraničí pro rok 2025 o 5 % ve srovnání s plánem pro rok 2024	10 %	5 %	5 %
Navýšení objemu hospodářské činnosti za rok 2025 o 5 % ve srovnání s plánem pro rok 2024	10 %	5 %	5 %
Zajištění výše prostředků v rezervním fondu minimálně pokrývajícím spolufinancování hlavní činnosti instituce	15 %	Nehodnotí se	15 %
Celkem	100 %	50 %	50 %

Jednání orgánů CDV

Informace o činnosti Rady instituce

V roce 2025 se Rada instituce sešla celkem na čtyřech jednáních, a to v termínech:
4. dubna 2025, 20. června 2025, 10. října 2025 a 19. prosince 2025

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání Rady instituce a k nim přijatá usnesení.

Jednání Rady instituce dne 4. dubna 2025

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání nabytí nemovitosti v Blansku

Rada instituce projednala změnu zřizovací listiny za účelem vložení nemovitého majetku v Blansku do majetku instituce a s tím související kroky.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání Rady instituce dne 20. června 2025

Projednání výroční zprávy za rok 2024

Rada instituce projednala výroční zprávu CDV za rok 2024.

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání změn interních předpisů

- *Rada instituce projednala provedené změny Pracovního řádu CDV v předložené podobě.*
- *Rada instituce projednala provedené změny Organizačního řádu CDV v předložené podobě.*

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání Rady instituce dne 10. října 2025

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání Rady instituce dne 19. prosince 2025

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání změn interních předpisů

Rada instituce projednala navržené změny Mzdového řádu CDV v předložené podobě.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání orgánů CDV

Informace o činnosti Dozorčí rady

V roce 2025 se uskutečnilo 5 zasedání Dozorčí rady CDV, a to v termínech:

březen 2025 – per rollam, 13. 5. 2025, 10. 10. 2025, 19. 11. 2025, prosinec 2025 – per rollam

Projednávané body v rámci jednotlivých jednání Dozorčí rady a k nim přijatá usnesení:

Jednání Dozorčí rady per rollam v průběhu března 2025

Hlasování per rollam k nabytí nemovitosti v Blansku od Centra služeb.

Souhlas s převodem vyjádřili per rollam všichni členové DR v průběhu března 2025.

Usnesení: Dozorčí rada stvrzuje své hlasování per rollam k převodu nemovitosti viz výše.

Jednání Dozorčí rady 13. 5. 2025

Schválení výroční zprávy CDV 2024

Usnesení: Dozorčí rada schvaluje výroční zprávu CDV 2024. Výsledek hospodaření – zisk po zdanění za rok 2024 ve výši 3 760 928,01 Kč bude převeden do rezervního fondu.

Zpráva ředitele k realizaci finančního plánu a výhled na r. 2025

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí, požaduje v rámci reportovaného plnění plánu aktualizaci plánu výnosů z metodického centra dle aktuálního vývoje.

Stav Metodického centra za 1.Q 2025

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a požaduje, aby byl přehled výnosů metodického centra doplněn na příští jednání také o náklady vztahující se k metodickému centru za dané období.

Zadání KPI na 2025 (finalizace)

Usnesení: Dozorčí rada potvrdila, že poslední verze KPI pro ředitele CDV na rok 2025 je finální a tato verze bude zaslána řediteli CDV.

Informace k probíhající horizontální a vertikální spolupráci v resortu

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí

Jednání Dozorčí rady 10. 10. 2025

Zpráva ředitele k realizaci finančního plánu 2025

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a reflektuje aktualizaci plánu výnosů z metodického centra dle aktuálního vývoje.

Stav Metodického centra za 3.Q 2025

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí.

Rozpočty na rok 2026 a 2027

Usnesení: Dozorčí rada schvaluje rozpočty na roky 2026 a 2027 a souhlasí se změnou hospodaření s příspěvky zaměstnancům ze sociálního fondu, kdy není nezbytné čerpat polovinu příspěvku na spoření na stáří.

Zadání KPI na 2026

Usnesení: Dozorčí rada potvrdila, že KPI pro ředitele CDV na rok 2026 budou projednány na příštím jednání.

Informace k probíhající horizontální a vertikální spolupráci v resortu

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí.

Postup ve věci nemovitosti Blansko

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí.

Záměr CDV účastnit se výzvy k projektu NCK, která je zaměřena na podporu zakládání společností k rozvoji a komercializaci výsledků výzkumu v rámci dlouhodobých projektů NCK, výsledkem projektu je „Založení společnosti“ nejpozději do 31. 12. 2027.

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí a souhlasí s účastí CDV na předložené výzvě TAČR.

Jednání orgánů CDV

Projekt zajištění kybernetické bezpečnosti informačních systémů CDV a plánované investice do IT

Usnesení: Dozorčí rada bere uvedené informace na vědomí.

Analýza efektivity a doporučení externí společnosti

Usnesení: Dozorčí rada

- 1) požádala členku Dozorčí rady Ph.D. Terezu Čížkovou
 - a. o rozeslání finální verze analýzy společnosti NeoAdvisory všem členům Dozorčí rady k prostudování před dalším jednáním
 - b. o ověření u společnosti NeoAdvisory, zda dodá konkrétní návrhy indikátorů pro sledování efektivity a o jejich následné rozeslání
- 2) Uložila řediteli CDV připravit nacenění zavedení reportingu dle bodu 1b) s tím, že toto nacenění bude projednáno na další DR

Jednání Dozorčí rady 19. 11. 2025

Zadání KPI na 2026 pro ředitele Jindřicha Friče do 6. dubna 2026

Usnesení: Dozorčí rada schvaluje jednomyslně navržené KPI na období do 6. 4. 2026 v navrhnutém znění jednomyslně. Odměna bude trojnásobek měsíční odměny ředitele.

Analýza efektivity a doporučení externí společnosti

Usnesení: Dozorčí rada přijala usnesení, že bere na vědomí informaci o časové a finanční náročnosti zavedení reportingu a doporučuje řediteli být připraven na možnost, že reporting může být součástí podmínek pro získání prostředků z ministerstva dopravy. (hlasování se zdržel Ing. Martin Janeček)

Funkce člena řídicího výboru spolu e-Platforma

1. Účast Ing. Jindřicha Friče, Ph.D., ředitele CDV, v Řídicím výboru spolku Elektromobilní platforma, z.s., jako zástupce řádného člena za sektor Věda a výzkum pro funkční období od 1. 1. 2026 v souladu se stanovami spolku.

2. Pověření ředitele CDV k výkonu funkce člena Řídicího výboru jménem CDV, s plným hlasovacím právem, bez vzniku jakýchkoli finančních či právních závazků nad rámec již schváleného členského příspěvku.

Usnesení: Dozorčí rada Centra dopravního výzkumu, v. v. i., po projednání materiálu schvaluje 1. a 2. DR bere na vědomí, že funkce člena Řídicího výboru je neplacená a nepředstavuje žádné dopady na hospodaření či právní odpovědnost CDV.

Schválení členství v ETSC

Usnesení: Dozorčí rada schválila posílení pozice CDV v rámci struktury ETSC na pozici "Founders" or "Added Founders", přičemž bylo potvrzeno, že členství nevytváří žádné dodatečné finanční nebo právní závazky pro CDV.

Situace v projektu TN02000007 Národní centrum vodíkové mobility

Usnesení:

1) Dozorčí rada bere na vědomí podání trestního oznámení na společnost Zebra Group s. r. o. pro podezření ze spáchání trestného činu dotačního podvodu (§ 212 tr. zákoníku) Krajskému státnímu zastupitelství v Brně a podání Podnětu k prošetření nakládání s dotačními prostředky na Finanční úřad pro Jihomoravský kraj, Odbor kontroly zvláštních činností.

2) Dozorčí rada přerušuje jednání k tomuto bodu a požaduje vyhledání cesty k možnostem zajištění záruky k realizaci dodávky strojního celku ze strany APT (převzatý projekt fa ZEBRA). Bylo rozhodnuto, že po předložení požadovaných podkladů bude přijato rozhodnutí k uvedenému problému per rollam

Jednání Dozorčí rady per rollam v průběhu prosince 2025

Návrh na řešení zajištění záruky k realizaci dodávky strojního celku ze strany fa APT.

Hlasování per rollam ze dne 10. prosince 2025 9:13, Rozesláno všem členům DR.

Usnesení: Řešení formou bankovní záruky fa APT u KB Dozorčí rada jednohlasně odsouhlasila.

Skutečnosti po rozhodném dni

Změna ve funkci ředitele po rozhodném dni

Uplynutím funkčního období skončil ke dni 4. 4. 2026 ve funkci dosavadní ředitel instituce Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA.

Ředitelem CDV byl nově jmenován prof. Karel Pospíšil, Ph.D., jmenování č. j.: MD-66080/2025-732/14 ze dne 1. 4. 2026 bylo vydáno s účinností k datu 5. 4. 2026.

Oprava výroční zprávy CDV za rok 2023

Na základě upozornění na chybně uvedenou informaci ve výroční zprávě CDV za rok 2023 níže uvádíme původní a opravené údaje, u nichž byla chyba zjištěna.

Chyba se týkala výpočtu ukazatele 3.1 hodnotícího počty článků publikovaných v časopisech indexovaných v databázích Web of Science a Scopus, ve smyslu schváleného programu DKRVO.

Chybně vypočtené vyhodnocení

Vyhodnocení:

$$P_{\xi} = (14 \cdot 1 + 2 \cdot 0,5) + 0,5 \cdot (7 \cdot 1 + 2 \cdot 0,5) = 29 + 4 = 33$$

Za rok 2022 bylo vykázáno kritérium ve výši 29,25.

Za rok 2023 je kritérium 33.

Ukazatel 3.1 byl pro rok 2023 splněn.

Opravené vyhodnocení

Vyhodnocení:

$$P_{\xi} = (1 \cdot 19 + 0,5 \cdot 2) + 0,5 \cdot (1 \cdot 21 + 0,5 \cdot 2) = 20 + 0,5 \cdot 22 = 20 + 11 = 31$$

Za rok 2022 bylo vykázáno kritérium ve výši 29,25.

Za rok 2023 je kritérium 31.

Ukazatel 3.1 byl pro rok 2023 splněn.

Oprava nemá vliv na celkové hodnocení výsledků instituce ani na další ukazatele výroční zprávy.

Zároveň dochází k doplnění seznamu recenzovaných odborných článků v odborných periodických obsažených v databázích Web of Science a Scopus – 2023 o tyto položky:

ČERNÝ, Jan; KONŠELOVÁ, Tereza; SKOKAN, Adam...et al. Influence of Speed and Other External Factors on the Functioning of Automatic Emergency Braking During Unexpected Interactions With Pedestrians. IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine. 2023, 15 (1), 126-135. ISSN 1939-1390. DOI: 10.1109/MITS.2022.3164538.

HUZLÍK, Jiří; KLÁN, Petr; LUDVÍKOVÁ, Lucie...et al. Common xanthene fluorescent dyes are visible-light activatable CO-releasing molecules. Organic & Biomolecular Chemistry. 2023, 21 (1), 93-97. ISSN 1477-0520. DOI: 10.1039/d2ob01823c.

KŘEHLÍK, Štěpán; VANŽURA, Marek a SKOKAN, Adam. Minimum required accuracy for HD maps. Online. Journal of Navigation. 2023, roč. 76, č. 2-3, s. 238-254. ISSN 0373-4633. Dostupné z: <https://doi.org/10.1017/S0373463323000140>

MARKOVÁ, Petra; KŘIVÁNEK, Vítězslav; HABLOVIČOVÁ, Blanka...et al. Acoustic characteristics of road surfaces. Akustika. 2023, 46 (1), 19-30. ISSN 1801-9064. DOI: 10.36336/akustika20234619.

AMBROS, Jiří; DAVIDE SHINGO USAMI a VALENTOVÁ, Veronika. Developing speed-related safety performance indicators from floating car data. Online. IET Intelligent Transport Systems. 2022, vol. 17, no. 3, s. 557-565. ISSN 1751-956X. Dostupné z: <https://doi.org/10.1049/itr2.12281>.

Červinka, D., Vondráčková, L., Sulíková, B., & Adamovská, E. (2023). Posttraumatic Stress Disorder After a Car Accident in the Czech Population: Prevalence and Risk Factors For Its Development. Transactions on Transport Sciences, 14(3), 16-24. doi: 10.5507/tots.2023.014

MARTÍNEK, Jan a LÉTAL, Aleš. Astronomically determined localities, the core part of Ptolemy's Geography. Online. Journal of Maps. 2023, vol. 19, no. 1. ISSN 1744-5647. Dostupné z: <https://doi.org/10.1080/17445647.2023.2195563>

Přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 13 -04- 2026



prof. Karel Pospíšil, Ph.D.

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

13 -04- 2026

K výroční zprávě se vyjádřila Dozorčí rada dne:

17 -05- 2026

Dozorčí rada s výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. – předseda Dozorčí rady

K Výroční zprávě se vyjádřila Rada instituce dne:

25 -06- 2026

Rada instituce s výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. – předseda Rady instituce

Přílohy k výroční zprávě

Přílohy

Příloha 1: Účetní závěrka 2025

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora – Zpráva o ověření výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky ke dni 31. 12. 2025 včetně stanoviska k této závěrce

ROZVAHA

ROZVAHA dle 504/2002 Sb. ve znění od roku 2016

Obchodní firma nebo název účetní jednotky

Centrum dopravního výzkumu

, v. v. i.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky

Líšeňská 2657/33a

Líšeň

636 00

k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 5

v tisících Kč

iČ	4	4	9	9	4	5	7	5
----	---	---	---	---	---	---	---	---

otisk podacího razítka

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Účetní období	
			stav k prvnímu dni	k poslednímu dni
A.	Dlouhodobý majetek celkem A.I.+...+A.IV.	001	+293 706	+288 197
A. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem A.I.1+...+A.I.x	002	+33 752	+35 052
A. I. 1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje účet 012	003		
2.	Software účet 013	004	+31 128	+32 714
3.	Ocenitelná práva účet 014	005	+813	+813
4.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek účet 018	006	+1 522	+1 236
5.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek účet 019	007		
6.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek účet 041	008	+289	+289
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek účet 051	009		
A. II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem A.II.1+...+A.II.x	010	+617 241	+630 737
A. II. 1.	Pozemky účet 031	011	+3 943	+4 328
2.	Umělecká díla, předměty a sbírky účet 032	012		
3.	Stavby účet 021	013	+344 051	+348 908
4.	Hmotné movité věci a jejich soubory účet 022	014	+264 396	+272 939
5.	Pěstelské celky trvalých porostů účet 025	015		
6.	Dospělá zvířata a jejich skupiny účet 026	016		
7.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek účet 028	017	+4 851	+4 562
8.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek účet 029	018		
9.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek účet 042	019		
10.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek účet 052	020		
A. III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem A.III.1+...+A.III.x	021	+200	+200
A. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účet 061	022	+200	+200
2.	Podíly - podstatný vliv účet 062	023		
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti účet 063	024		
4.	Zápůjčky organizačním složkám účet 066	025		
5.	Ostatní dlouhodobé zápůjčky účet 067	026		
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek účet 069	027		
A. IV.	Oprávk k dlouhodobému majetku celkem A.IV.1+...+A.IV.x	028	-357 487	-377 792
A. IV. 1.	Oprávk k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje účet 072	029		
2.	Oprávk k softwaru účet 073	030	-22 969	-23 923
3.	Oprávk k ocenitelným právům účet 074	031	-813	-813
4.	Oprávk k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku účet 078	032	-1 522	-1 236
5.	Oprávk k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku účet 079	033		
6.	Oprávk ke stavbám účet 081	034	-96 412	-104 867
7.	Oprávk k samostatným hmotným movitým věcem a souborům hmotných movitých věcí účet 082	035	-230 920	-242 391
8.	Oprávk k pěstelským celkům trvalých porostů účet 085	036		
9.	Oprávk k základnímu stádu a tažným zvířatům účet 086	037		
10.	Oprávk k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku účet 088	038	-4 851	-4 562
11.	Oprávk k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetku účet 089	039		
B.	Krátkodobý majetek celkem B.I.+...+B.IV.	040	+116 024	+145 332
B. I.	Zásoby celkem B.I.1+...+B.I.x	041	+34	+20
B. I. 1.	Materiál na skladě účet 112	042	+34	+20
2.	Materiál na cestě účet 119	043		

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Účetní období	
			stav k prvnímu dni	k poslednímu dni
3.	Nedokončená výroba	účet 121 044		
4.	Polotovary vlastní výroby	účet 122 045		
5.	Výrobky	účet 123 046		
6.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	účet 124 047		
7.	Zboží na skladě a v prodejnách	účet 132 048		
8.	Zboží na cestě	účet 139 049		
9.	Poskytnuté zálohy na zásoby	účet 314 050		
B. II.	Pohledávky celkem	B.II.1+...+B.II.x 051	+19 446	+20 246
B. II. 1.	Odběratelé	účet 311 052	+5 187	+11 123
2.	Směnky k inkasu	účet 312 053		
3.	Pohledávky za eskontované cenné papíry	účet 313 054		
4.	Poskytnuté provozní zálohy	účet 314 - ř. 51 055	+687	+739
5.	Ostatní pohledávky	účet 315 056	+1 300	
6.	Pohledávky za zaměstnanci	účet 335 057		+31
7.	Pohledávky za institucemi sociálního zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění	účet 336 058		
8.	Daň z příjmů	účet 341 059	+4	
9.	Ostatní přímé daně	účet 342 060		
10.	Daň z přidané hodnoty	účet 343 061		+31
11.	Ostatní daně a poplatky	účet 345 062	+4	
12.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	účet 346 063	+1 654	+2 676
13.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem orgánů územních samosprávných celků	účet 348 064		
14.	Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti	účet 358 065		
15.	Pohledávky z pevných termínovaných operací a opcí	účet 373 066		
16.	Pohledávky z vydaných dluhopisů	účet 375 067		
17.	Jiné pohledávky	účet 378 068	+4 397	+12 526
18.	Dohadné účty aktivní	účet 388 069	+6 301	+3 548
19.	Opravná položka k pohledávkám	účet 391 070	-88	-10 428
B. III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	B.III.1+...+B.III.x 071	+93 380	+119 380
B. III. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	účet 211 072	+635	+527
2.	Ceniny	účet 213 073		
3.	Peněžní prostředky na účtech	účet 221 074	+92 745	+118 853
4.	Majetkové cenné papíry k obchodování	účet 251 075		
5.	Dluhové cenné papíry k obchodování	účet 253 076		
6.	Ostatní cenné papíry	účet 256 077		
7.	Peníze na cestě	účet 261 078		
B. IV.	Jiná aktiva celkem	B.IV.1+...+B.IV.x 079	+3 164	+5 686
B. IV. 1.	Náklady příštích období	účet 381 080	+3 089	+2 762
2.	Příjmy příštích období	účet 385 081	+75	+2 924
	AKTIVA CELKEM	A.+B. 082	+409 730	+433 529

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Účetní období	
			stav k prvnímu dni	k poslednímu dni
A.	Vlastní zdroje celkem	A.I.+...+A.II.	001	+374 079 +369 185
A. I.	Jmění celkem	A.I.1+...+A.I.x	002	+370 319 +367 226
A. I. 1.	Vlastní jmění	účet 901	003	+288 569 +282 884
2.	Fondy	účet 911	004	+81 750 +84 342
3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků	účet 921	005	
A. II.	Výsledek hospodaření celkem	A.II.1+...+A.II.x	006	+3 760 +1 959
A. II. 1.	Účet výsledku hospodaření	účet +/-93	007	XXXXXXXXXXXX +1 959
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	účet +/-931	008	+3 760 XXXXXXXXXXXX
3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	účet +/-932	009	
B.	Cizí zdroje celkem	B.I.+...+B.IV.	010	+35 651 +64 344
B. I.	Rezervy celkem	B.I.1+...+B.I.x	011	
B. I. 1.	Rezervy	účet 941	012	
B. II.	Dlouhodobé závazky celkem	B.II.1+...+B.II.x	013	
B. II. 1.	Dlouhodobé úvěry	účet 951	014	
2.	Vydané dluhopisy	účet 953	015	
3.	Závazky z pronájmu	účet 954	016	
4.	Přijaté dlouhodobé zálohy	účet 955	017	
5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	účet 958	018	
6.	Dohadné účty pasivní	účet 389	019	
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	účet 959	020	
B. III.	Krátkodobé závazky celkem	B.III.1+...+B.III.x	021	+32 029 +58 418
B. III. 1.	Dodavatelé	účet 321	022	+2 625 +2 994
2.	Směnky k úhradě	účet 322	023	
3.	Přijaté zálohy	účet 324	024	+5 894 +7 663

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Účetní období	
			stav k prvnímu dni	k poslednímu dni
4.	Ostatní závazky	účet 325 025	+712	+1 036
5.	Zaměstnanci	účet 331 026	+7 548	+8 133
6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům	účet 333 027	+4	+6
7.	Závazky k institucím sociálního zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění	účet 336 028	+4 023	+4 440
8.	Daň z příjmů	účet 341 029		+286
9.	Ostatní přímé daně	účet 342 030	+935	+914
10.	Daň z přidané hodnoty	účet 343 031	+846	+3 814
11.	Ostatní daně a poplatky	účet 345 032		
12.	Závazky ze vztahu k státnímu rozpočtu	účet 346 033	+5 296	+26 341
13.	Závazky ze vztahu k rozpočtu orgánů územních samosprávných celků	účet 348 034		
14.	Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a podílů	účet 367 035		
15.	Závazky ke společníkům sdruženým ve společnosti	účet 368 036		
16.	Závazky z pevných termínovaných operací a opcí	účet 373 037		
17.	Jiné závazky	účet 379 038	+2 672	+1 146
18.	Krátkodobé úvěry	účet 231 039		
19.	Eskontní úvěry	účet 232 040		
20.	Vydané krátkodobé dluhopisy	účet 241 041		
21.	Vlastní dluhopisy	účet 255 042		
22.	Dohadné účty pasivní	účet 389 043	+1 474	+1 645
23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci	účet 249 044		
B. IV.	Jiná pasiva celkem	B.IV.1+...+B.IV.x 045	+3 622	+5 926
B. IV. 1.	Výdaje příštích období	účet 383 046	+1 324	+690
2.	Výnosy příštích období	účet 384 047	+2 298	+5 236
	PASIVA CELKEM	A.+B. 048	+409 730	+433 529

Okamžik sestaver 7.4.2026	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:
Právní forma účetní jednotky:	Pospíšil Karel
Předmět činnosti nebo účel: Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd Vydávání knih, novin a ostatní vydavatelské činnosti, kromě vydávání softwaru	

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

VZZ dle 504/2002 Sb. ve znění od roku 2016

Obchodní firma nebo název účetní jednotky

Centrum dopravního výzkumu

v. v. i.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky

Líšeňská 2657/33a

Líšeň

636 00

k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 5

Od: 1.1.2025 Do: 31.12.2025

v tisících Kč

IČ 4 4 9 9 4 5 7 5

otisk podacího razítka

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Běžné období			
			Hlavní	Hospodářská	Celkem	
A.	Náklady	A.I.+...+A.VIII	001	+235 100	+64 232	+299 332
A. I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	A.I.1+...+A.I.x	002	+42 067	+35 566	+77 633
A. I. 1.	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladovaných dodávek	účty 501, 502, 503	003	+10 135	+888	+11 023
2.	Prodané zboží	účet 504	004			
3.	Opravy a udržování	účet 511	005	+4 268	+371	+4 639
4.	Náklady na cestovné	účet 512	006	+3 154	+394	+3 548
5.	Náklady na reprezentaci	účet 513	007	+56	+6	+62
6.	Ostatní služby	účet 518	008	+24 454	+33 907	+58 361
A. II.	Změna stavu zásob vlastní činnosti a aktivace	A.II.1+...+A.II.x	009			
A. II. 7.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	účty 561, 562, 563, 564	010			
8.	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb	účty 571, 572	011			
9.	Aktivace dlouhodobého majetku	účty 573, 574	012			
A. III.	Osobní náklady	A.III.1+...+A.III.x	013	+155 265	+25 074	+180 339
A. III. 10.	Mzdové náklady	účet 521	014	+111 612	+18 784	+130 396
11.	Zákonné sociální pojištění	účet 524	015	+36 923	+6 038	+42 961
12.	Ostatní sociální pojištění	účet 525	016	+460	+76	+536
13.	Zákonné sociální náklady	účet 527	017	+4 597	+176	+4 773
14.	Ostatní sociální náklady	účet 528	018	+1 673		+1 673
A. IV.	Daně a poplatky	A.IV.1+...+A.IV.x	019	+1 078		+1 078
A. IV. 15.	Daně a poplatky	účty 531, 532, 538	020	+1 078		+1 078
A. V.	Ostatní náklady	A.V.1+...+A.V.x	021	+4 011	+54	+4 065
A. V. 16.	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále	účty 541, 542	022	+56	+20	+76
17.	Odpis nedobytné pohledávky	účet 543	023			
18.	Nákladové úroky	účet 544	024			
19.	Kurové ztráty	účet 545	025	+1 151	+3	+1 154
20.	Dary	účet 546	026	+111		+111
21.	Manka a škody	účet 548	027			
22.	Jiné ostatní náklady	účet 549	028	+2 693	+31	+2 724
A. VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek	A.VI.1+...+A.VI.x	029	+32 679	+1 057	+33 736
A. VI. 23.	Odpisy dlouhodobého majetku	účet 551	030	+22 010	+1 057	+23 067
24.	Prodaný dlouhodobý majetek	účet 552	031	+329		+329
25.	Prodané cenné papíry a podíly	účet 553	032			
26.	Prodaný materiál	účet 554	033			
27.	Tvorba a použití rezerv a opravných položek	účty 556, 559	034	+10 340		+10 340
A. VII.	Poskytnuté příspěvky	A.VII.1+...+A.VII.x	035			
A. VII. 28.	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami	účty 581, 582	036			
A. VIII.	Daň z příjmů	A.VIII.1+...+A.VIII.x	037		+2 481	+2 481
A. VIII. 29.	Daň z příjmů	účet 591	038		+2 481	+2 481
	Náklady celkem		039	+235 100	+64 232	+299 332
B.	Výnosy		040	+212 167	+89 124	+301 291
B. I.	Provozní dotace	B.I.1+...+B.I.x	041	+184 860		+184 860
B. I. 1.	Provozní dotace	účet 691	042	+184 860		+184 860
B. II.	Přijaté příspěvky	B.II.1+...+B.II.x	043			
B. II. 2.	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami	účet 681	044			
3.	Přijaté příspěvky (dary)	účet 682	045			
4.	Přijaté členské příspěvky	účet 684	046			
B. III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží	účty 601, 602, 603, 604	047	+12	+87 945	+87 957

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Běžné období		
			Hlavní	Hospodářská	Celkem
B. IV.	Ostatní výnosy B.IV.1+...+B.IV.x	048	+27 129	+1 050	+28 179
B. IV. 5.	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále účty 641, 642	049			
6.	Platby za odepsané pohledávky účet 643	050			
7.	Výnosové úroky účet 644	051	+236		+236
8.	Kursově zisky účet 645	052	+120	+14	+134
9.	Zúčtování fondů účet 648	053	+4 711		+4 711
10.	Jiné ostatní výnosy účet 649	054	+22 062	+1 036	+23 098
B. V.	Tržby z prodeje majetku B.V.1+...+B.V.x	055	+166	+129	+295
B. V. 11.	Tržby z prodeje dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku účet 652	056	+161		+161
12.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů účet 653	057			
13.	Tržby z prodeje materiálu účet 654	058	+5	+129	+134
14.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku účet 655	059			
15.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku účet 657	060			
	Výnosy celkem	061	+212 167	+89 124	+301 291
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním B. - A.I.1-...-A.VII.x + C. x	062	-22 933	+27 373	+4 440
D.	Výsledek hospodaření po zdanění B. - A. + D. x	063	-22 933	+24 892	+1 959

Okamžik sestaver 7.4.2026	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:
Právní forma účetní jednotky:	Pospíšil Karel 
Předmět činnosti nebo účel:	
Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd Vydávání knih, novin a ostatní vydavatelské činnosti, kromě vydávání softwaru	

Příloha k roční účetní závěrce sestavená k 31. 12. 2025

1. Základní údaje

Účetní období:	01. 01. 2025 – 31. 12. 2025
Název:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 33a, Brno 636 00
Právní forma:	Veřejná výzkumná instituce
Datum vzniku:	1. 1. 2007
IČ:	44994575
Rozvahový den:	31. 12. 2025
Statutární orgán:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA
Zřizovatel:	Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1

Hlavní činnost

Rozsah činnosti: Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách. Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení. Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření, vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu. Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám. Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků; tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocenitelným prvkem novosti. Projekční, konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů. Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů – manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie

záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské záměry podniků. Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky). Zpracování studií majících charakter výzkumné činnosti. Spolupráce s výzkumnými ústavy, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

Další činnost

Předmětem další činnosti je činnost podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů, prováděná ve veřejném zájmu na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků.

Jiná činnost

Předmětem jiné činnosti je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku. Jedná se zejména o tuto činnost: vzdělávací a školicí činnost, činnost ekonomických a vzdělávacích poradců (projekty EU), inženýrská a projektová činnost, testování, měření a analýzy, kontrolní, zkušební a diagnostická činnost, propagační činnost, psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří), publikační a ediční činnost, vývoj software, tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

Změny a dodatky provedené v uplynulém účetním období v rejstříku MŠMT:

- | | |
|-------------|---|
| 22. 9. 2025 | Rozhodnutí o změně č. 3 zřizovací listiny CDV ze dne 12.09.2025 |
| 22. 9. 2025 | Úplné znění zřizovací listiny CDV ve znění změny č. 3 |

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetní jednotka vede účetnictví podle vyhlášky 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 563/1991 S. o účetnictví, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání.

Účetním obdobím je pro instituci kalendářní rok.

Inventarizace byla provedena ke dni 31.12.2025 (fyzická inventura majetku a dokladová inventura rozvahových účtů).

Účetní odpisy majetku se provádějí měsíčně. Daňové odpisy jednou ročně. Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy je pak uveden v daňovém přiznání.

Instituce od roku 2025 používá pro vedení účetnictví software Magion.

Dlouhodobý majetek

Instituce eviduje v dlouhodobém majetku všechny stavby a jejich technická zhodnocení bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnosti i DPH. Rozhodujícím úkonem pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání. V dlouhodobém majetku v rozvaze instituce eviduje majetek s pořizovací cenou od 80 000 Kč v případě hmotného majetku a od 120 000 Kč v případě nehmotného majetku.

Zásoby

O zásobách je účtováno způsobem A. Jedná-li se o zásoby, které jsou určeny k okamžité spotřebě, účtuje se způsobem B.

Časové rozlišení

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů, výnosů a příjmů na konci zdaňovacího období.

Cizí měna

Přepočet údajů v cizích měnách na českou měnu je prováděn denním kurzem ČNB. K rozvahovému dni jsou pohledávky, závazky, valutové pokladny a devizové účty přeceňovány kurzem ČNB platným k rozvahovému dni. Během účetního období se kurzové rozdíly účtují na účet nákladů nebo výnosů – 545, 645 také denním kurzem ČNB.

3. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Změny dlouhodobého nehmotného majetku

Dlouhodobý nehmotný majetek (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Pořízení	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Software	31 128	2 670		1 084	32 714
Ocenitelná práva	813				813
Drobný DNM	1 522			286	1 236
Nedokončený DNM	289				289
Celkem	33 752	2 670		1 370	35 052

Oprávký k dlouhodobému nehmotnému majetku (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Software	22 969	2 038		1 084	23 923
Ocenitelná práva	813			0	813
Drobný DNM	1 522			286	1 236
Celkem	25 304	2 038		1 370	25 972

Změny dlouhodobého hmotného majetku

Dlouhodobý hmotný majetek (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Pořízení	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Pozemky	3 943	384		0	4 328
Stavby	344 051	4 857		0	348 908
Hmotné movité věci a soubory	264 396	10 166		1 622	272 939
Drobný DHM	4 851	0		289	4 562
Nedokončený DHM					
Celkem	617 241	15 407		1 911	630 737

Oprávky k dlouhodobému hmotnému majetku (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodej	Vyřazení	Konečný zůstatek
Stavby	96 412	8 455		0	104 867
Hmotné movité věci a soubory	230 920	13 093		1 622	242 391
Drobný DHM	4 851	0		289	4 562
Celkem	332 183	21 548		1 911	351 820

Majetek nevykázaný v rozvaze

Účetní jednotka eviduje drobný hmotný a nehmotný majetek v podrozvahové evidenci v tomto rozsahu.

		Hodnota majetku (v tis. Kč)	
Účet	Syntetický účet 981 – drobný majetek	K 31.12.2024	K 31.12.2025
Celkem		48 320	48 388

Nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Účetní jednotka eviduje k 31.12.2025 na účtech účtové skupiny 04 nedokončený nehmotný a hmotný majetek v celkové hodnotě ve výši **289 tis. Kč** (k 31.12.2024 **289 tis. Kč**). Jedná se o nezařazené patenty.

4. Dlouhodobý finanční majetek

Majetkové podíly

Účetní jednotka má **100 % podíl** ve společnosti **CIMTO, s.r.o. IČ 04050657**, jejímž předmětem činnosti jsou:

Činnost podniku pověřeného výkonem služby obecného hospodářského zájmu ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 v rozsahu stanoveném pověřením Ministerstva dopravy č.j. 278/2015-110-SDNA/3 ze dne 17. 6. 2015, pověřením Ministerstva

dopravy č.j. 54/2015-130-OST/1 ze dne 18. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 157/2015-130-NPL/3 ze dne 18. 6. 2015 a akreditací Českého institutu pro akreditaci.

Zkoušení a certifikace výrobků a systémů balení dle mezinárodních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí v silniční (ADR), železniční (RID), říční (ADN), námořní (IMDG CODE) a letecké (IATA-DGR) dopravě dle platných obalových norem.

Změny dlouhodobého finančního majetku

Dlouhodobý finanční majetek (tis. Kč)	Počáteční zůstatek	Pořízení Vklady	Prodej Výběry	Změna ocenění	Konečný zůstatek
Podíly CIMTO, s.r.o.	200				200
Celkem	200				200

Podíly

Podíly (tis. Kč)	Podíl	Vlastní kapitál	Výsledek hospod.	Podíl na VK	Dividenda
CIMTO, s.r.o. IČ: 040 50 657 Líšeňská 2657/33a, Líšeň, 636 00 Brno	100 %	15 150	3 330	15 150	

Údaje vychází z účetní závěrky za rok 2025

5. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2025

Závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany instituce uhrazeny v následujících termínech:

Zdravotní pojištění: 9. 1. 2026

Sociální pojištění: 9. 1. 2026

6. Stav závazků a pohledávek z obchodního styku k rozvahovému dni

Pohledávky z obchodního styku v tis. Kč	k 31.12.2024	k 31.12.2025
Celkem	5 187	11 124
Ve splatnosti	5 076	8 944
Po splatnosti	111	2 180
Do 30 dnů	0	1 387
Do 60 dnů	0	793
Do 180 dnů	0	0
Nad 180 dnů	111	0

Závazky z obchodního styku v tis. Kč	k 31.12.2024	k 31.12.2025
Celkem	2 625	2 994
Ve splatnosti	2 617	2 948
Po splatnosti	8	46
Do 30 dnů	3	46
Do 60 dnů	0	0
Do 180 dnů	5	0
Nad 180 dnů	0	0

7. Závazky nevykázané v rozvaze

Účetní jednotka neeviduje žádné závazky, které by k rozvahovému dni nebyly vykázány v rozvaze.

8. Výsledek hospodaření instituce za rok 2025 v členění dle jednotlivých činností

Typ činnosti	HV před zdaněním (v tis. Kč)	
	2024	2025
Hlavní činnost	-8 304	-22 933
Další činnost	6 762	19 383
Jiná činnost	6 212	7 990
Celkem	4 670	4 440

Výsledek hospodaření – zisk po zdanění za rok 2024 ve výši 3.760.928,01 Kč byl po odsouhlasení Radou instituce převeden do rezervního fondu.

9. Zaměstnanci instituce

	Stav k 31.12.2024		Stav k 31.12.2025	
	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob
Výzkumní pracovníci	117	103	128	117
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	59	58	54	51
Celkem	176	161	182	168

Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán
Ing. Jiří Grošek, Ph.D.	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Ing. Pavel Havránek, MBA	člen rady instituce, ředitel divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.	předseda rady instituce, výzkumný konzultant
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.	člen rady instituce, ředitel divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb
Ing. Jakub Motl	člen rady instituce, vedoucí oblasti hloubkové analýzy dopravních nehod
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.	člen rady instituce, vedoucí oblasti udržitelné dopravy
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA	člen rady instituce, ředitel divize dopravních technologií a lidského faktoru
Ing. Eva Kšicová	členka rady instituce, vedoucí oblasti navrhování pozemních komunikací

10. Osobní náklady

	31.12.2024	31.12.2025
Mzdové náklady	107 397	126 832
OON - dohody	1 935	3 564
Odvody sociální, zdravotní a pojištění odpovědnosti	36 371	43 497
Ostatní sociální náklady	4 481	6 446

V ostatních osobních nákladech jsou vykázány náklady na zaměstnance spojené s čerpáním sociálního fondu; v dřívějších letech byly tyto náklady vykazovány dle jejich charakteru.

11. Způsob zjištění základů daně a daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním 2025	4 439 549
+ Výdaje (náklady) neuznávané za Výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	12 092 173
- Výnosy daňově neúčinné	-1 890 113
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	170 958
Základ daně před úpravou	14 812 567
- Snížení základu daně dle § 20, odst.7, zákona	-3 000 000
Základ daně zaokrouhlený na tisíce dolů	11 812 000
Daň 21 %	2 480 520
- Slevy na dani	
Celková daňová povinnost 2025	2 480 520

12. Přijaté dotace

Přijaté dotace (v tis. Kč)	2024	2025
výzkum a vývoj	156 014	184 860
- institucionální - ze SR MD	77 982	78 300
- účelové ze SR - MD	29 010	43 624
- účelové MŠMT		3 490
- účelové TAČR	32 006	39 000
- účelové SFŽP, MPSV, ČKP, MV	6 159	5 850
- státní rozpočet MMR	28	376
- od příjemců	4 715	3 676
- zahraniční	6 114	10 544

13. Náklady a výnosy mimořádné svým objemem nebo původem

V roce 2025 identifikujeme v nákladech částku 10.339.904,32 Kč jako mimořádné svým objemem.

Jedná se o náklady spojené s tvorbou opravné položky k pohledávce za vyloučeným účastníkem projektu TN02000007 Národní centrum vodíkové mobility, kde jako spolupříjemce řádně nevyúčtoval a nevrátil obdrženou dotaci.

14. Úvěr

21. 12. 2016 uzavřelo vedení instituce s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 5 mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku. Tento je každoročně z uvedených důvodů obnovován. V roce 2025 nebyl úvěr čerpán.

15. Odměna auditora

Odměna přijatá auditorem za povinný audit roční účetní závěrky za rok končící datem 31.12.2024 činila v roce 2025 celkem 84 tis. Kč.

16. Významné události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

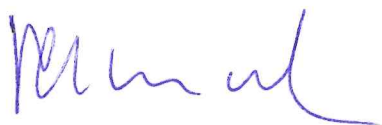
Mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky nastaly tyto významné události:

Dne 1.4.2026 (s účinností od 5.4.2026)

byl ředitelem instituce jmenován prof. Ing. Mgr. Karel Pospíšil Ph.D., LL.M

Okamžik sestavení účetní závěrky:

V Brně, dne 7.4.2026



prof. Karel Pospíšil, Ph.D.

Statutární zástupce

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA PRO ZŘIZOVATELE INSTITUCE

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky veřejně výzkumné instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. („Institute“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2025, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2025, a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Instituci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Instituce k 31.12.2025 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2025 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Instituci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Instituce.

Součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky je i seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržенých ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu Instituce za účetní závěrku

Statutární orgán Instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Instituce povinen posoudit, zda je Instituce schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán Instituce plánuje zrušení Instituce nebo ukončení jeho činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol jednatelem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Instituce uvedl v příloze účetní závěrky.

- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Instituce trvat nepřetržitě. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Instituce trvat nepřetržitě vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Instituce ztratí schopnost trvat nepřetržitě.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat ředitele Instituce a orgány v.v.i. mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Brně, dne 13.4.2026



Auditorská firma:

K auditors, s.r.o.
Veveří 102, 616 00 Brno
Oprávnění č. 595

Odpovědný auditor:

Ing. Zdeněk Kříž
Oprávnění č. 1888

Přílohy:

- 1) Rozvaha k 31. 12. 2025
- 2) Výkaz zisku a ztrát za období 2025
- 3) Příloha k účetní závěrce k 31. 12. 2025
- 4) Výroční zpráva za období 2025

