



2018

Výroční zpráva

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CDV CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Výroční zpráva CDV za rok 2018

úvodní slovo ředitele.....	3
základní identifikace	4
orgány CDV	5
organizační struktura	6
činnost organizace	8
systém managementu kvality	13
akreditované laboratoře.....	14
VaV projekty, GA ČR, TA ČR.....	18
mezinárodní spolupráce	21
užitné vzory, patenty.....	24
seznam článků ve WOS a Scopus	29
operační programy	31
zaměstnanecká politika.....	35
vlastnický podíl.....	36
finanční přehled	37
splnění ukazatelů daných zřizovatelem.....	41
jednání orgánů CDV	44
přijetí výroční zprávy.....	48
přílohy k výroční zprávě	49



úvodní slovo ředitele



Vážení čtenáři,

Dovolte mi krátké ohlédnutí za nejdůležitějšími událostmi naší instituce v uplynulém roce. Rok 2018, byl již druhým rokem, kdy jsme, mohu říci, úspěšně navázali na úzkou spolupráci se zřizovatelem i na řešení výzkumných projektů v programech TAČR. Začátek roku byl ve znamení důležité organizační změny ve struktuře řízení instituce, a sice zavedení divizní struktury. Od ledna 2018 je instituce rozčleněna do tří útvarů a tří divizí. Ředitelem Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb byl jmenován pan Mgr. Roman Ličbinský, ředitelkou Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií se stala paní Ing. Veronika Valentová, Ph.D. a ředitelem Divize dopravních technologií a lidského faktoru pan PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D. Ředitelkou Útvaru ekonomiky a správy je paní Světlana Kalábová, ředitelem Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií je od dubna tohoto roku pan Ing. Michal Kreml, Ph.D. a ředitelem Útvaru

pro vědu a výzkum je od června pan prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M. V loňském roce rovněž proběhly také doplňovací volby do rady instituce. Zvoleni byli paní Ing. Olga Křišťofíková a pan Ing. Jan Novák, Ph.D.

V personální oblasti se nám dařilo zajistit potřebné zdroje pro realizaci většiny klíčových projektů a zakázek. Kladně lze hodnotit úspěšnost v nástupech zaměstnanců, kdy jsme získali z nově přijatých kolegů více než polovinu žen, čímž jsme zvýšili poměr jejich zastoupení ze 40 % na 45 %. Věkový průměr zaměstnanců se stále pohybuje kolem 37 let. I nadále dáváme v náboru nových zaměstnanců významný prostor absolventům vysokých škol. Máme tak možnost formovat profesní rozvoj nových výzkumných pracovníků. V rámci celofiremního vzdělávání jsme v roce 2018 s výhledem do roku 2019 zajistili zejména ve spolupráci s Regionální hospodářskou komorou svým zaměstnancům možnost jazykového i odborného vzdělávání. Naši zaměstnanci se během roku zúčastnili přes 500 konferencí, seminářů a různých typů školení, což dokládá, že jejich vzdělávání zaměstnanců je pro naši instituci důležité. Pro zaměstnance je to zajímavý a významný zaměstnanecký benefit.

Naši výzkumní pracovníci řešili celkem 227 projektů, z nichž 50 bylo úspěšně ukončeno. Zbývající jsou řešeny v následujících letech. Přitom bylo vytvořeno celkem 102 RIVově hodnocených výsledků, z čehož 21 bylo významných publikačních výsledků. Zároveň se nám během roku podařilo předávat a prezentovat výsledky práce také laické veřejnosti. Svědčí o tom více než 120 vystoupení našich kolegů v médiích a tiskových zprávách. Vysoká míra nasazení jak v oblasti „jiné a další činnosti“ měla za následek opakovaně méně výstupů v oblasti patentů a užitných vzorů, což je pro nás důležitou výzvou do dalších let. Naopak velmi příznivou skutečností je fakt, že celkové výnosy ústavu činily 210 mil. Kč a čistý zisk po zdanění byl dosažen ve výši 8,3 mil. Kč.

Na základě výsledků činnosti naší instituce v roce 2018 byla zpracována Průběžná zpráva o plnění koncepce dlouhodobého rozvoje instituce za rok 2018. S hrdostí na dosažené výsledky mohu uvést, že zřizovatel CDV schválil závěrečné vyhodnocení A – vynikající. Nově byla v roce 2018 dotace na rozvoj výzkumné organizace (RVO) přidělena na základě rozhodnutí Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace (RVVI) na základě hodnocení výsledků výzkumu podle Metodiky hodnocení 2017+.

Kladně hodnotím i výsledky naší dceřiné společnosti CIMTO, která se přestěhovala z Prahy do prostor v Tišnově a úspěšně prošla nezbytnými akreditacemi pro testování obalů.

To vše, co se nám společně podařilo, a kvalitních výsledků nebylo v roce 2018 málo, by nebylo možné bez vysokého pracovního nasazení, obětavého přístupu a zodpovědnosti našich pracovníků, ale i členů rady instituce a dozorčí rady.

Děkuji vám!

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel CDV

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

IČ: 44 99 45 75

DIČ: CZ 44 99 45 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz

Telefon: +420 541 641 711

Web: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Thámová 7, 186 00 Praha 8
Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava

Vývoj ústavu:

- 1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD) - nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny
- 1993** Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR
- 1996** CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy
- 2007** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace

Sídlo společnosti, pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- **Útvar ředitele:** Právní oddělení; Oddělení personalistiky; Oddělení interního auditu
- **Útvar výzkumu a vývoje:** Úsek projektové kanceláře národních projektů VaV; Úsek projektové kanceláře mezinárodních projektů VaV
- **Divize dopravních technologií a lidského faktoru:** Oblast silniční, integrované a kombinované dopravy; Oblast dopravní telematiky; Oblast průřezových problémů v dopravě; Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy; Oblast dopravní psychologie
- **Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb:** Oblast dopravní infrastruktury; Oblast dopravy a životního prostředí;
- **Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií:** Oblast dopravního inženýrství; Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací; Oblast autonomního řízení; Oblast geoinformatiky
- **Laboratoř CDV**
- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:** Úsek marketingu; Úsek informačních fondů-knihovna; Úsek grantové kanceláře; Centrum transferu technologií
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomický úsek; Hospodářský úsek; Úsek servisu informačních technologií; Úsek vývoje software.

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část Oblasti Oblast průřezových problémů v dopravě

Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- Oblast geoinformatiky

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 OSTRAVA

- část Oblasti dopravní telematiky, část Oblasti hodnocení bezpečnosti a strategií



Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005, o veřejných výzkumných institucích jsou:

ředitel
rada instituce
dozorčí rada

ředitel Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

rada instituce

předseda: Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

externí členové: Ing. Jaroslav Drozd, místopředseda
Ing. Miroslav Janeček, CSc.
JUDr. Václav Kobera
Ing. arch. Jaroslav Klaška
Ing. Jan Kroupa
plk. Ing. Leoš Tržil
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. (do 24. 5. 2018), Ing. Olga Kříštofiková (od 25. 5. 2018)

interní členové: Ing. Jiří Jedlička
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
Mgr. Roman Ličbinský
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D.
Ing. Radim Striegler
Mgr. Michal Šimeček, Ph.D.
Ing. Pavel Tučka
Ing. Jan Novák, Ph.D. (od 25. 5. 2018)

dozorčí rada

předseda: Mgr. Milan Feranec (do 31. 3. 2018)
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. (od 1. 4. 2018)

místopředseda: Mgr. Kamil Rudolecký (do 31. 3. 2018)
Ing. Ladislav Němec (od 1. 4. 2018)

členové: Ing. Martin Pípa
Ing. Ivo Vykydal
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.

Vedení instituce

V čele instituce stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh Rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do odborných útvarů a divizí.

- Útvar ředitele

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. – ředitel CDV

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

- Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb

Mgr. Roman Ličbinský – ředitel divize

Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Ing. Veronika Valentová, Ph.D. – ředitelka divize

Vysoké učení technické, Fakulta stavební

- Divize dopravních technologií a lidského faktoru

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D. – ředitel divize

Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií

Univerzita Karlova, Filozofická fakulta

- Laboratoř CDV

Ing. Jiří Jedlička – vedoucí laboratoře (do 14. 1. 2018)

Mendelova univerzita, Fakulta agronomická

Mgr. Roman Ličbinský – vedoucí laboratoře (od 15. 1. 2018)

Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Útvar výzkumu a vývoje:

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M. – ředitel Útvaru výzkumu a vývoje (od 1. 6. 2018)

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

BIBS / Nottingham Trent University

Staffordshire University

- Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:

Šárka Želinská – ředitelka Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií (do 31. 3. 2018)

Ing. Michal Kreml, Ph.D. – ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií (od 1. 4. 2018)

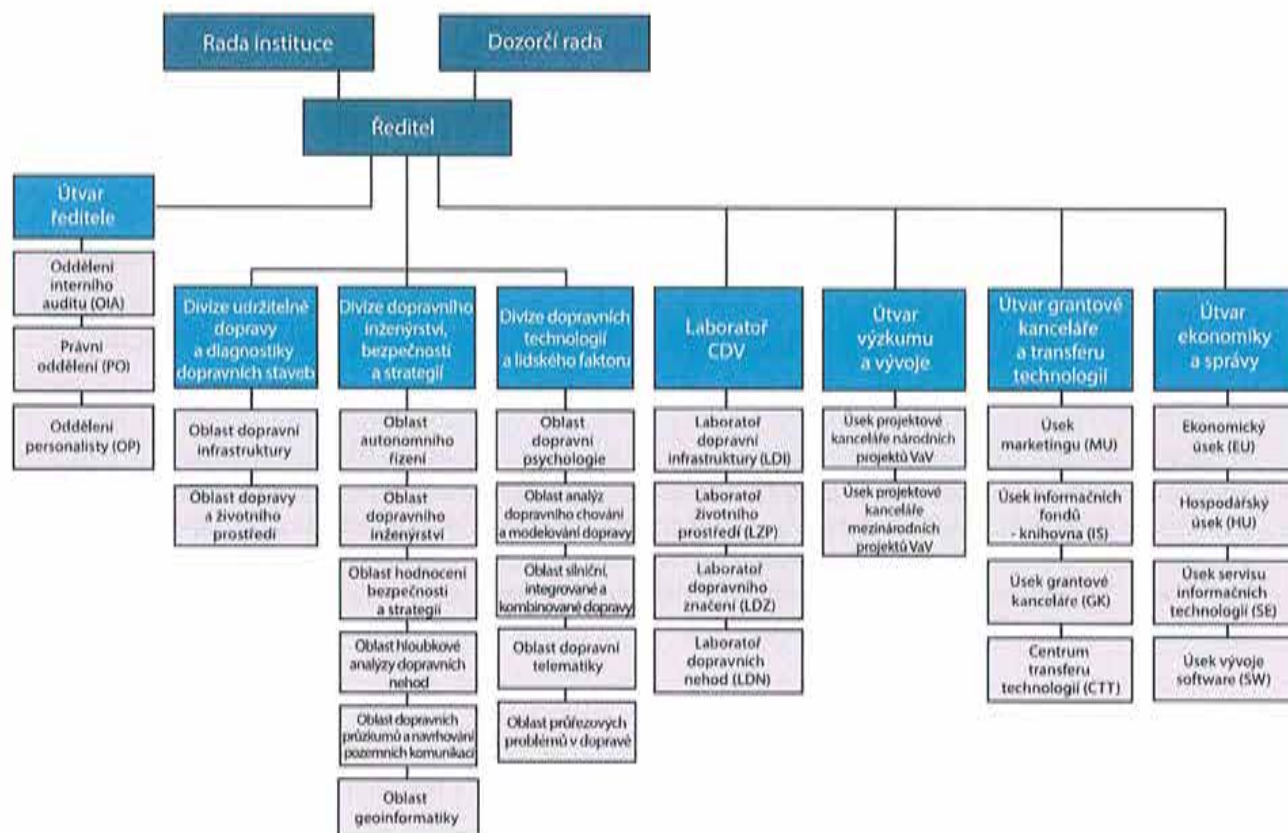
Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní

- Útvar ekonomiky a správy:

Světлана Kalábová – ředitelka Útvaru ekonomiky a správy



Organizační schéma



Základní informace

1. CHARAKTERISTIKA INSTITUCE

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), je veřejnou výzkumnou institucí zřízenou podle zákona 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, a jedinou výzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Bylo zřízeno rozhodnutím ministra dopravy k 1. lednu 1993 jako právní nástupce českých částí do té doby federálního Výzkumného ústavu dopravního (VÚD) s tehdejšími sídlem v Žilině. CDV tak pokračuje v činnosti, která započala v roce 1954.

1.1 Vize

Vizí ústavu je být odborně nezávislou institucí evropského významu vyhledávanou pro řešení závažných témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.

1.2 Poslání

Posláním, misí CDV je uskutečňovat výzkumnou a vývojovou činnost ve specifikovaných oblastech dopravy, poskytovat odborně nezávislou expertní a servisní podporu pro ministerstva (zejména dopravy, vnitra a životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické a taktické rozhodování i být oporou a nástrojem transferu znalostí komerčním subjektům s cílem posílit jejich konkurenceschopnost v domácím i evropském měřítku. Dále zastupovat resort dopravy v mezinárodních organizacích a být aktivní i na poli vzdělávacím.

2. ČINNOSTI CDV

Podle zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, v platném znění, a z něho vycházející zřizovací listiny jsou činnosti CDV členěny do tří oblastí:

- hlavní činnost, tzn. výzkumná a vývojová činnost z veřejných zdrojů,
- další činnost, tzn. expertní činnost pro veřejné zadavatele,
- jiná činnost, tzn. komerční činnost pro jiné než veřejné zadavatele.

Podle pravidel EU může výzkumná instituce vykonávat maximálně 20 % hospodářských činností. Ty jsou předmětem jiné a částečně též další činnosti.

Výsledky činnosti CDV jsou zdrojem pro:

Vládu a Ministerstvo dopravy (MD)

- příprava podkladů pro MD,
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy,
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení.

Samosprávy měst a obcí

- návrhy optimalizace dopravní sítě,
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy,
- bezpečnostní audity a inspekce,
- pasportizace silnic a místních komunikací.

Komerční firmy

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy,
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů,
- analýzy, expertizy,
- outsourcing firemního vývoje a inovací.

Občany

- tvorba norem,
- zpracování dopravně inženýrských opatření,
- materiály pro dopravní výchovu.

Vysoké školy

- přednášky studentům v rámci výuky,
- společné řešení projektů,
- vedení diplomových a doktorských prací,
- garance předmětů,
- podílí se na akreditaci studijních oborů.

Média

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace.

3. ZÁKLADNÍ PRŮŘEZOVÁ TÉMATA (PILÍŘE) VÝZKUMU CDV

Pro rozvoj a maximalizaci přínosů instituce ve smyslu jejího poslání byla stanovena tři průřezová témata, tzv. pilíře, jež CDV ve svých činnostech sleduje:

1. Rychlá, efektivní a ekologická spojení

2. Dopravní poptávka, modelování a ekonomika

3. Koncepce smart mobility a nové technologie v dopravních prostředcích

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., svým výzkumným zaměřením pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice, a to na celostátní, regionální i místní úrovni. Zabývá se jednak klasickými obory, jako jsou bezpečnost silničního provozu, technologie výstavby, údržby, oprav a rekonstrukcí dopravní infrastruktury včetně geotechnických aspektů a diagnostiky dopravních staveb, dopady dopravy a její infrastruktury na životní prostředí, ale také ekonomikou dopravy, multimodální dopravou, dopravní psychologií, vzděláváním v dopravě, modelováním dopravní poptávky, systémy hospodaření, geografickými informačními systémy, odbavovacími a parkovacími systémy, telematickými řídicími systémy atp.

Výstupy výzkumu v praxi

Výstupy z uskutečňovaného výzkumu jsou přímo aplikovány různými cestami do praxe. U většiny projektů je hlavním výstupem metodika, která má jednotlivým uživatelům dát návod, jak efektivně řešit konkrétní dopravní témata, např. jak efektivně vést dopravní výchovu na školách, jak efektivně provádět diagnostiku dopravních staveb, jak předvídat únosnost zemní pláně ještě před jejím zbudováním, jak navrhnout svislé a vodorovné dopravní značení, jak by měl vypadat plán udržitelné mobility či územní generel dopravy apod. Výsledky výzkumné práce se daří stále více publikovat v prestižních světových časopisech a prezentovat na mezinárodních konferencích. Tím CDV získává důležitou zpětnou vazbu.

Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že krom čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a audity či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

Centrum transferu technologií

V roce 2017 byla zahájena činnost Centra transferu technologií, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Zapojení do mezinárodní spolupráce

Spolupráce při řešeních mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

II. Expertní služby

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy.

Pro zajištění expertní činnosti využíváme akreditované laboratoře:

- Laboratoř dopravní infrastruktury a životního prostředí (viz strany 16 – 19)
- Laboratoř dopravního značení a dopravních nehod (viz strany 20 – 21)



Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je od 23. 6. 2014 rozhodnutím ministryně spravedlnosti zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční,
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní,
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší,
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou,
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál,
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Ministerstvo spravedlnosti ČR
Výšeňská 16, Praha 2
C. j. MSP-54/2014-OSD-SZN

V Praze dne 23. 06. 2014

POTVRZENÍ

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.,
se sídlem Líbeňská 33a, 636 00 Brno
bylo rozhodnutím ministryně spravedlnosti
zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční;
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní;
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší;
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou;
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál;
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Na základě tohoto potvrzení je znalecký ústav oprávněn k objednávce a převzetí jedné znalecké pečeti /gumového razítka/ se státním znakem a textem /nápověs/ odpovídající oprávnění ke znalecké činnosti ve výše uvedených oborech. Po převzetí pečeti je znalecký ústav povinen toto potvrzení vrátit s otiskem pečeti Ministerstvu spravedlnosti ČR.

Mgr. Ivana Lohmlová, v. r.
a pov. vedoucí oddělení státních
molek, tlumočnická a znaleckých ústavů

Za správnost: Mgr. Hana Holáková

Ministerstvo spravedlnosti ČR
k sp. zn. MSP-54/2014-OSD-SZN

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.,
název a sídlo znaleckého ústavu

pečet' vydána dne
Otisk pečeti

podpis statutárního zástupce
znaleckého ústavu

III. Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2018 spolupodílelo na řešení:

- 1 projektu programu Horizon 2020
- 1 projektu programu CEDR (Conference of European Directors of Roads)
- 1 projektu programu Erasmus+
- 4 projektů programů Evropské územní spolupráce

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC, OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ELITE, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, THE PEP,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavami a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - TRL (Velká Británie),
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Spolková republika Německo),
 - TTI (Lotyšská republika).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se kupříkladu daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin včetně zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v rezortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly příkazem ředitele č. 01/18 ze dne 29. března 2018 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu kvality:



1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 14 návrhů národních a mezinárodních projektů, pokud budou vypsány v roce 2018 dotační výzvy
2. Zajistit zpracování a podání 20 impaktovaných článků
3. Podání 3 přihlášek užitého vzoru nebo patentu
4. Zavedení nového interního informačního systému včetně proškolení zaměstnanců CDV
5. Zajistit věcné a termínové plnění projektů financovaných z dotace MD na rok 2018
6. Úspěšné absolvování pravidelného dozorového auditu LCDV
7. Úspěšné absolvování mezilaboratorních porovnávacích zkoušek (MPZ) dle plánu MPZ v LCDV
8. Zařazení nových akreditovaných zkoušek laboratoří LDI a LZP

Plnění uvedených cílů kvality:

1. Cíl kvality č. 1 **byl splněn**: bylo podáno 33 návrhů projektů.
2. Cíl kvality č. 2 **byl splněn**: bylo podáno 29 impaktovaných článků.
3. Cíl kvality č. 3 **byl splněn**: byly podány 3 přihlášky užiténých vzorů.
4. Cíl kvality č. 4 **nebyl splněn** mj. z důvodu nedostatečného kapacitního zabezpečení a zvolené technologie.
5. Cíl kvality č. 5 **byl splněn**: v rámci dotace MD bylo za rok 2018 řešeno 15 projektů, které byly předány v souladu s věcnou náplní a stanovenými termíny.
6. Cíl kvality č. 6 **byl splněn**: pravidelný dozorový audit úspěšně proběhl, bylo vydáno nové osvědčení o akreditaci č. 287/2018 s platností do 24. 9. 2020.
7. Cíl kvality č. 7 **byl splněn**: byly úspěšně absolvovány mezilaboratorní porovnávací zkoušky.
8. Cíl kvality č. 8 **byl splněn**: bylo nově zařazeno 5 akreditovaných zkoušek.

Návazně na tyto ústřední cíle kvality byly vyhlášeny cíle kvality na rok 2018 na úrovni jednotlivých divizí a útvarů. Jejich vyhodnocení je součástí interního dokumentu „Přezkoumání systému managementu“ za rok 2018.

Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl ve dnech 2. - 4. 10. 2018 na pracovištích v Brně, Olomouci a Ostravě recertifikační audit, který potvrdil, že CDV má zavedený systém managementu kvality odpovídající požadavkům nové normy ČSN EN ISO 9001:2016. Platnost certifikátu č. Q 203-5 je do 5. 10. 2021.

Laboratoř Centra dopravního výzkumu



Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV) č. 1506 vznikla v roce 2017 sloučením Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) s Laboratoří dopravního značení a dopravních nehod (LDZDN) do jedné laboratoře.

LCDV je akreditována pro zkoušky čerstvého a ztvrdlého betonu včetně odběru vývrtů a nedestruktivního zkoušení, zkoušky zrnitosti kameniva, ztvrdlých malt, pevnosti potěrových materiálů, měření nerovnosti vozovek, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin pro dopravní stavby včetně zatěžovacích zkoušek, měření dopravního hluku, stanovení koncentrací limitovaných škodlivin ve vnějším ovzduší (imise), ekotoxikologické zkoušky a zkoušky svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 376/2017.

LCDV dále nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, měření emisí vozidel v reálném provozu, problematiku paliv a maziv, výpočty emisních bilancí z dopravy, modelování hluku, modelování emisí z dopravy a jejich příspěvků k imisním koncentracím, modelování imisních koncentrací z dopravy (Rozptylové studie), měření akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stavby, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, zpracování akustických studií, měření hlučnosti povrchů vozovek, analýzy pro zavádění alternativních paliv a pohonů ve vozových parcích, optimalizace rozmístění infrastruktury pro alternativní pohony v daném území a systémy podpory čistých vozidel ve městech, zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení a měření rozměrů vozidel.

V roce 2018 prošly laboratoře úspěšně dozorovým auditem dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
1*	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1	Zeminy, podkladní vrstvy
2	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2, pouze příloha NB	Zeminy
3	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47	Zeminy
4	Stanovení relativní ulehlosti	ČSN 72 1018	Nesoudržné zeminy
5	Stanovení vlhkosti	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1	Zeminy



Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
6	Stanovení objemové hmotnosti přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1	Jemnozrnné zeminy
7	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3	Zeminy
8	Stanovení zrnitosti	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)	Zeminy
9	Stanovení vlhkosti	ČSN EN 1097 - 5	Zeminy
10	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12	Zeminy
11*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D	Podkladní vrstvy
12	Neobsazeno		
13	Stanovení zrnitosti kameniva - metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2	Čerstvý beton
15	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3	Čerstvý beton
16*	Stanovení konzistence - zkouška rozlitím	ČSN EN 12350 - 5	Čerstvý beton
17*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6	Čerstvý beton
18*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4	Čerstvý beton
19	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
20	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5	Ztvrdlý beton
21	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6	Ztvrdlý beton
22	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6	Ztvrdlý beton
23	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8	Ztvrdlý beton
24	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda A, B, C	Ztvrdlý beton
25	Neobsazeno		
26	Neobsazeno		
27	Stanovení mrazuvzdornosti	ČSN 73 1322 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
28*	Stanovení dynamického modulu pružnosti ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371	Ztvrdlý beton
29*	Stanovení pevnosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373, mimo oddíl D a přílohy I, II a III	Ztvrdlý beton
30*	Stanovení tvrdosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2	Ztvrdlý beton
31*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4	Ztvrdlý beton
32	Stanovení charakteristik vzduchových pórů	ČSN EN 480 - 11	Ztvrdlý beton
33	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4	Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí
34	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna A1	Zatvrdlá malta
35	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna A1	Zatvrdlá malta

Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
36*	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12	Zatvrdlá malta
37	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1	Zatvrdlá malta
38	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2	Potěrový materiál ztvrdlý
39*	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8	Potěrový materiál ztvrdlý
40*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchu	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41*	Rázová zatěžovací zkouška	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3	Vozovky a podloží
42*	Měření hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11	Mimopracovní prostředí
43*	Měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX	SOP – H 01 (Metodika 104/2014-710-VV/1, ISO 11819-2, ISO/TS 11819-3, ISO/TS 13471-1, TP 259)	Mimopracovní prostředí – povrchy vozovek
44*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP – CH 04 část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
45*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2,5} gravimetrickou metodou	SOP – CH 04 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
46*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2,5} automatickým analyzátozem nefelometricky	SOP – CH 15 část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
47*	Stanovení koncentrací benzenu automatickým analyzátozem	SOP – CH 03 (ČSN EN 14662-3)	Venkovní ovzduší, imise
48*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO ₂) UV fluorescencí	SOP – CH 15 část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise
49*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ , a NO _x) chemiluminiscencí	SOP – CH 15 část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise
50*	Stanovení koncentrací ozonu (O ₃) UV fotometrií	SOP – CH 15 část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise
51*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15 část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise
52	Stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 14 (ČSN EN 15549) SOP – CH 16 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
53	Stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 17 (ČSN EN 14902) SOP – CH 18 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise
54*	Měření teploty, relativní vlhkosti, barometrického tlaku, rychlosti a směru větru	SOP – CH 15, část F (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
55	Zkouška inhibice růstu sladkovodních zelených řas spektrofotometricky	SOP – T01 (ČSN EN ISO 8692, Příloha A)	Odpadní voda, vodný výluh, smyvy z komunikací
56*	Stanovení součinitele retroreflexe	SOP – DZ 01 (ČSN EN 1463-1, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 13422+A1, CIE 54.2)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení

Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
57*	Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu	SOP – DZ 02 (ČSN 01 1718, ČSN EN 1423, ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 12352, ČSN EN 12368, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 12966-1+A1, ČSN EN 13422+A1, CIE 15)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení
58*	Stanovení měrného součinitele svítivosti	SOP – DZ 03 (ČSN EN 1436+A1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
59*	Stanovení součinitele jasu při difúzním osvětlení	SOP – DZ 04 (ČSN EN 1436+A1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
60*	Stanovení polohy kluzných trnů a kotev	SOP – G1 (Metodika CDV-GPR01-2016, ČSN 73 6123-1, TP-233)	Spáry cementobetonových krytů vozovek
61*	Stanovení tloušťek konstrukčních vrstev vozovek	SOP – G2 (Metodika CDV-GPR02-2017, ČSN 73 6123-1, TP-233)	Vozovky pozemních komunikací
62	Stanovení chloridů reagenčním testem Spectroquant®	SOP – CH19 (Manuál spektrofotometru Spectroquant® Prove, ČSN 75 7422)	Smyvy z komunikací, povrchová voda
63	Stanovení pH potenciometricky	SOP – CH20 (ČSN ISO 10523)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda
64	Stanovení nerozpuštěných látek gravimetricky	SOP – CH21 (ČSN EN 872)	Smyvy z komunikací, povrchová voda

* V případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/i mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou.

Vzorkování

Číslo	Název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku	Předmět odběru
V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1	Ztvrdlý beton
V 2	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀	SOP – CH 01 část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 3	Odběr vzorků pro sgravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic částic PM _{2,5}	SOP – CH 01 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 4	Odběr vzorků pro stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP - CH 01 (ČSN EN 15549) SOP - CH 04 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
V 5	Odběr vzorků pro stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP - CH 01 (ČSN EN 14902) SOP - CH 04 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

Technologická agentura ČR - Centra kompetence

Číslo	Název projektu	Délka
TE01020155	Centrum pro rozvoj dopravních systémů	2012 – 2018
TE01020168	Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu	2013 – 2019

Technologická agentura ČR - Program GAMA

Číslo	Název projektu	Délka
TG01010086	Vynálezy pro dopravu	2014 – 2019

Technologická agentura ČR - Program ÉTA

Číslo	Název projektu	Délka
TL01000286	Městské parky jako kvalitní sociální a přírodní prostředí pro život	2018-2021
TL01000194	Aplikace znalostí procesních obstrukčních taktik	2018-2020
TL01000270	Tvorba komplexního systému řízení železničního provozu v ČR	2018-2021
TL02000191	Pokles schopnosti řídit	2018-2021
TL01000530	Podpora implementace technologie autonomních vozidel a inovativních mobilních služeb v českých městech a regionech	2018-2021

Technologická agentura ČR - Program EPSILON

Číslo	Název projektu	Délka
TH02010322	Elektronický informační a orientační systém pro osoby se sníženou schopností orientace	2017 - 2019
TH02010800	ImoSYS - Inovativní mobilní telematický systém na pozemních komunikacích	2017 - 2019
TH02020789	Materiály pro optimalizaci vodního režimu v betonu z hlediska prodloužení jeho životnosti	2017 - 2020
TH03030278	Aplikace nízkonákladových senzorů pro měření kvality ovzduší v souvislosti s dopravními opatřeními	2018 - 2020

Grantová agentura ČR

Číslo	Název projektu	Délka
GA16-182615	Inovace rehabilitačních programů pro řidiče: Neurobehaviorální evaluace tréninku empatie	2016 – 2018

Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

Číslo	Název projektu	Délka
VI20152019049	Dynamické hodnocení odolnosti souvztažných subsystémů kritické infrastruktury	2015 – 2019
VI20172019071	Analýza viditelnosti účastníků silničního provozu za účelem zvýšení jejich bezpečnosti za soumraku a v noci	2017 - 2019
VH20172018020	Barevná úprava požárního automobilu	2017 - 2018

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Číslo	Název projektu	Délka
7AMB17AT016	Distribuce prvků v různých velikostních frakcích vzdušných nanočástic a jejich sezónní variace	2017 - 2018
LO1610	Dopravní VaV centrum	2014 – 2019

Ministerstvo průmyslu a obchodu – TRIO

Číslo	Název projektu	Délka
FV10670	Přímopojížděné cementobetonové vrstvy pro mostní konstrukce	2016 – 2019

Ministerstvo kultury NAKI II

Číslo	Název projektu	Délka
DG16P02R031	Moravské křižovatky	2016 – 2019

Státní fond dopravní infrastruktury

Číslo	Název projektu	Délka
ISPROFOND 5006210285	Systém kontroly rozměrů vozidel	2017 - 2018
ISPROFOND 5006510011	Výzkum možností užití neschůdných rohoží pro prevenci neoprávněných vstupů osob do prostoru dráhy	2017 - 2019
ISPROFOND 5006210286	Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla	2018 - 2019

Ministerstvo dopravy – účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy

Číslo	Název projektu	Délka
3	Kvalifikovaný odhad finančních nákladů na údržbu železniční dopravní cesty regionálních tratí - II. etapa	2018

projekty vědy a výzkumu

Číslo	Název projektu	Délka
5	Prognózování vývoje objemů přepravy, přepravních výkonů, intenzit dopravy - II. etapa	2018
8	Socio-ekonomická analýza Identifikace motivů a bariér volby železniční dopravy před silniční (osobní i nákladní) - II. etapa	2018
14	Specifické parametry a nastavení limitních hodnot pro přípravu realizace Celostátního průzkumu dopravního chování s následnou správou dopravního modelu (dále také CPDCH) - druhá polovina sběru dat, analýza a vyhodnocení	2018
16	Posouzení shody nebo vhodnosti použití součástí inteligentních dopravních systémů (ITS), které soukromý nebo veřejný subjekt uvádí na trh nebo do provozu v souladu se specifikací Evropské komise.	2018
17	Autonomní vozidla a jejich rozvoj	2018
18	Stanovení, hodnocení a informační podpora rozhodování v oblasti strategie bezpečnosti silničního provozu	2018
19	Hlubková analýza dopravních nehod v silničním provozu	2018
20	Kritická analýza dat vstupujících do hodnocení bezpečnosti dopravy v silničním provozu - 2018	2018
23	Analýza a zhodnocení dat pro prezentaci bodového systému řidičů	2018
33	Neoprávněné vstupy osob do prostoru dráhy: možnosti osvěty vybraných rizikových skupin	2018
53	Analýza a monitoring změn hlučnosti povrchů pozemních komunikací	2018
54	Kritická analýza nových materiálů a nových tvarů vhodných pro protihlukové stěny a návrhy na jejich použití v železniční a silniční dopravě	2018
59	Porovnání chování řidičů v ČR a v jiných zemích	2018
60	Analýza možností zavedení centrálního systému evidence nadrozměrného nákladu	2018

Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzděláv. programu
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-1238/2012
AK I./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-399/2013
AK I./I-217/2005	Integrované městské dopravní plánování k udržitelné mobilitě	AK/PV-366/2014
AK I./I-217/2005	Plánování pěší a cyklistické dopravy v městském prostředí	AK/PV-365/2014
AK I./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče při dodržování ustanovení týkajících se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku	AK/PV-233/2010
AK I./I-217/2005	Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR	AK/PV-132/2011



Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
Program Hoizon 2020		
PROSPERITY	Prosperity through innovation and promotion of Sustainable Urban Mobility Plans	2016-2019
Program CEDR (Conference of European Directors of Roads)		
PROPER	Road run off pollution management and mitigation of environment risks	2017-2019
Program Erasmus+		
EnVeROS	Environmental Education through Roadkill Observation System	2018-2020
Programy Evropské územní spolupráce		
Transgreen	Integrated Transport and Green Infrastructure Planning in the Danube-Carpathian Region for the Benefit of People and Nature	2017-2019
eGUTS	Electric, Electronic and Green Urban Transport Systems	2017-2019
e-FEKTA	Posilování městského úřadu Litoměřice a Drážďany v oblasti udržitelné mobility	2017-2019
SOLEZ	Smart Solutions supporting Low Emission Zones and other low-carbon mobility policies in EU cities	2016-2019

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů i aktivní účast na formulacích evropských programů.

Zastupování ČR resp. podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	"International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems" "Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy"
CEN	"European Committee for Standardisation TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics" "Evropský výbor pro normalizaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě"
PIARC	"World Road Association A.2 Road Transport System Economics and Social Development B.1 Road Network Operations/Intelligent Transportation Systems B.2 Winter Service B.3 Sustainable Multimodality in Urban Regions B.4 Freight C.1 National Road Safety Policies and Programs D.2 Pavements E.2 Environment Considerations in Road Projects and Operations E.3 Disaster Management TF B.2 Automated Vehicles: Challenges and Opportunities for Road Operators and Road Authorities" "Světová silniční asociace A.2 Ekonomika systému silniční dopravy a sociální rozvoj B.1 Provoz na silniční síti / Inteligentní dopravní systémy B.2 Zimní údržba B.3 Udržitelná vícemodalita v zastavěných územích B.4 Nákladní doprava C.1 Státní politika v oboru silnic a program národní bezpečnosti v silniční dopravě D.2 Vozovky E.2 Ohled na životní prostředí v silničním projektu a provozu E.3 Management katastrof TF B.2 Autonomní vozidla: výzvy a příležitosti pro provozovatele silnic a silniční orgány

Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie - TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko - VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo - BASt	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BASt
"Lotyšsko TTI"	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu



Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
ASCE	American Society of Civil Engineers Americká společnost stavebních inženýrů
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
ASTM	American Society for Testing and Materials Americká společnost pro zkoušení a materiály
ELCF	European Level Crossing Forum Evropské fórum pro železniční přejezdy
FGSV	Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu
ICADTS	International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety Mezinárodní rada pro alkohol, drogy a dopravní bezpečnost

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matula
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba



Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2012	23918	Valivé protiakvaplaninkové zařízení	Jindřich Frič
2012	23919	Protiakvaplaninkové zařízení na bázi obstřiku vlhké vozovky proudem vzduchu	Jindřich Frič
2012	23920	Protiakvaplaninkové kartáčové zařízení	Jindřich Frič
2012	24793	Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012	25681	Mobilní/přenosné zařízení pro dynamické řízení dopravních proudů	Marek Ščerba, Martin Pípa, Karel ml. Hofman
2013	26030	Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2013	26315	Kotevní systém pro upevnění svislého dopravního značení bez výkopu	Veronika Valentová
2013	26477	Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení	Tomáš Soural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2014	26894	Dlaždice pro dlažbu parkovacích ploch	Martin Pípa, Marek Ščerba
2014	26759	Zařízení pro řešení preference veřejné dopravy na světly řízených křižovatkách	Martin Bambušek
2014	26896	Centrální systém informací veřejné dopravy	Zuzana Švédová, Marek Ščerba
2014	26897	Automatický místenkový systém, zejména autobusů	Martin Bambušek

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2014	27183	Mobilní zařízení pro instalaci přenosného proměnného dopravního značení	Marek Ščerba
2014	27184	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014	27499	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených výstražným světelným zařízením	Martin Pípa
2014	27500	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených pouze výstražnými kříži	Martin Pípa
2014	27636	Analytický fotobioreaktor	Roman Ličbinský, Jiří Huzlík
2014	28290	Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofonu	Vítězslav Křivánek
2014	28267	Distanční zařízení pro dvoukanálový georadar	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2014	28268	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015	28051	Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem	Pavel Tučka, Pavel Skládany, Miroslav Bidovský
2015	29242	Mobilní zařízení pro měření akustického tlaku	Vítězslav Křivánek, Ondřej Gogolin, Radim Striegler
2015	29301	Měřicí deska pro měření hluku	Vítězslav Křivánek
2016	29379	Závěs měřicího kola dynamického měřicího zařízení na měření součinitele podélného tření povrchu vozovky	Josef Stryk
2016	31539	Inteligentní diagnostická a sledovací jednotka pro zařízení předběžné výstrahy	Marek Ščerba
2016	30452	Tvarové dlažební prvky pro systém vyhřívání vozovek nízkoteplotním zdrojem, zejména krátkých účelových komunikací s rozebíratelným povrchem	Karel Pospíšil, Ivo Hodovsky
2018	31891	Brzdňý mechanismus dynamického měřicího zařízení	Josef Stryk
2018	32402	Systém řízení přítlaku měřicího kola	Josef Stryk
2018	32343	Betonová obrusná vrstva, zejména pro přímopojížděnou cementobetonovou mostovku	Aleš Kratochvíl, Tomáš Zavřel

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 *)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 *)	302633	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 *)	302761	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009 *)	303265	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009		Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009		Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích a způsob detekce poruch	Karel Pospíšil
2009 *)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009		Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010 *)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 *)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení umístěný podél komunikace	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřicí zařízení ke zjišťování podélného koeficientu tření povrchu vozovek	Josef Andres
2010		Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010		Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010		Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků a způsob odběru spalin měřicím zařízením	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010 *)	302892	Zařízení na smotávání vláken a na výrobu kapslí z lepidla nebo zmražené vody	Karel Pospíšil
2011 *)	303336	Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2011 *)	303455	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011		Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012 *)	304193	Dvoudílná nulová izokinetická sonda pro emisní měření	Ondřej Červinka, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2014 *)	305644	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014		Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofону	Vítězslav Křivánek
2014 *)	305687	Analytický fotobioreaktor	Martina Bucková, Roman Ličbinský

*) udělený patent

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2014*)	305724	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015		Mobilní zařízení pro měření akustického tlaku	Vítězslav Křivánek, Ondřej Gogolin, Radim Striegler
2015		Měřicí deska pro měření hluku	Vítězslav Křivánek

*) udělený patent

Zahraniční patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010 *)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010 *)	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372034	Device for coiling and cutting reinforcing fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapper of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011 *)	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2011	EP2604994*), JP2012-267546*), US2013168513, US2015114147	Sensor positioning device	Vítězslav Křivánek
2013	RU2531654	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	Emil Doupal
2013	RU2531655	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (АТС)	Emil Doupal
2017	EP3188930	Head rest for absorbing of an eccentric collision of a car	Josef Andres, Jan Rücker

*) udělený patent



Seznam článků ve WOS a SCOPUS

2018 - WOS

BARTONIČKA, Tomáš, Richard ANDRÁŠIK, Martin DULÁ, Jiří SEDONÍK a Michal BÍL. Identification of Local Factors Causing Clustering of Animal-Vehicle Collisions. *The Journal of Wildlife Management*, 2018, vol. 82, p. 940-947. ISSN 0022-541X.

ZAHRADNÍČEK, Pavel, Petr MÜNSTER, Michal BÍL et al. The December 2014 glaze event in the Czech Republic: predictability and impacts. *Weather*, 2018, vol. 73, no. 12, p. 375-382. ISSN 0043-1656.

BÍL, Michal, Martin DOBÍŠ, Richard ANDRÁŠIK, Martina BÍLOVÁ a Petr HEJNA. Cycling Fatalities: When A Helmet is Useless and when it Might Save Your Life. *Safety Science*, 2018, 105C, p. 71-76. ISSN 0925-7535.

VODÁK, Rostislav, Michal BÍL a Zuzana KŘIVÁNKOVÁ. A modified ant colony optimization algorithm to increase the speed of the road network recovery process. *International Journal of Disaster Risk Reduction*, 2018, 31C, p. 1092-1106. ISSN 2212-4209.

SKLÁDANÁ, Pavlína, Marek HAVLÍČEK, Ivo DOSTÁL, Pavel SKLÁDANÝ, Pavel TUČKA a Jan PERŮTKA. Land Use as a Motivation for Railway Trespassing: Experience from the Czech Republic. *Land* [online]. 2018, vol.7, no. 1. DOI: 10.3390/land7010001. [cit. 2018-06-15]. Dostupný na internetu: https://www.researchgate.net/publication/322237711_Land_Use_as_a_Motivation_for_Railway_Trespassing_Experience_from_the_Czech_Republic. ISSN 2073-445x.

ŠIMEČEK, Michal, Vít GABRHEL, Marek TÖGEL a Michal LAZOR. Travel behaviour of seniors in Eastern Europe: a comparative study of Brno and Bratislava. *European Transport Research Review*, 2018, vol. 10, no. 16, p. 1-8. ISSN 1867-0717.

KREJČÍ, Libor, Barbora SCHÜLEROVÁ a Vladimír ADAMEC. Hodnocení rizika přepravy amoniaku a chloru v městských oblastech. *Chemické listy*, 2018, vol. 112, no. 4, s. 232-236. ISSN 1213-7103.

HRDLIČKA, Aleš, Jitka HEGROVÁ, Karel NOVOTNÝ et al. Sulfur determination in concrete samples using laser-induced breakdown spectroscopy and limestone standards. *Spectrochimica Acta Part B*, 2018, no. 142, p. 8-13. ISSN 0584-8547.

HAVLÍČEK, Marek, Hana SKOKANOVÁ, Ivo DOSTÁL et al. The consequences of establishing military training areas for land use development—A case study of Libavá, Czech Republic. *Land Use Policy*, 2018, no. 73, p. 84-94. ISSN 0264-8377.

BÍL, Michal, Richard ANDRÁŠIK, Tomáš BARTONIČKA, Zuzana KŘIVÁNKOVÁ a Jiří SEDONÍK. An Evaluation of Odor Repellent Effectiveness in Prevention of Wildlife-Vehicle Collisions. *Journal of Environmental Management*, 2018, 205C, p. 209-214. ISSN 0301-4797.

FRÝBORT, Aleš, Dalibor VŠIANSKÝ, Jana ŠTULÍŘOVÁ et al. Variations in the composition and relations between alkali-silica gels and calcium silicate hydrates in highway concrete. *Materials Characterization*, 2018, no. 137, p. 91-108. ISSN 1044-5803.

ZÍTKOVÁ, Jana, Jitka HEGROVÁ a Petr ANDĚL. Bioindication of road salting impact on Norway spruce (*Picea abies*). *Transportation Research Part D-Transport and Environment* 2018, no. 59, p. 58-67. ISSN 1361-9209.

AMBROS, Jiří, Chris JUREWICZ, Shane TURNER a Mariusz KIEĆ. An international review of challenges and opportunities in development and use of crash prediction models. *European Transport Research Review*. 2018, vol. 10, no. 35, p. 1-10. DOI: 10.1186/s12544-018-0307-7. ISSN 1867-0717.

BÍL, Michal, Richard ANDRÁŠIK, Jiří SEDONÍK a Vojtěch CÍCHA. ROCA – An ArcGIS toolbox for road alignment identification and horizontal curve radii computation. *PLoS ONE*, 2018, vol. 13, no. 12, p. ISSN 1932-6203.

CHEN, Ping-Ling, Ming-Heng WANG, Václav LINKOV et al. Motorcycle door crashes: An evaluation of crash characteristics in Taipei City, Taiwan. *PLOS One*, 2018, vol. 13, no. 12. ISSN 1932-6203.

FAVILLI, Filippo, Michal BÍL, Jiří SEDONÍK et al. Application of KDE+ software to identify collective risk hot-spots of ungulate-vehicle collisions in South Tyrol, Northern Italy. *European Journal of Wildlife Research*, 2018, vol. 64, no. 5. ISSN 1612-4642.

2018 - SCOPUS

MIKŠOVÁ, Dominika, Jan ELGNER, Ondřej VALACH et al. Rating road safety performance of Czech regions using composite indicators. *Advances in Transportation Studies*, 2018, no. 46, p. 153-162. ISSN 1824-5463.

AMBROS, Jiří, Jiří SEDONÍK a Zuzana KŘIVÁNKOVÁ. How to simplify road network safety screening? *Advances in Transportation Studies*, 2018, no. 44, p. 151-158. ISSN 1824-5463.

HAUSER, Jaroslav, Lenka ŠEVELOVÁ, Radek MATULA a Petr ZEDNÍK. Optimization of low volume road pavement design and construction. *Journal of forest science*, 2018, no. 64, p. 74-85. ISSN 1212-4834.

KŘIVÁNEK, Vítězslav, Petra MARKOVÁ a Jan VALENTIN. Noise Level of road pavements and their acoustic characterization by CPX method according to technical specifications TP 259. *Akustika*, 2018, no. 30, p. 64-73. ISSN 1801-9064.

BUCKOVÁ, Martina, Roman LIČBINSKÝ, Vilma JANDOVÁ a Jiří HUZLÍK. Leaching of metals from reclaimed asphalt and their effect on living organisms. *WASTE FORUM*, 2018, no. 3, p. 326-335. ISSN 1804-0195.





evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Rozvoj aplikačního potenciálu - RAPLUS

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu bylo dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneři se rekrutovali z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu z.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita Palackého v Olomouci, Univerzita Pardubice.

Operační program Podnikání a inovace

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074 4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/192, 4.1 INP02/042 4.1 INP02/043, 4.1 INP02/044 4.1 INP02/050, 4.1 INP02/052 4.1 INP02/072, 4.1 INP02/073 4.1 INP02/084, 4.1 INP02/136 4.1 INP02/137, 4.1 INP02/191 4.1 INP02/193, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/209, 4.1 INP02/211 4.1 INP02/210, 4.1 INP02/212	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Mobilní měřič tření povrchu vozovek Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Komunikační a ovládací zařízení Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalin Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/317 4.1 INP02/319, 4.1 INP02/318 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433 4.1 INP02/492	PAZ I PAZ II Měřicí šablona CPX



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Operační program Výzkum a vývoj pro inovace - regionální VaV centra

Dopravní VaV centrum - CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), byl projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Byl financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480 Kč.

Během roku 2013 byly dokončeny a zkolaudovány dvě nové budovy Dopravního VaV centra. Laboratoře byly dovybaveny novými přístroji a byla dokončena akreditace.

Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu byla ukončena v prosinci 2014. Udržitelnost projektu je sledována do konce roku 2019.



Obr. 1: Budova CDV na ulici Líšeňská a Dopravní VaV centrum.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

Vytvoření Centra transferu technologií v Centru dopravního výzkumu v. v. i.

Doba realizace: 01/2017 - 12/2020

Projekt je zaměřen na vytvoření funkčního Centra transferu technologií instituce v Centru dopravního výzkumu, v. v. i., nastavení komercializace při využití dosažených výsledků výzkumu v oblasti problematiky souvisejících se všemi druhy dopravy. Účelem projektu je vytvoření příležitostí a podmínek pro navázání spolupráce s potenciálními partnery pro provádění výzkumu dle jejich potřeb. Součástí je i získání odborných znalostí pro uzavření obchodně právních vztahů a ochranu výsledků tvůrčí činnosti.

Mezinárodní mobilita výzkumných pracovníků v CDV

Doba realizace: 01/2018 - 12/2018

Projekt byl zaměřen na nově se rozvíjející výzkumnou oblast "road ecology", která se věnuje vztahu silniční dopravy a volně žijících živočichů. Pozemní doprava je příčinou vysoké mortality živočichů, ale též mnoha dopravních nehod. Zatímco v ČR dosud není jednotný přístup k výběru nebezpečných míst, k hodnocení jejich významu a výběru optimálních opatření, v zahraničí jsou používány přístupy, které tuto problematiku úspěšně řeší. Zapojení experta pomohlo přenosu znalostí ze zahraničí do ČR.



zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo k 31. 12. 2018 celkem 185 zaměstnanců, z toho 81 žen, 104 mužů.

Rozdělení zaměstnanců podle věku

věk	2016		2017		2018	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	36	20	25	12	32	17
31 - 40 let	81	44	85	43	76	41
41 - 50 let	33	18	52	27	46	25
51 - 60 let	22	12	25	12	22	12
61 a více let	11	6	7	6	9	5
celkem	183	100	194	100	185	100

Rozdělení zaměstnanců podle vzdělání

vzdělání	2016		2017		2018	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	156	85	167	86	158	85
středoškolské	24	13	25	13	25	14
VOŠ	3	2	2	1	2	1
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	183	100	194	100	185	100

Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

	2016	2017	2018
výzkumní pracovníci	130	146	136
ostatní pracovníci	53	48	49

Průměrný věk zaměstnanců

Ø - průměrný věk	2016	2017	2018
	36,1	37,5	37,2

Údaje o vzniku pracovního poměru

nástupy / odchody	2016	2017	2018
nástupy	40	44	33
odchody	26	35	42

CIMTO s. r. o.

CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR provádí zkoušky, atestace, přiděluje UN kódy přepravním obalům a provádí kontroly dle mezinárodních přepravních předpisů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace. Dále řeší certifikace obalů pro běžné zboží a simulace běžných přepravních namáhání, testuje obaly odolné dětem a provádí inspekce a zkoušky těsnosti IBC kontejnerů.

Identifikace společnosti:

CIMTO, s. r. o.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657

společnost zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992

Pracoviště:

Zkušební laboratoř:

Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Certifikační oddělení:

Jankovcova 938/18a, 170 00 Praha 7



Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	18/17
Výnosy celkem včetně příspěvku	172 747	185 865	14 389	11 191	13 822	13 120	200 958	210 176	104,59
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	172 747	185 865	14 389	11 191	13 822	13 120	200 958	210 176	104,59
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj	140 052	157 959	0	0	0	0	140 052	157 959	112,79
- institucionální ze SR – MD	7 931	42 451	0	0	0	0	7 931	42 451	535,25
- účelové ze SR – MD	38 844	44 024	0	0	0	0	38 844	44 024	113,34
- účelové MŠMT	454	1 386	0	0	0	0	454	1 386	305,29
- MŠMT CTT	2 217	2 431	0	0	0	0	2 217	2 431	109,65
- MŠMT NPU	35 221	30 458	0	0	0	0	35 221	30 458	86,48
- účelové TAČR	19 801	12 327	0	0	0	0	19 801	12 327	62,25
- účelové MK	5 089	4 775	0	0	0	0	5 089	4 775	93,83
- účelové MV	1 136	10	0	0	0	0	1 136	10	0,88
- ČKP	3 500	0	0	0	0	0	3 500	0	0,00
- SFDI	6 043	1 886	0	0	0	0	6 043	1 886	31,21
- SFŽP	899	0	0	0	0	0	899	0	0,00
- od příjemců	17 437	11 552	0	0	0	0	17 437	11 552	66,25
- zahraniční	3 879	6 659	0	0	0	0	3 879	6 659	171,67
- FÚUP 2017/2018	2 399	0	0	0	0	0	2 399	0	0,00
- ostatní	32 695	27 906	14 389	11 191	13 822	13 120	60 906	52 217	
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- fakturované	1	0	14 389	11 191	13 541	12 859	27 931	24 050	86,11
- ostatní výnosy	32 694	27 906	0	0	281	261	32 975	28 167	85,42
Náklady celkem	178 467	189 342	6 792	4 988	7 762	5 861	193 021	200 191	103,71
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	6 341	9 412	220	121	77	232	6 638	9 765	147,11
Služby	33 293	35 198	3 047	1 312	6 095	1 220	42 435	37 730	88,91
Osobní náklady celkem	103 388	114 302	3 635	3 533	1 644	4 383	108 667	122 218	112,47
z toho:									
- platy zaměstnanců	71 198	76 563	2 539	2 588	1 126	3 202	74 863	82 353	110,00
- OON	5 066	8 195	178	52	123	77	5 367	8 324	155,10
- SP, ZP	24 768	26 980	895	888	384	1 099	26 047	28 967	111,21
- zákonné sociální náklady	2 035	2 205	23	5	11	5	2 069	2 215	107,06
- ostatní sociální náklady	321	359	0	0	0	0	321	359	111,84
Daně a poplatky	226	246	0		0	6	226	252	111,50

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	18/17
Odpisy + ZC HIM	30 632	26 142	0	0	0	18	30 632	26 160	85,40
Ostatní náklady	4 587	4 042	-110	22	-54	2	4 423	4 066	91,93
Hospodářský výsledek před zdaněním	-5 720	-3 477	7 597	6 203	6 060	7 259	7 937	9 985	125,80
Daň z příjmu	0	0	844	762	811	892	1 655	1 654	99,94
Hospodářský výsledek po zdanění	-5 720	-3 477	6 753	5 441	5 249	6 367	6 282	8 331	132,62
Produktivita práce (v Kč/prac)	x	x	x	x	x	x	1 178	1 216	103,23
Průměrný počet pracovníků - fyzický	145,66	157,30	19,77	8,80	7,98	9,51	173,41	175,61	101,27
Průměrný počet pracovníků - přepočtený	133,73	144,30	18,15	8,10	7,32	8,61	159,20	161,01	101,14
z toho:									
- THP	133,73	144,30	18,15	8,10	7,32	8,61	159,20	161,01	101,14
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	39 187	42 623	108,77

V rámci instituce byl za rok 2018 vytvořen hrubý zisk ve výši 9 985 tis. Kč. Tato částka je tvořena ziskem v další činnosti (fakturované) ve výši bezmála 6 203 tis. Kč a v jiné činnosti zhruba 7 259 tis. Kč. Hlavní činnost skončila v uplynulém období ztrátou ve výši necelých 3 477 tis. Kč.

Celkově je hrubý hospodářský výsledek (9 985 tis. Kč) ve srovnání s r. 2017 (7 937 tis. Kč) vyšší o 25,8 %.

Objem celkových výnosů činí 210 176 tis. Kč (oproti r. 2017 nárůst o 4,59 %). Tato částka je ovlivněna i výnosy z dotace na odpisy ve výši 22 288 tis. Kč. Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, a to hodnotou 185 865 tis. Kč (o cca 7,9 % více než v r. 2017), přičemž největší část představuje účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti v. v. i. v rezortu dopravy – pro CDV ve výši 49 273 tis. Kč. Vyčerpáno bylo 44 024 tis. Kč. V pořadí druhým největším byl projekt „Dopravní VaV centrum“ v rámci programu „Národní program udržitelnosti I“ – NPU I, jehož poskytovatelem je MŠMT. Neinvestiční prostředky na r. 2018 činily 30 458 tis. Kč.

Dále byly řešeny dotační projekty pro Technologickou agenturu ČR (pokles dotačních prostředků), Ministerstvo kultury (projekt NAKI II), Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovu (projekty CTT, Mobility), Ministerstvo vnitra, SFDI. Jako další účastník projektu (spolupříjemce) se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 11 552 tis. Kč, což je pokles oproti r. 2017 o téměř 34%. Jednalo se především o projekty pro TA ČR, dále pak GA ČR (790 tis.), MPO (2 224 tis.), MV (1 942 tis.).

Na základě „Rozhodnutí MD o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo instituci poskytnuto na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů z neinvestičních prostředků 42 451 tis. Kč.



V oblasti řešení **zahraničních projektů** byly využity finanční prostředky ve výši 6 659 tis. Kč (nárůst oproti r. 2017 o téměř 72 %), a to např. na projekty SOLEZ (program Central Europe), PROSPERITY (H2020), EnVeROS (program Erasmus+), Transgreen, e-FEKTA, eGUTS – v rámci programů Interreg.

V **další činnosti** (fakturované) byly řešeny projekty v objemu 11 191 tis. Kč (pokles oproti r. 2017 o téměř 14 %), z nichž k největším patřily:

- Identifikace dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti Jihočeského kraje v objemu 1 327 tis. Kč (pro Jihočeský kraj)
- Analytická studie pro návrh budování parkovacích kapacit nákladních vozidel na silnicích 1.třídy v částce 1 020 tis. Kč (SFDI)
- Metodika postupu pro stanovení výše prokazatelné ztráty v návaznosti na vyhlášku č. 296/2010 Sb. za 620 tis. Kč (pro MD)
- Diagnostika vozovek v Olomouckém kraji na základě rámcové smlouvy v objemu 853 tis. Kč
- Vývoj vibračních pásů k zamezení nesprávného chování na železničních přejezdech za 576 tis. Kč (pro ÖBB-Infrastruktur AG)
- Bezpečnostní inspekce v nehodových úsecích v objemu 785 tis. Kč (pro ŘSD)
- pro MD byly dále na základě objednávek nebo smluv řešeny služby ve výši cca 1 158 tis. Kč

V **jiné činnosti** bylo dosaženo výnosů ve výši 13 120 tis. Kč (pokles oproti r. 2017 o zhruba 5 %).

Bylo např. řešeno:

- Řízení bezpečnosti, návrh opatření a analýza financovatelnosti bezpečnostních opatření na cestách I. třídy v objemu 3 510 tis. Kč (pro Ústav soudního inženýrství Žilinskej univerzity v Žiline)
- Aplikace "Systémový nástroj hodnocení ekonomické efektivity a účelnosti projektů a programů" ve výši 2 645 tis. Kč (pro ČKP)
- Národní centrum hloubkové analýzy dopravních nehod ČR v částce 1 042 tis. Kč (pro ŠKODA AUTO a.s.)

a další zakázky menšího rozsahu.

Instituce v rámci této činnosti též zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí apod.

Ve mzdové oblasti došlo k navýšení průměrného měsíčního výdělku oproti roku 2017 o 8,77 %. Produktivita práce na jednoho pracovníka vzrostla ve srovnání s rokem 2017 o 3,2 %.

Čerpání finančních prostředků na investice:

V rámci projektu „Dopravní VaV centrum“, programu NPU, byly pořízeny z dotace r. 2018 investice ve výši 3 029 tis. Kč, a to např.:

- Přístroj pro sběr specifických dopravních dat AVES
- Radar Smartsenzor HD (2 ks)
- Ultrazvukový přístroj na zkoušení betonových konstrukcí a jiné.

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (RVO) byly financovány investice ve výši 7 549 tis. Kč. Pořízeno bylo např.:

- Virtuální infrastruktura
- PTV Visum - další licence
- Zálohovací systém
- Testovací klimatizační komora
- Odpařovací koncentrátor – Turbovap
- Extraktor fexTRA vario control

Z vlastních zdrojů byly vynaloženy na investice prostředky ve výši zhruba 6 480 tis. Kč.

A to především na rekonstrukci budovy Tišnov ve výši zhruba 4 262 tis. Kč, nákup služebních automobilů za 1 852 tis. Kč. Dále byly z těchto zdrojů dofinancovány investice NPÚ ve výši 5% (zhruba 200 tis. Kč).

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i. představuje k 31. 12. 2018 hodnotu 282 982 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 231 769 tis. Kč, movitý majetek 41 365 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tis. Kč. Stav nedokončeného dlouhodobého hmotného majetku činí zhruba 104 tis. Kč.

K 31. 12. 2017 je stav nehmotného majetku 5 242 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí necelých 358 tis. Kč.

Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2018:

Stav rezervního fondu k 31. 12. 2018 4,484.381,28 Kč

O rozdělení celkového zisku po zdanění za rok 2018 ve výši 8,330.693,69 Kč rozhodne rada instituce.



splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Dozorčí rada stanovuje řediteli Centra dopravního výzkumu, v. v. i., následující hodnoticí kritéria pro rok 2018:

1. Dosáhnout vyššího počtu článků PČ v časopisech indexovaných v databázích WoS a Scopus ve srovnání s předchozím rokem; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:

$$P_{\varepsilon} = \sum_{i=1}^4 v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^4 v_i PO_i$$

kde

i je pořadové číslo kvartilu, $i = 1$ pro Q1, $i = 2$ pro Q2, $i = 3$ pro Q3, $i = 4$ pro Q4,

P_i počet článků vydaných ve sledovaném roce v časopisech kvartilu i ,

PO_i počet článků odeslaných k recenzi ve sledovaném roce do časopisů kvartilů i ,

v_i váha časopisu podle kvartilu Q_i , $v_1 = 1$, $v_2 = 0,5$, $v_3 = v_4 = 0$.

Poznámky:

- v případě, že je časopis, ve kterém vyjde článek, indexován v obou databázích, započte se jen jednou a do výpočtu vstupuje jeho lepší umístění,
- v případě, že je článek v jednom roce odeslán i vydán, započte se jako P i jako PO .

Splnění kritéria má váhu 25 %.

2. Dosáhnout vyššího počtu patentů a užitných vzorů Pp oproti předchozímu roku; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:

$$P_p = \sum_{i=1}^3 v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^3 v_i PP_i$$

kde

i je typ patentu / užitného vzoru, $i = 1$ pro evropský nebo US patent, 2 pro národní patent, 3 pro užitný vzor,

P_i počet patentů/ užitných vzorů i -tého typu ve sledovaném roce,

PP_i počet přihlášek i -tého typu podaných ve sledovaném roce,

v_i váha patentu / užitného vzoru i -tého typu, $v_1 = 1$, $v_2 = 0,5$, $v_3 = 0,1$.

Poznámky:

- P_i nebo PP_i na stejnou věc se započítává jen jednou i v případě, že je udělen, resp. podán ve více zemích,
- registrace evropského patentu v dané zemi se za samostatný patent nepovažuje, tzn., do výpočtu nevstupuje,
- v případě, že je P_i i PP_i v jednom roce přihlášeno i uděleno, započte se jako P_i i PP_i .

Splnění kritéria má váhu 20 %.

splnění ukazatelů daných zřizovatelem

3. Dosáhnout hodnocení projektů řešených pro zřizovatele, vč. prostředků na RVO v průměru alespoň na úrovni „B“. Přičemž se má za to, že všechny projekty řešené pro zřizovatele budou zřizovatelem na závěr řešení v daném roce vyhodnoceny pomocí čtyřstupňové škály A, B, C, D. Toto hodnocení bude součástí finálního předání výsledků projektů a bude potvrzeno příslušným ředitelem odboru nebo náměstkem ministra. Hodnocení, která nebudou k 31. 12. hodnoceného roku provedena, nebudou do hodnocení zahrnuta. Vyhodnocení souboru posuzovaných projektů bude provedeno váženým průměrem, přičemž váhu hodnocení představuje výše rozpočtu připadající na CDV (zdroje pro CDV očištěné od kooperací), viz následující vztah:

$$H = \frac{1}{R} \cdot \sum_{i=1}^n H_i R_i$$

kde

H je celkové hodnocení všech projektů CDV pro zřizovatele v hodnoceném roce,

R celkový objem prostředků na řešení projektů pro zřizovatele přidělených CDV v hodnoceném roce (bez kooperací),

n celkový počet projektů řešených CDV pro zřizovatele v hodnoceném roce,

H_i hodnocení i -tého projektu: hodnocení A = 1, B = 2, C = 3, D = 4

R_i rozpočet i -tého projektu

Pro splnění kritéria musí maximálně platit $H = 2,0$.

Splnění kritéria má váhu 25 %.

4. Zajištění zisku minimálně pokrývajícího spolufinancování hlavní činnosti instituce. Splnění kritéria má váhu 15 %.
5. Za snížení nákladů na spotřebované nákupy z režii ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem 15 % maximální částky nezaručené mzdy.

Ad 1: Plnění ukazatele:

Závěr: V roce 2018 bylo kritérium naplněno ve výši 22. **Ukazatel byl v roce 2018 splněn.**

Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Závěr: Počet patentů a užitných vzorů a jejich přihlášek nepřekročil požadovaný počet, kritérium dosáhlo hodnoty 1,55. V roce 2017 bylo uplatněno kritérium ve výši 2,1. **Ukazatel nebyl splněn.**

Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Závěr: Vážený průměr hodnocení projektů řešených pro zřizovatele dosahuje hodnoty 1,39. V roce 2017 byl vážený průměr 1,86. **Ukazatel byl splněn.**



splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Ad 4: Plnění ukazatele:

Rok	Čistý zisk tis. Kč	Spolufinancování tis. Kč	
2017	6 282		
2018	8 331	2 823	
2019		2 747	plán spolufinanc.

Závěr: Zisk za r. 2018 převyšuje potřebu plánovaného spolufinancování na r. 2019. **Ukazatel byl v roce 2018 splněn.**

Ad 5: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	SN Spotřebované nákupy z režii tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	NV Spotřebované nákupy na tis. Kč výnosů $NV = SN / VB$	Kritérium 5 NV (2018) / NV (2017)
2017	2 584	187 462	0,0130	226,2 %
2018	5 771	195 746	0,0294	

Závěr: **Ukazatel nebyl splněn**, objem spotřebovaných nákupů je ve vztahu k roku 2017 vyšší o 126,2 %. Do položky nákupů spadají i energie a vzhledem k tomu, že léto bylo extrémně horké, promítla se tato skutečnost i do spotřeby energií.

Informace o činnosti rady instituce

V roce 2018 se rada instituce sešla celkem na třech jednáních, a to v termínech:

- 29. března 2018
- 19. června 2018
- 19. října 2018

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání rady instituce a k nim přijatá usnesení.

Jednání rady instituce dne 29. března 2018

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a finančním vývoji a informaci o řešení projektů Ministerstva dopravy v loňském roce s tím, že oceňuje úspěšné řešení převzatých projektů a současně bere na vědomí přijatá opatření, která v budoucnu omezí rizika nepřevzetí výstupů projektů zadavatelem.

Schválení změny v organizační struktuře CDV

Rada schválila per rollam, že v nové změně organizační struktury jsou Laboratoře CDV vyjmuty z dosavadního postavení v rámci UGT (Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií) do pozice samostatné (řekněme postavením ekvivalent divize). Důvodem je, že byl k 15. 1. 2018 jmenován nový vedoucí laboratoře a aby byla splněna všechna kritéria akreditace, musí být vedoucí laboratoří podřízen pouze řediteli instituce. Nově navrhované postavení laboratoří tak umožňuje i do budoucna při různých personálních změnách, aby jejich vedoucí byl vždy přímo podřízený řediteli CDV bez nutnosti pokaždé měnit organizační strukturu resp. schvalovat změnu organizačního řádu.

Rada ověřila správnost hlasování per rollam v této záležitosti, z celkového aktuálního počtu hlasů v radě instituce, tj. 14, se vyjádřilo souhlasně ve stanovené lhůtě celkem 12 členů rady. Pro schválení byla potřebná alespoň nadpoloviční většina.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Projednání dovolby do rady instituce

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o přípravě doplňovacích voleb do RI v souvislosti s rezignací interního člena Mgr. Marka Ščerby a externího člena pana náměstka ministra Ing. Tomáše Čočka, Ph.D.

Nominace člena rady pro komercializaci

Rada instituce schvaluje nominaci Ing. Pavla Havránka do rady pro komercializaci.

jednání orgánů CDV

Jednání rady instituce dne 19. června 2018

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Schválení Výroční zprávy CDV za rok 2017

Rada instituce schvaluje Výroční zprávu CDV za rok 2017 včetně návrhu na uzavření hospodářského výsledku přidělením celého čistého zisku do rezervního fondu.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty. Rada instituce se zabývala také návrhem projektu „Analýza podpory nákupu elektromobilů“. Rada instituce po obsáhlé diskusi řešení projektu schválila s tím, že bere na vědomí, že z procesního hlediska jde o rizikový projekt, který je závislý na kvalitě práce a termínové kázni subjektů, které nejsou v současné době známy.

Jednání rady instituce dne 19. října 2018

Projednání změn interních předpisů

Rada instituce schvaluje změnu Mzdového řádu s následujícím obsahem. V předloženém návrhu na změnu Mzdového řádu

- V bodu f) ponechat jeho úvodní část, tj. „z vypočítaného zisku komerční zakázky“. Vše za tím přesunout do popisu postupu za poslední odstavec stávajícího Mzdového řádu.
- V bodu g) ponechat jeho úvodní část, tj. „pokud je v projektu vyčleněna část mzdových prostředků na odměny řešitelům“. Následující část navrhovaného bodu g) před jeho poslední větou dát opět do popisu postupu. Poslední věta bodu g) bude vypuštěna.

Představení koncepce instituce

Rada instituce Centra dopravního výzkumu, v. v. i., schvaluje dokument „DLOUHODOBÝ KONCEPČNÍ ROZVOJ NA OBDOBÍ LET 2018–2022“ (Verze: 1. aktualizace ze dne 19. září 2018).

Informace o hodnocení výsledků RVVI

Rada instituce bere na vědomí informaci o hodnocení výsledků RVVI.

Informace o proběhlé kontrole projektu NPU (Národního programu udržitelnosti)

Rada instituce bere na vědomí informaci o proběhlé kontrole projektu NPU.

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Informace o činnosti dozorčí rady

Jednání dozorčí rady dne 29. března 2018

Informace ředitele CDV o hospodaření instituce:

Dozorčí rada bere na vědomí zprávu ředitele CDV o hospodaření instituce a finančních výsledcích za rok 2017 a informaci o řešení projektů Ministerstva dopravy v roce 2017 s tím, že oceňuje úspěšné řešení převzatých projektů a současně bere na vědomí přijatá opatření, která v budoucnu omezí rizika nepřevzetí výstupů projektů zadavatelem.

Aktualizace plánu na rok 2018:

Dozorčí rada bere na vědomí zprávu ředitele CDV o plánu na rok 2018.

Projednání kritérií pro hodnocení ředitele instituce:

Dozorčí rada stvrzuje platnost kritérií pro hodnocení ředitele za rok 2017 a 2018 ve stejném rozsahu jako v roce 2016.

Jednání dozorčí rady dne 21. června 2018

Informace o hospodaření v roce 2018:

Dozorčí rada bere na vědomí zprávu ředitele CDV o hospodaření instituce v roce 2018. Konstatuje uspokojení s úrovní plánovaného obrátu ve výši cca 2 018 mil. Kč.

Projednání výroční zprávy CDV za rok 2017:

Dozorčí rada schvaluje bez připomínek předloženou Výroční zprávu za rok 2017. Dozorčí rada oceňuje realizaci zadaných výzkumných témat za daných značně omezených časových podmínek roku 2017.

Kritéria daná řediteli zřizovatelem:

Dozorčí rada kladně hodnotí, že i přes složité podmínky roku 2017, kdy bylo třeba z důvodu nárůstu objemu činnosti CDV navýšit počet zaměstnanců a plnit zakázky, kde podle zákona nelze tvořit zisk, se řediteli podařilo splnit tři z pěti náročných motivujících kritérií, která mu dozorčí rada uložila. S ohledem na skutečnost, že součet vah splněných kritérií tvoří 50 % celku, navrhuje dozorčí rada zřizovateli rozhodnout o schválení odměny řediteli ve výši 50 % vyměřovacího základu z roku 2012.

S ohledem na potřeby rozvoje CDV dozorčí rada ukládá jeho řediteli pro rok 2018 nová motivační hodnotící kritéria.

Jednání dozorčí rady dne 19. října 2018

Informace o hospodaření v roce 2018:

Dozorčí rada bere na vědomí zprávu ředitele CDV o hospodaření instituce v roce 2018 a výhledu zajištění finančních zdrojů pro rok 2019. S ohledem na plánované pokračování spolupráce MD v oblasti VaV považuje výhled na rok 2019 za odpovídající.

Představení koncepce dlouhodobého rozvoje instituce:

Dozorčí rada bere na vědomí bez připomínek předložený koncepční dokument, který byl schválen RI 19.10.2018. Ukládá řediteli instituce udržovat dokument aktuální ve smyslu strategických změn uvnitř i vně výzkumné instituce.



jednání orgánů CDV

Informace o proběhlé kontrole projektu NPU (Národní program udržitelnosti):

Dozorčí rada kladně hodnotí průběh řešení projektu NPU I i s ohledem na realizovanou kontrolu poskytovatele. Zprávu i vyjádření ředitele instituce bere na vědomí.

Různé:

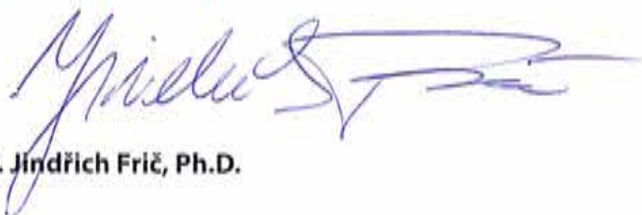
K projednání v tomto bodě byly navrženy tři body: Informace o hodnocení výsledků RVVI, informace k elektronické spisovně a možnosti podnájmu kanceláří v prostorách MD.

Dozorčí rada kladně hodnotí výsledky hodnocení RVVI za rok 2016. Dozorčí rada bere na vědomí informaci o další administrativní zátěži a jejích následcích pro hospodaření instituce.

2017. 05. 26.

přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 13. 05. 2019



Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne:

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



19 -06- 2019

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne:

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - předseda rady instituce



přílohy k výroční zprávě

Přílohy:

Příloha 1: **Účetní závěrka 2018**

Příloha 2: **Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2018 včetně stanoviska k této závěrce**



Příloha 1:

Účetní závěrka 2018

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších
předpisů

k 31.12.2018

(v Kč)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

IČO

44994575

Líšeňská 2667/33a

Brno

636 00

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
A.	NÁKLADY	1	189 342 478,71	12 603 827,06	0,00	201 846 305,76
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby (ř. 3 až 8)	2	44 610 083,75	2 884 861,55	0,00	47 494 945,30
A.I.1	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladových dodávek (501, 502, 503)	3	9 411 705,54	353 528,29	0,00	9 765 233,83
A.I.2	Prodané zboží (504)	4	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.3	Opravy a udržování (511)	5	3 062 126,57	2 003,30	0,00	3 064 129,87
A.I.4	Náklady na cestovné (512)	6	5 034 920,92	244 624,81	0,00	5 279 545,73
A.I.5	Náklady na reprezentaci (513)	7	22 769,00	6 105,00	0,00	28 874,00
A.I.6	Ostatní služby (518)	8	27 078 561,72	2 278 600,15	0,00	29 357 161,87
A.II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace (ř. 10 až 12)	9	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.7	Změna stavu zásob vlastní činnosti (561, 562, 563, 564)	10	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.8	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb (571, 572)	11	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.9	Aktivace dlouhodobého majetku (573, 574)	12	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.	Osobní náklady (ř. 14 až 18)	13	114 302 178,76	7 917 493,58	0,00	122 219 672,34
A.III.10	Mzdové náklady (521)	14	84 758 821,86	5 919 051,77	0,00	90 677 873,63
A.III.11	Zákonné sociální pojištění (524)	15	26 979 794,90	1 987 782,32	0,00	28 967 577,22
A.III.12	Ostatní sociální pojištění (525)	16	358 761,00	0,00	0,00	358 761,00
A.III.13	Zákonné sociální náklady (527)	17	2 204 801,00	10 659,49	0,00	2 215 460,49
A.III.14	Ostatní sociální náklady (528)	18	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky (ř. 20)	19	246 227,00	5 500,00	0,00	251 727,00
A.IV.15	Daně a poplatky (531, 532, 538)	20	246 227,00	5 500,00	0,00	251 727,00
A.V.	Ostatní náklady (ř. 22 až 28)	21	4 042 417,03	24 187,96	0,00	4 066 604,99
A.V.16	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (541, 542)	22	365 225,51	1 000,00	0,00	366 225,51
A.V.17	Odpis nedobytné pohledávky (543)	23	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.18	Nákladové úroky (544)	24	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.19	Kursově ztráty (545)	25	183 952,91	22 458,20	0,00	206 411,11
A.V.20	Dary (546)	26	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.21	Manka a škody (548)	27	293,05	0,00	0,00	293,05
A.V.22	Jiné ostatní náklady (549)	28	3 492 945,56	729,76	0,00	3 493 675,32

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
A.VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek (ř. 30 až 34)	29	26 141 572,17	17 643,96	0,00	26 159 216,13
A.VI.23	Odpisy dlouhodobého majetku (551)	30	26 141 572,17	17 643,96	0,00	26 159 216,13
A.VI.24	Prodaný dlouhodobý majetek (552)	31	0,00	0,00	0,00	0,00

A.VI.26	Prodané cenné papíry a podíly (553)	32	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VI.26	Prodaný materiál (554)	33	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VI.27	Tvorba a použití rezerv a opravných položek (556, 559)	34	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky (ř. 36)	35	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VII.28	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (581, 582)	36	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů (ř. 38)	37	0,00	1 654 140,00	0,00	1 654 140,00
A.VIII.29	Daň z příjmů (591, 595)	38	0,00	1 654 140,00	0,00	1 654 140,00
	NÁKLADY CELKEM	39	189 342 478,71	12 603 827,05	0,00	201 946 305,76

B	VÝNOSY	40	185 865 385,04	24 311 614,41	0,00	210 176 999,45
B.I.	Provozní dotace (ř. 42)	41	157 959 294,03	0,00	0,00	157 959 294,03
B.I.1	Provozní dotace (691)	42	157 959 294,03	0,00	0,00	157 959 294,03
B.II.	Přijaté příspěvky (ř. 44 až 46)	43	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.2	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (681)	44	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.3	Přijaté příspěvky (dary) (682)	45	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.4	Přijaté členské příspěvky (684)	46	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží (601, 602, 604)	47	0,00	24 048 999,57	0,00	24 048 999,57
B.IV.	Ostatní výnosy (ř. 49 až 54)	48	27 906 091,01	258 322,12	0,00	28 164 413,13
B.IV.5	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (641, 642)	49	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.6	Platby za odepsané pohledávky (643)	50	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.7	Výnosové úroky (644)	51	5 193,04	0,00	0,00	5 193,04
B.IV.8	Kursové zisky (645)	52	48 569,82	39 711,71	0,00	88 281,53
B.IV.9	Zúčtování fondů (648)	53	5 072 927,14	0,00	0,00	5 072 927,14
B.IV.10	Jiné ostatní výnosy (649)	54	22 779 401,01	218 610,41	0,00	22 998 011,42

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
B.V.	Tržby z prodeje majetku (ř. 56 až 60)	55	0,00	4 292,72	0,00	4 292,72
B.V.11	Tržby z prodeje DNM a DHM (652)	56	0,00	0,00	0,00	0,00
B.V.12	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů (653)	57	0,00	0,00	0,00	0,00
B.V.13	Tržby z prodeje materiálu (654)	58	0,00	4 292,72	0,00	4 292,72
B.V.14	Výnosy z krátkodob. fin. majetku (655)	59	0,00	0,00	0,00	0,00
B.V.15	Výnosy z dlouhodobého fin. majetku (657)	60	0,00	0,00	0,00	0,00
	VÝNOSY CELKEM	61	185 865 385,04	24 311 614,41	0,00	210 176 999,45
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (ř. 61 - 63)	62	-3 477 093,67	13 461 927,36	0,00	9 984 833,69
D.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (ř. 61 - 39)	63	-3 477 093,67	11 807 787,36	0,00	8 330 693,69

Odesláno dne:
11.05.2019

Razítko:

Podpis vedoucího úř.jednotky:

Ing. Hana Rozílková

Odpovídá za údaje:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

18000-330, 635 00 0000

635 00 0000

16 04 99 45 76

000 744594575

Telefon:

541 641 242



VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších
předpisů

k 31.12.2018

(v Kč)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

IČO

44994575

Líšeňská 2667/33a

Brno

636 00

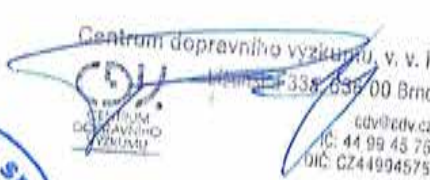
Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
A.	NÁKLADY	1	189 342 478,71	12 603 827,05	0,00	201 846 305,76
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby (ř. 3 až 8)	2	44 610 083,75	2 884 861,55	0,00	47 494 945,30
A.I.1	Spotřeba materiálu, energie a ostatních naskladových dodávek (501, 502, 503)	3	9 411 705,64	353 528,29	0,00	9 765 233,83
A.I.2	Prodané zboží (504)	4	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.3	Opravy a udržování (511)	5	3 062 126,57	2 003,30	0,00	3 064 129,87
A.I.4	Náklady na cestovné (512)	6	5 034 920,92	244 624,81	0,00	5 279 545,73
A.I.5	Náklady na reprezentaci (513)	7	22 769,00	6 105,00	0,00	28 874,00
A.I.6	Ostatní služby (516)	8	27 078 561,72	2 278 600,15	0,00	29 357 161,87
A.II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace (ř. 10 až 12)	9	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.7	Změna stavu zásob vlastní činnosti (561, 562, 563, 564)	10	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.8	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb (571, 572)	11	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.9	Aktivace dlouhodobého majetku (573, 574)	12	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.	Osobní náklady (ř. 14 až 18)	13	114 302 178,76	7 917 493,58	0,00	122 219 672,34
A.III.10	Mzdové náklady (521)	14	84 758 821,86	5 919 051,77	0,00	90 677 873,63
A.III.11	Zákonné sociální pojištění (524)	15	26 979 794,90	1 987 782,32	0,00	28 967 577,22
A.III.12	Ostatní sociální pojištění (525)	16	358 761,00	0,00	0,00	358 761,00
A.III.13	Zákonné sociální náklady (527)	17	2 204 801,00	10 659,49	0,00	2 215 460,49
A.III.14	Ostatní sociální náklady (528)	18	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky (ř. 20)	19	246 227,00	5 500,00	0,00	251 727,00
A.IV.15	Daně a poplatky (531, 532, 538)	20	246 227,00	5 500,00	0,00	251 727,00
A.V.	Ostatní náklady (ř. 22 až 28)	21	4 042 417,03	24 187,96	0,00	4 066 604,99
A.V.16	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (541, 542)	22	365 225,51	1 000,00	0,00	366 225,51
A.V.17	Odpis nedobytné pohledávky (543)	23	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.18	Nákladové úroky (544)	24	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.19	Kursově ztráty (545)	25	183 952,91	22 458,20	0,00	206 411,11
A.V.20	Dary (546)	26	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.21	Manka a škody (548)	27	293,05	0,00	0,00	293,05
A.V.22	Jiné ostatní náklady (549)	28	3 492 945,56	729,76	0,00	3 493 675,32

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
A.VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek (ř. 30 až 34)	29	26 141 572,17	17 643,96	0,00	26 159 216,13
A.VI.23	Odpisy dlouhodobého majetku (551)	30	26 141 572,17	17 643,96	0,00	26 159 216,13
A.VI.24	Prodaný dlouhodobý majetek (552)	31	0,00	0,00	0,00	0,00

A.VI.26	Prodané cenné papíry a podíly (553)	32	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VI.26	Prodaný materiál (554)	33	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VI.27	Tvorba a použití rezerv a opravných položek (556, 559)	34	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky (ř. 36)	35	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VII.28	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (581, 582)	36	0,00	0,00	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů (ř. 38)	37	0,00	1 654 140,00	0,00	1 654 140,00
A.VIII.29	Daň z příjmů (591, 595)	38	0,00	1 654 140,00	0,00	1 654 140,00
	NÁKLADY CELKEM	39	189 342 476,71	12 603 827,05	0,00	201 946 303,76

B.	VÝNOSY	40	185 865 385,04	24 311 614,41	0,00	210 176 999,45
B.I.	Provozní dotace (ř. 42)	41	157 959 294,03	0,00	0,00	157 959 294,03
B.I.1	Provozní dotace (691)	42	157 959 294,03	0,00	0,00	157 959 294,03
B.II.	Přijaté příspěvky (ř. 44 až 46)	43	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.2	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (681)	44	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.3	Přijaté příspěvky (dary) (682)	45	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.4	Přijaté členské příspěvky (684)	46	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží (601, 602, 604)	47	0,00	24 048 999,57	0,00	24 048 999,57
B.IV.	Ostatní výnosy (ř. 48 až 54)	48	27 906 091,01	258 322,12	0,00	28 164 413,13
B.IV.5	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (641, 642)	49	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.6	Platby za odepsané pohledávky (643)	50	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.7	Výnosové úroky (644)	51	5 193,04	0,00	0,00	5 193,04
B.IV.8	Kursová zisky (645)	52	48 569,82	39 711,71	0,00	88 281,53
B.IV.9	Zúčtování fondů (648)	53	5 072 927,14	0,00	0,00	5 072 927,14
B.IV.10	Jiné ostatní výnosy (649)	54	22 779 401,01	218 610,41	0,00	22 998 011,42

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
B.V.	Tržby z prodeje majetku (ř. 56 až 60)	55	0,00	4 292,72	0,00	4 292,72
B.V.11	Tržby z prodeje DNM a DHM (652)	56	0,00	0,00	0,00	0,00
B.V.12	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů (653)	57	0,00	0,00	0,00	0,00
B.V.13	Tržby z prodeje materiálu (654)	58	0,00	4 292,72	0,00	4 292,72
B.V.14	Výnosy z krátkodob. fin. majetku (655)	59	0,00	0,00	0,00	0,00
B.V.15	Výnosy z dlouhodobého fin. majetku (657)	60	0,00	0,00	0,00	0,00
	VÝNOSY CELKEM	61	185 865 385,04	24 311 614,41	0,00	210 176 999,45
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (ř. 61 - 63)	62	-3 477 093,67	13 461 927,36	0,00	9 984 833,69
D.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (ř. 61 - 39)	63	-3 477 093,67	11 807 787,36	0,00	8 330 693,69

Odesláno dne: 11.05.2019	Razítko: 	Podpis vedoucího úř.jednotky: Ing. Hana Rozlívková Odpovídá za údaje: 
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. s. r. o. Hlavní třída 338, 602 00 Brno e-mail: edv@edv.cz IČ: 44 99 45 76 DIČ: CZ44994575		Telefon: 541 641 242



ROZVAHA

k 31.12.2018

(v celých Kč)

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název a sídlo účetní jednotky

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**Líšeňská 2657/33a****Brno****636 00**IČO
44994575**AKTIVA**

	Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a	b	1,00	2,00
A. Dlouhodobý majetek celkem (ř. 2 + 10 + 21 + 28)	1	291 003 994,68	282 982 153,46
A.I. Dlouhodobý nehmotný majetek celkem (ř. 3 až 9)	2	24 513 795,56	26 752 831,39
A.I.1. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje (012)	3	0,00	0,00
A.I.2. Software (013)	4	20 575 194,66	22 786 486,49
A.I.3. Ocenitelná práva (014)	5	0,00	0,00
A.I.4. Drobný dlouhodobý nehmotný majetek (018)	6	3 608 739,90	3 608 739,90
A.I.5. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (019)	7	0,00	0,00
A.I.6. Nedokončený dlouhodobý nehmot. majetek (041)	8	329 861,00	357 605,00
A.I.7. Poskytnuté zálohy na dlouh. nehmot. majetek (051)	9	0,00	0,00
A.II. Dlouhodobý hmotný majetek celkem (ř. 11 až 20)	10	500 939 278,07	513 496 973,80
A.II.1. Pozemky (031)	11	3 943 381,27	3 943 381,27
A.II.2. Umělecká díla, předměty a sbírky (032)	12	0,00	0,00
A.II.3. Stavby (021)	13	278 133 752,28	283 318 870,79
A.II.4. Hmotné movité věci a jejich soubory (022)	14	207 113 301,02	215 774 490,41
A.II.5. Pěstitelské celky trvalých porostů (025)	15	0,00	0,00
A.II.6. Dospělá zvířata a jejich skupiny (026)	16	0,00	0,00
A.II.7. Drobný dlouhodobý hmotný majetek (028)	17	10 825 918,23	10 355 812,13
A.II.8. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (029)	18	0,00	0,00
A.II.9. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (042)	19	922 925,27	104 419,20
A.II.10. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majet (052)	20	0,00	0,00
A.III. Dlouhodobý finanční majetek celkem (ř. 22 až 27)	21	200 000,00	200 000,00
A.III.1. Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba (061)	22	200 000,00	200 000,00
A.III.2. Podíly - podstatný vliv (062)	23	0,00	0,00
A.III.3. Dluhové cenné papíry držené do splatnosti (063)	24	0,00	0,00
A.III.4. Zápůjčky organizačním složkám (066)	25	0,00	0,00
A.III.5. Ostatní dlouhodobé zápůjčky (067)	26	0,00	0,00
A.III.6. Ostatní dlouhodobý finanční majetek (069, 043)	27	0,00	0,00

Odesláno dne:

11.05.2019

Razítko:

Centrum dopravního výzkumu
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
IČ 44 99 45
DIČ CZ4499457

Podpis

vedoucího
účetní
jednotky:

Ing. Hana Rozlívková

Odpovídá

za údaje:



Telefon:

541 641 242

		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a		b	1,00	2,00
A.IV.	Oprávky k dlouhodobému majetku celkem (ř. 29 až 39)	28	-234 649 078,95	-257 467 651,73
A.IV.1.	Oprávky k nehmot. výsl. výzkumu a vývoje (072)	29	0,00	0,00
A.IV.2.	Oprávky k softwaru (073)	30	-15 072 529,32	-17 544 116,75
A.IV.3.	Oprávky k ocenitelným právům (074)	31	0,00	0,00
A.IV.4.	Oprávky k drobnému dlouh. nehm. majetku (078)	32	-3 608 739,90	-3 608 739,90
A.IV.5.	Oprávky k ostatnímu dlouh. nehm. majetku (079)	33	0,00	0,00
A.IV.6.	Oprávky ke stavbám (081)	34	-44 838 505,90	-51 549 699,32
A.IV.7.	Oprávky k samost. hmotným movitým věcem a souborům hmotných movitých věcí (082)	35	-160 303 385,60	-174 409 283,63
A.IV.8.	Oprávky k pěstitel. celkům trvalých porostů (085)	36	0,00	0,00
A.IV.9.	Oprávky k zákl. stádu a tažným zvířatům (086)	37	0,00	0,00
A.IV.10.	Oprávky k drobnému dlouh. hm. majetku (088)	38	-10 825 918,23	-10 355 812,13
A.IV.11.	Oprávky k ostatnímu dlouh. hm. majetku (089)	39	0,00	0,00
B.	Krátkodobý majetek celkem (ř. 41 + 51 + 71 + 79)	40	62 414 869,06	62 236 195,05
B.I.	Zásoby celkem (ř. 42 až 50)	41	300 627,27	22 976,87
B.I.1.	Materiál na skladě (112)	42	300 627,27	22 976,87
B.I.2.	Materiál na cestě (119)	43	0,00	0,00
B.I.3.	Nedokončená výroba (121)	44	0,00	0,00
B.I.4.	Polotovary vlastní výroby (122)	45	0,00	0,00
B.I.5.	Výrobky (123)	46	0,00	0,00
B.I.6.	Mladá a ostatní zvířata (124)	47	0,00	0,00
B.I.7.	Zboží na skladě a v prodejnách (132)	48	0,00	0,00
B.I.8.	Zboží na cestě (139)	49	0,00	0,00
B.I.9.	Poskytnuté zálohy na zásoby (314)	50	0,00	0,00
B.II.	Pohledávky celkem (ř. 52 až 70)	51	22 259 239,83	18 795 660,89
B.II.1.	Odběratelé (311)	52	11 455 126,01	4 864 157,43
B.II.2.	Směnky k inkasu (312)	53	0,00	0,00
B.II.3.	Pohledávky za eskontované cenné papíry (313)	54	0,00	0,00
B.II.4.	Poskytnuté provozní zálohy (314)	55	524 346,72	464 048,94
B.II.5.	Ostatní pohledávky (315)	56	0,00	-53 756,31
B.II.6.	Pohledávky za zaměstnanci (335)	57	160 838,31	134 234,16
B.II.7.	Pohledávky za institucemi soc. zabezpečení a veř. zdravotního pojištění (336)	58	2 835,00	0,00
B.II.8.	Daň z příjmů (341)	59	395 693,00	989 453,00
B.II.9.	Ostatní přímé daně (342)	60	0,00	0,00
B.II.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	61	0,00	9 183,90
B.II.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	62	0,00	0,00
B.II.12.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem (346)	63	-4 055 015,89	-1 692 189,90
B.II.13.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem orgánů ÚSC (348)	64	0,00	0,00
B.II.14.	Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti (358)	65	0,00	0,00
B.II.15.	Pohledávky z pevných term. operací a opcí (373)	66	0,00	0,00



			Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a			b	1,00	2,00
B.II.16.	Pohledávky z vydaných dluhopisů	(375)	67	0,00	0,00
B.II.17.	Jiné pohledávky	(378)	68	8 244 622,36	8 042 462,01
B.II.18.	Dohadné účty aktivní	(388)	69	5 530 794,32	6 038 067,66
B.II.19.	Ópravná položka k pohledávkám	(391)	70	0,00	0,00
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem (ř. 72 až 78)		71	37 414 864,51	39 064 427,01
B.III.1.	Peněžní prostředky v pokladně	(211)	72	778 572,39	882 423,32
B.III.2.	Ceniny	(213)	73	96 660,00	28 530,00
B.III.3.	Peněžní prostředky na účtech	(221)	74	36 539 632,12	38 153 473,69
B.III.4.	Majetkové cenné papíry k obchodování	(251)	75	0,00	0,00
B.III.5.	Dluhové cenné papíry k obchodování	(253)	76	0,00	0,00
B.III.6.	Ostatní cenné papíry	(256, 259)	77	0,00	0,00
B.III.7.	Peníze na cestě	(+/-261)	78	0,00	0,00
B.IV.	Jiná aktiva celkem (ř. 80 až 81)		79	2 440 137,45	4 353 130,28
B.IV.1.	Náklady příštích období	(381)	80	1 726 945,28	2 461 860,15
B.IV.2.	Příjmy příštích období	(385)	81	713 192,17	1 891 270,13
AKTIVA CELKEM (ř. 1 + 40)			82	353 418 863,74	345 218 348,51

PASIVA		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
c		d	3,00	4,00
A.	Vlastní zdroje celkem (ř. 84 + 88)	83	343 179 914,78	339 006 619,72
A.I.	Jmění celkem (ř. 85 až 87)	84	336 897 718,63	330 679 118,85
A.I.1.	Vlastní jmění (901)	85	290 348 351,40	282 344 765,64
A.I.2.	Fondy (911)	86	46 549 367,23	48 334 353,21
A.I.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků (921)	87	0,00	0,00
A.II.	Výsledek hospodaření celkem (ř. 89 až 91)	88	6 282 196,15	8 330 693,69
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření (+/-963)	89	X	0,00
A.II.2.	Výsledek hospodaření ve schval. řízení (+/-931)	90	6 282 196,15	X
A.II.3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta min. let (+/-932)	91	0,00	0,00
B.	Cizí zdroje celkem (ř. 93 + 95 + 103 + 127)	92	10 238 948,96	6 211 728,79
B.I.	Rezervy celkem (ř. 94)	93	0,00	0,00
B.I.1.	Rezervy (941)	94	0,00	0,00
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem (ř. 96 až 102)	95	0,00	0,00
B.II.1.	Dlouhodobé úvěry (951)	96	0,00	0,00
B.II.2.	Vydané dluhopisy (953)	97	0,00	0,00
B.II.3.	Závazky z pronájmu (954)	98	0,00	0,00
B.II.4.	Přijaté dlouhodobé zálohy (955)	99	0,00	0,00
B.II.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě (958)	100	0,00	0,00
B.II.6.	Dohadné účty pasivní (389)	101	0,00	0,00
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky (959)	102	0,00	0,00
B.III.	Krátkodobé závazky celkem (ř. 104 až 126)	103	9 836 308,24	6 211 728,79
B.III.1.	Dodavatelé (321)	104	4 308 070,53	1 160 624,20
B.III.2.	Směnky k úhradě (322)	105	0,00	0,00
B.III.3.	Přijaté zálohy (324)	106	5 212 006,36	4 938 912,19
B.III.4.	Ostatní závazky (325)	107	-1 168 222,00	-610 320,00
B.III.5.	Zaměstnanci (331)	108	0,00	5 100,00
B.III.6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	109	0,00	0,00
B.III.7.	Závazky ze soc. zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění (336)	110	0,00	36 450,00
B.III.8.	Daň z příjmů (341)	111	0,00	0,00
B.III.9.	Ostatní přímé daně (342)	112	22 512,00	10 911,82
B.III.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	113	1 310 688,86	0,00
B.III.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	114	1 803,00	841,00
B.III.12.	Závazky ze vztahu ke státnímu rozpočtu (346)	115	0,00	0,00
B.III.13.	Závazky ze vztahu k rozp.orgánů ÚSC (348)	116	0,00	0,00
B.III.14.	Závazky z upsaných nespl. CP a podílů (367)	117	0,00	0,00
B.III.15.	Závazky ke společníkům sdruž. ve společnosti (368)	118	0,00	0,00
B.III.16.	Závazky z pevných termín. operací a opcí (373)	119	0,00	0,00
B.III.17.	Jiné závazky (379)	120	8 485,00	0,00
B.III.18.	Krátkodobé úvěry (231)	121	0,00	0,00
B.III.19.	Eskontní úvěry (232)	122	0,00	0,00
B.III.20.	Vydané krátkodobé dluhopisy (241)	123	0,00	0,00
B.III.21.	Vlastní dluhopisy (255)	124	0,00	0,00
B.III.22.	Dohadné účty pasivní (389)	125	140 964,49	669 209,58
B.III.23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci (379)	126	0,00	0,00



		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období
c		d	Stav k poslednímu dni účetního období
			3,00
B.IV.	Jiná pasiva celkem (ř. 128 až 129)	127	402 640,72
B.IV.1.	Výdaje příštích období (383)	128	402 640,72
B.IV.2.	Výnosy příštích období (384)	129	0,00
PASIVA CELKEM (ř. 83 + 92)		130	353 418 863,74
			345 218 348,51



Příloha k roční účetní závěrce 2018 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo: Líšeňská 33a, Brno 636 00
Právní forma: Veřejná výzkumná instituce
Zřizovatel: Česká republika – Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory, které jsou stanoveny právem Evropských společenství, zákon č. 130/2002 Sv., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činnost za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro instituci kalendářní rok.

Účetní odpisy majetku se provádějí měsíčně. Daňové odpisy jednou ročně. Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy je pak uveden v daňovém přiznání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnosti i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob je používána při účtování metoda A.

Součástí nákladů na cestovné je v případě použití motorového vozidla i nákup pohonných hmot.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů, výnosů a příjmů na konci zdaňovacího období.

Během účetního období se kurzové rozdíly účtují na účet nákladů nebo výnosů – 545, 645 denním kurzem ČNB.

Ke dni 31.12.2018 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce se zjištěným inventarizačním rozdílem ve výši -43.042,29 Kč. Inventarizační úbytek majetku byl k datu inventarizace proučtován a majetek vyřazen z evidence.

Ke dni 31.12.2018 byla provedena dokladová inventura rozvahových účtů.

3.Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2018

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany instituce k 31. 12. 2018 uhrazeny.

4.Pohledávky a závazky k 31. 12. 2018

Pohledávky z obchodního styku: 4 864 157,43 Kč

Nad 180 dnů	70 384,01 Kč
Do 180 dnů	226 570,61 Kč
Do 60 dnů	74 546,10 Kč
Do 30 dnů	1 565 881,32 Kč
Ve splatnosti	2 926 775,39 Kč

Závazky z obchodního styku: 1 159 426,30 Kč

Nad 180 dnů	0,00Kč
Do 180 dnů	60 390,00 Kč
Do 60 dnů	1 975,69 Kč
Do 30 dnů	229 731,65 Kč
Ve splatnosti	867 328,96 Kč

5.Výsledek hospodaření instituce za rok 2018 v členění dle jednotlivých činností

Hlavní činnost - 3 477 093,67 Kč

Další činnost 5 440 745,94 Kč

Jiná činnost 6 367 041,42 Kč

Celkem 8 330 693,69 Kč

6.Členění zaměstnanců instituce

	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob	náklady (tis.Kč)
Výzkumní pracovníci	137	119,75	95 551



Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	39	41,25	26 668
Celkem	176	161	122 219

Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.	ředitel instituce a současně statutární orgán
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. Mgr. Roman Ličbinský	předseda rady instituce člen rady instituce, ředitel divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D.	člen rady instituce, ředitel divize dopravních technologií a lidského faktoru
Ing. Jiří Jedlička	člen rady instituce, výzkumný pracovník
Ing. Radim Striegler	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací
Mgr. Michal Šimeček	člen rady instituce, výzkumný pracovník
Ing. Pavel Tučka	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravního inženýrství
Ing. Jan Novák, Ph.D.	člen rady instituce, výzkumný pracovník

7.Způsob zjištění základů daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	9 984 834,00 Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	812 162,00 Kč
- Výnosy daňově neúčinné	43 238,00 Kč
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	952 307,00 Kč
Základ daně před úpravou	11 706 065,00 Kč

- Snížení základu daně dle § 20, odst.7, zákona	3 000 000,00 Kč
Základ daně	8 706 000,00 Kč
Daň 19 %	1 654 140,00 Kč
- Slevy na dani	0,00 Kč
Celková daňová povinnost	1 654 140,00 Kč

8.Úvěr

21. 12. 2016 uzavřelo vedení instituce s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 5 mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku. Tento je každoročně z uvedených důvodů obnovován.



Příloha 2:

Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření
výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky
k 31. 12. 2018 včetně stanoviska k této závěrce

č.j. 348/1/18

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro zřizovatele instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 44 99 45 75, (dále také „Instituce“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2018, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2018 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Instituci jsou také součástí přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. k 31. 12. 2018 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31. 12. 2018 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Instituci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Instituce.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.



Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Instituce za účetní závěrku

Statutární orgán Instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Instituce povinen posoudit, zda je Instituce schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Instituce nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v Instituci odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoliv abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Instituce uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Instituce nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Instituce nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Instituce ztratí schopnost nepřetržitě trvat.



- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat statutární orgán a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Brně, dne 13. 5. 2019

Jméno a sídlo auditora:

AUDIT Brno, spol. s r. o.
se sídlem Brno, Příkop 6
oprávnění KA ČR č. 373

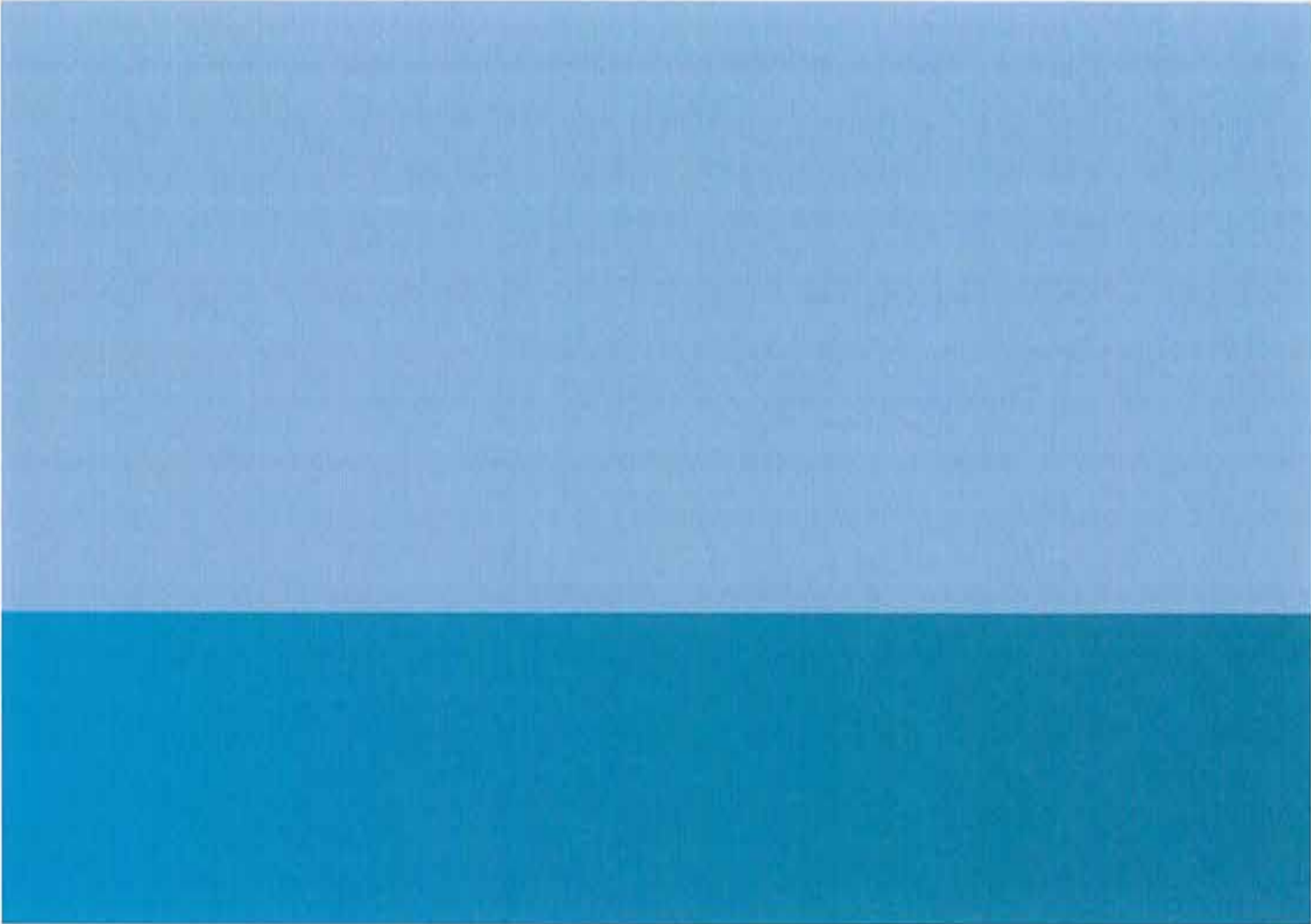
Auditor odpovědný za předložení zprávy:

Ing. Vladimír Bobek – oprávnění č. 1863





auditor



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

