

2017

Výroční zpráva

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



**Naše znalosti
vaším zdrojem**

Výroční zpráva CDV za rok 2017

úvodní slovo ředitele	3
základní identifikace	4
orgány CDV	5
organizační struktura	6
činnost organizace	8
systém managementu kvality	13
akreditované laboratoře	14
VaV projekty, GA ČR, TA ČR	18
mezinárodní spolupráce	23
užitné vzory, patenty	26
seznam článků ve WoK a Scopus	31
operační programy	32
zaměstnanecká politika	36
vlastnický podíl	37
finanční přehled	38
splnění ukazatelů daných zřizovatelem	42
jednání orgánů CDV	44
přijetí výroční zprávy	48
přílohy k výroční zprávě	49



úvodní slovo ředitele



Vážení čtenáři,

dovolte mi v krátkosti zhodnotit několik důležitých skutečností z života naší instituce v uplynulém roce. Rok 2017 byl pro nás **rokem volebním** a přinesl nám řadu důležitých změn. Výsledkem voleb do rady instituce byla téměř kompletní výměna jejích členů. Předsedou rady byl zvolen pan Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. Ke dni 3. 7. 2017 byla rovněž zřizovatelem obměněna dozorčí rada, novými členy se stali pánové Ing. Ivo Vykydal (SFDI) a Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D. (SŽDC). Změny nastaly rovněž v personálním vedení instituce. Na pozici ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, na kterou rezignoval prof. Karel Pospíšil, byl od 1. 6. 2017 jmenován Ing. Jiří Jedlička, jenž do té doby vykonával funkci ředitele Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií. Na tuto pozici byla následně jmenována paní Šárka Želinská.

Jsem rád, že díky společnému úsilí členů rady instituce, dozorčí rady CDV, ale především zástupců zřizovatele, byla v roce 2017 obnovena **užší spolupráce** CDV se zřizovatelem. Úspěšně bylo vyřešeno 26 projektů v úhrnné výši 38,8 mil. Kč. Došlo tak k pozitivnímu obratu s dopadem nejen na naši hlavní činnost, pro kterou jsme byli zřízeni, ale rovněž na větší stabilitu a možnost rozvoje instituce. Jistou komplikací byla jistě skutečnost, že faktická spolupráce mohla začít až v polovině roku, což mělo za následek zásadní změny v plánování a realizaci výzkumných i dalších projektů CDV. Osobně mě těší, že jsme byli i přesto schopni realizovat praktické, přínosné i **prestižní zakázky a projekty** také pro jiné poskytovatele a zákazníky. Mohu zde zmínit pouze několik z nich: kupříkladu *Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě* (SŽDC), *Akční plán pro udržitelnou energii SEAP* (město Chrudim), *RÜTTLEX* (ÖBB Infrastruktur AG), *Strategii bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice* (město Otrokovice), *Školení řidičů v oblasti přepravy nebezpečných věcí po silnici dle mezinárodní Dohody ADR* (ČESMAD). Mezi prestižní projekty řadíme také zakázku pro švýcarský drážní úřad - *Výpočty individuálního a kolektivního rizika*.

V roce 2017 jsme v kategorii impaktovaných článků úspěšně publikovali 13 článků, to je o 3 více než v roce přechozím. K našim dobrým výsledkům přispěly také dva nové mezinárodní patenty a jeden užitečný vzor. Stalo se tak přes naše enormní nasazení v komerční oblasti i v plnění projektů činnosti a činnosti pro našeho zřizovatele. V průběhu roku byl také v souladu s plánem řešen nosný projekt VaV MSMT-43760/2015 (NPU I.)

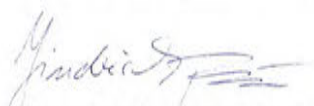
V uplynulém roce jsme přistoupili ke změně v organizaci našich laboratoří. Sloučením Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) s Laboratoří dopravního značení a dopravních nehod (LDZDN) vznikla **Laboratoř Centra dopravního výzkumu (LCDV) č. 1506**. Je akreditována pro zkoušky čerstvého a ztvrdlého betonu včetně odběru vývrtů a nedestruktivního zkoušení, zkoušky zrnitosti kameniva, ztvrdlých malt, pevnosti potěrových materiálů, měření nerovnosti vozovek, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin pro dopravní stavby včetně zatěžovacích zkoušek, měření dopravního hluku, stanovení koncentrací limitovaných škodlivin ve vnějším ovzduší (imise), ekotoxikologické zkoušky a zkoušky svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 376/2017.

V listopadu 2017 akreditovaný certifikační orgán č. 3011 (QUALIFORM a. s.), provedl dozorový audit, který potvrdil, že CDV má udržován **systém managementu kvality** odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2009. Současně bylo vedením CDV rozhodnuto o přechodu systému managementu kvality na novou normu ČSN EN ISO 9001:2016 v roce 2018. Za zmínku rovněž stojí, že v roce 2017 byly zahájeny přípravné práce na splnění požadavků Nařízení EP a EU 2016/679 (GDPR).

Za úspěšný lze považovat loňský rok i z pohledu hospodaření naší dceřiné společnosti CIMTO s. r. o., která prošla restrukturalizací a připravila se na přestěhování do prostor CDV v Tišnově.

Významnou událostí bylo také zpracování Dlouhodobého koncepčního rozvoje Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Tento strategický materiál je živým dokumentem, který budeme průběžně aktualizovat tak, aby reflektoval změny ve výzkumu v sektoru dopravy ale i celospolečenské změny.

Závěrem chci poděkovat všem pracovníkům, kteří se svou pilí a poctivou prací podíleli na rozvoji naší výzkumné instituce. Do následujícího období nám všem přeji, abychom společným týmovým úsilím dokázali realizovat kvalitní výsledky v oblasti výzkumu, expertní činnosti i aplikované komerční praxe.


Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel CDV

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

IČ:	44 99 45 75
DIČ:	CZ 44 99 45 75
Sídlo:	Líšeňská 33a, 636 00 Brno
E-mail:	cdv@cdv.cz
Telefon:	+420 541 641 711
Web:	http://www.cdv.cz
Zřizovatel:	Ministerstvo dopravy
Pobočky:	Thámová 7, 186 00 Praha 8 Wellnerova 3, 779 00 Olomouc Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Vývoj ústavu:

1954	Výzkumný ústav dopravní (VÚD) - nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny
1993	Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR
1996	CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy
2007	Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace

Sídlo společnosti, pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- **Útvar ředitele**
- **Útvar výzkumu a vývoje:** Oblast silniční, integrované a kombinované dopravy; Oblast dopravní telematiky; Oblast průřezových problémů v dopravě; Oblast dopravní infrastruktury; Oblast dopravy a životního prostředí; Oblast dopravního inženýrství; Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací; Oblast prevence, rehabilitace a vzdělávání v dopravě; Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy.
- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:** Úsek marketingu; Úsek informačních fondů-knihovna; Úsek grantové kanceláře; Úsek transferu technologií; Laboratoře; CIMTO, s. r. o. (do 11. 74. 2017).
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomický úsek; Hospodářský úsek; Úsek servisu informačních technologií; Úsek vývoje software.

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část Oblasti hodnocení bezpečnosti a strategií

Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- Oblast geoinformatiky

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 OSTRAVA

- část Oblasti dopravní telematiky

Olbrachtova 1740, 666 03 TIŠNOV

- CIMTO, s. r. o.



Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005, o veřejných výzkumných institucích jsou:

ředitel
rada instituce
dozorčí rada

ředitel Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

rada instituce (do 18. 5. 2017)

předseda: prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

interní členové: Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
Ing. Milan Brich
Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Josef Mikulík, CSc.
Ing. Josef Stryk, Ph.D.
Mgr. Marek Ščerba

externí členové: Ing. arch. Jaroslav Kláška
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Ing. Jaroslav Drozd
Ing. Karel Korytář
Ing. Ivo Vykydal
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

dozorčí rada (do 2. 7. 2017)

předseda: Mgr. Milan Feranec

místopředseda: Mgr. Kamil Rudolecký

členové: Ing. Miroslav Janeček, CSc.
Ing. Josef Kubovský
Ing. Martin Pípa

rada instituce (od 19. 5. 2017)

předseda: Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
(od 9. 6. 2017)

interní členové: Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
Mgr. Roman Ličbinský
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D.
Ing. Radim Striegler
Ing. Jiří Jedlička
Mgr. Michal Šimeček, Ph.D.
Ing. Pavel Tučka

externí členové: Ing. Jaroslav Drozd
(místopředseda RI od 9. 6. 2017)
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Ing. Miroslav Janeček, CSc.
JUDr. Václav Kobera
Ing. arch. Jaroslav Kláška
Ing. Jan Kroupa
plk. Ing. Leoš Tržil

dozorčí rada (od 3. 7. 2017)

předseda: Mgr. Milan Feranec

místopředseda: Mgr. Kamil Rudolecký

členové: Ing. Ivo Vykydal
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
Ing. Martin Pípa

Vedení ústavu

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh Rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do odborných útvarů.

- **Útvar ředitele**

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel CDV

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

- **Útvar výzkumu a vývoje:**

Oblast silniční, integrované a kombinované dopravy; Oblast dopravní telematiky; Oblast průřezových problémů v dopravě; Oblast dopravní infrastruktury; Oblast dopravy a životního prostředí; Oblast dopravního inženýrství; Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací; Oblast prevence, rehabilitace a vzdělávání v dopravě; Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy.

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

ředitel Útvaru výzkumu a vývoje (**do 31. 5. 2017**)

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

BIBS / Nottingham Trent University

Staffordshire University

Ing. Jiří Jedlička

ředitel Útvaru výzkumu a vývoje (**od 1. 6. 2017**)

Mendelova univerzita v Brně, Fakulta agronomická

- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:**

Úsek marketingu; Úsek informačních fondů-knihovna; Úsek grantové kanceláře; Úsek transferu technologií; Laboratoře

Ing. Jiří Jedlička

ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií (**do 31. 5. 2017**)

Mendelova univerzita v Brně, Fakulta agronomická

Šárka Želinská

ředitelka Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií (**od 1. 6. 2017**)

- **Útvar ekonomiky a správy:**

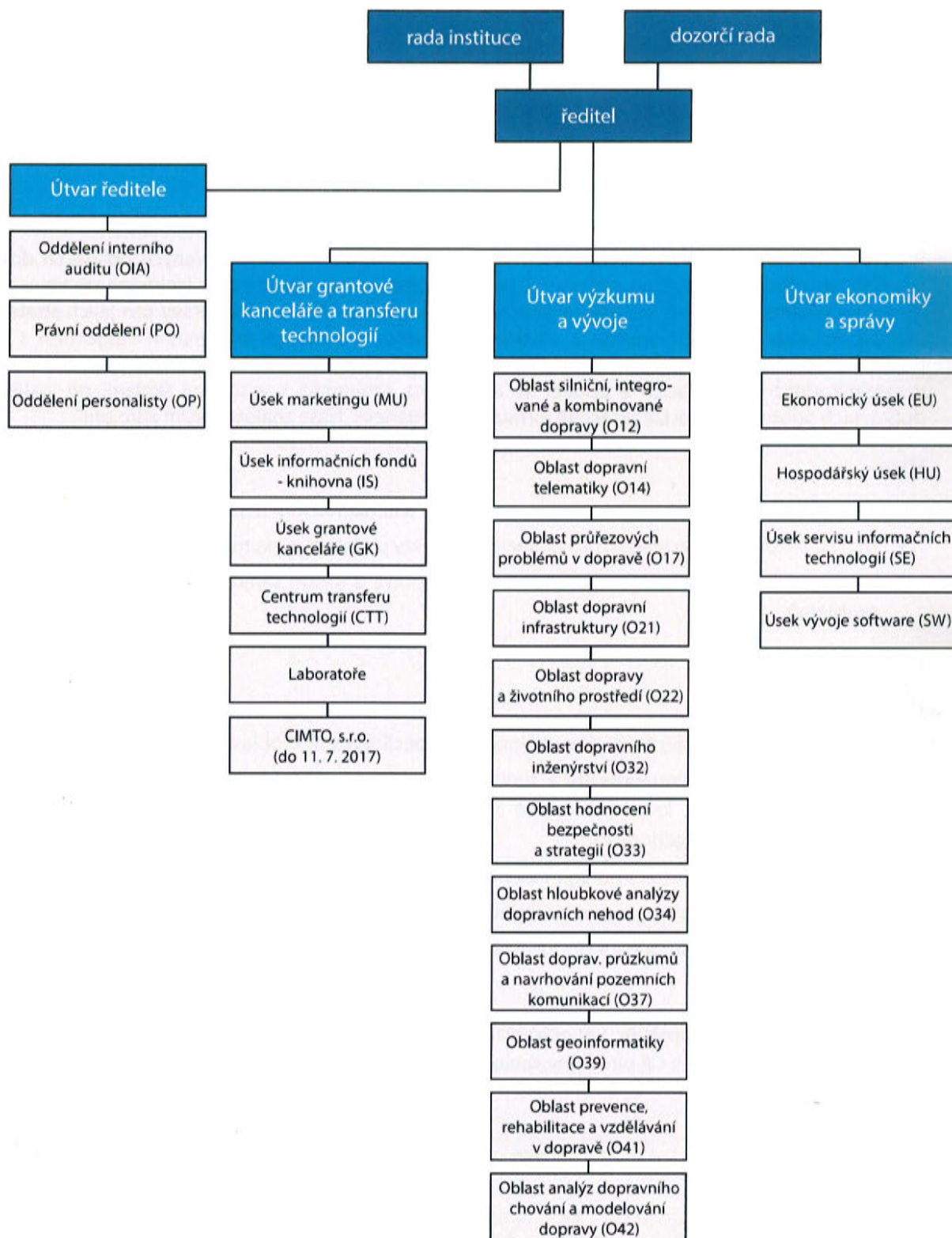
Ekonomický úsek; Hospodářský úsek; Úsek servisu informačních technologií; Úsek vývoje software.

Světlana Kalábová

ředitelka Útvaru ekonomiky a správy



Organizační schéma - platné do 31. 12. 2017



Základní informace

Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy,
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi,
- mezinárodní spolupráce,
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy.

Mise ústavu

Posláním CDV je uskutečňovat výzkumnou a vývojovou činnost ve specifikovaných oblastech dopravy, poskytovat odborně nezávislou expertní a servisní podporu pro ministerstva (zejména dopravy, vnitra, životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické taktické rozhodování i být oporou a nástrojem transferu technologií komerčním subjektům s cílem posílit jejich konkurenceschopnost v domácím i evropském měřítku. Dále zastupovat resort dopravy v mezinárodních organizacích a podílet se aktivně na spolupráci s vysokými školami při vzdělávání dopravních odborníků. Misi lze zkráceně formulovat sloganem „Naše znalosti Vaším zdrojem“.

Vize

- Být špičkovým národním výzkumným, expertním a konzultačním ústavem v oblasti dopravy,
- být respektovaným partnerem pro zahraniční subjekty při řešení výzkumných ale i komerčních projektů,
- být spolehlivým nestranným partnerem státní správě a místní samosprávě při řešení dopravních problémů.

Poslání a cíl

Naším posláním je:

- Poskytovat výzkumnou a vývojovou činnost ve specifikovaných oblastech dopravy,
- být odborně nezávislou expertní a servisní podporou pro ministerstva (zejména dopravy, vnitra, životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické taktické rozhodování,
- podílet se na transferu technologií v dopravním sektoru,
- zastupovat resort dopravy v mezinárodních organizacích a být aktivní i na poli vzdělávacím,
- poskytovat expertní a servisní činnost také pro soukromý sektor.

Naším cílem je:

- být špičkovým evropským vědeckovýzkumným ústavem komplexně zabezpečujícím potřeby dopravního systému v ČR plně integrovaného do evropského výzkumného prostoru.



„Naše znalosti vaším zdrojem“

Zdroj pro vládu a Ministerstvo dopravy (MD)

- příprava podkladů pro MD,
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy,
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení.

Zdroj pro samosprávy měst a obcí

- návrhy optimalizace dopravní sítě,
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy,
- bezpečnostní audity a inspekce,
- pasportizace silnic a místních komunikací.

Zdroj pro komerční firmy

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy,
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů,
- analýzy, expertizy,
- outsourcing firemního vývoje a inovací.

Zdroj pro občany

- tvorba norem,
- zpracování dopravně inženýrských opatření,
- materiály pro dopravní výchovu.

Zdroj pro vysoké školy

- přednášky studentům v rámci výuky,
- společné řešení projektů,
- vedení diplomových a doktorských prací,
- garance předmětů,
- podílí se na akreditaci studijních oborů.

Zdroj pro média

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace.

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., svým výzkumným zaměřením pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice, a to na celostátní, regionální i místní úrovni. Zabývá se jednak klasickými obory, jako jsou bezpečnost silničního provozu, technologie výstavby, údržby, oprav a rekonstrukcí dopravní infrastruktury včetně geotechnických aspektů a diagnostiky dopravních staveb, dopady dopravy a její infrastruktury na životní prostředí, ale také ekonomikou dopravy, multimodální dopravou, dopravní psychologií, vzděláváním v dopravě, modelováním dopravní poptávky, systémy hospodaření, geografickými informačními systémy, odbavovacími a parkovacími systémy, telematickými řídicími systémy atp.

Výstupy výzkumu v praxi

Výstupy z uskutečňovaného výzkumu jsou přímo aplikovány různými cestami do praxe. U většiny projektů je hlavním výstupem metodika, která má jednotlivým uživatelům dát návod, jak efektivně řešit konkrétní dopravní témata, např. jak efektivně vést dopravní výchovu na školách, jak efektivně provádět diagnostiku dopravních staveb, jak předvídat únosnost zemní pláně ještě před jejím zbudováním, jak navrhnout svislé a vodorovné dopravní značení, jak by měl vypadat plán udržitelné mobility či územní generel dopravy apod. Výsledky výzkumné práce se daří stále více publikovat v prestižních světových časopisech a prezentovat na mezinárodních konferencích. Tím CDV získává důležitou zpětnou vazbu.

Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že kromě čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a audity či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

Centrum transferu technologií

V roce 2017 byla zahájena činnost Centra transferu technologií, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Zapojení do mezinárodní spolupráce

Spolupráce při řešeních mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

II. Expertní služby

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy.

Pro zajištění expertní činnosti využíváme akreditované laboratoře:

- Laboratoř dopravní infrastruktury a životního prostředí (viz strany 16 – 19)
- Laboratoř dopravního značení a dopravních nehod (viz strany 20 – 21)



III. Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2017 spolupodílelo na řešení:

- 1 projektu 7. rámcového programu EU,
- 4 projektů programu Horizon 2020,
- 1 projektu v programu Intelligent Energy Europe,
- 1 projektu financovaného z EHP fondů v rámci programu CZ02,
- 1 projektu v programu COST,
- 1 projektu v programu INGO,
- 1 projektu v programu TEMPUS,
- 1 projektu programu CEDR,
- 4 projektů programů Evropské územní spolupráce.

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ELITE, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, THE PEP,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavami a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - TRL (Velká Británie),
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BAST (Spolková republika Německo),
 - TTI (Lotyšská republika).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se kupříkladu daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin včetně zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v rezortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je od 23. 6. 2014 rozhodnutím ministryně spravedlnosti zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční,
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní,
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší,
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou,
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál,
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Ministerstvo spravedlnosti ČR
Výšehradská 16, Praha 2
Č.j. MSP-54/2014-OSD-SZN

V Praze dne 23. 06. 2014

POTVRZENÍ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Lišeňská 33a, 636 00 Brno
bylo rozhodnutím ministryně spravedlnosti
zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční;
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní;
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší;
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou;
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál;
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Na základě tohoto potvrzení je znalecký ústav oprávněn k objednávce a převzetí jedné znalecké pečeti /gumového razítka/ se státním znakem a textem /kruhopisem/ odpovídajícím oprávnění ke znalecké činnosti ve výše uvedených oborech. Po převzetí pečeti je znalecký ústav povinen toto potvrzení vrátit s otiskem pečeti Ministerstvu spravedlnosti ČR.



Mgr. Ivana Lohenková, v. r.
z pov. vedoucí oddělení soudních
znaleců, tlumočnicků a znaleckých ústavů

Za správnost: Mgr. Hana Holková

Ministerstvo spravedlnosti ČR
k sp. zn. MSP-54/2014-OSD-SZN

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 33a, 636 00 Brno
název a sídlo znaleckého ústavu

pečeť vydána dne . . .

Otisk pečeti:



Mluha
podpis statutárního zástupce
znaleckého ústavu





V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly příkazem ředitele č. 01/17 ze dne 28. března 2017 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu kvality:

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 20 návrhů projektů zejména do programů, budou-li vyhlášeny, Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a tendrů.
2. Zajistit publikaci min. 20 článků do impaktovaných časopisů.
3. Zajistit realizaci komerčních zakázek v min. výši 15 - 18 % z celkového ročního obrátu instituce.
4. Zavedení nového interního informačního systému včetně proškolení zaměstnanců CDV.
5. Vytvořit návrh systému řízení databází o dopravě vytvořených v CDV, popř. nakoupených CDV pro všechny typy projektů.

Cíl kvality č. 1 byl splněn na 110%, cíl kvality č. 2 na 125%, cíl kvality č. 3 na 95%.

U cíle kvality č. 4 byl termín splnění posunut na rok 2018 a cíl kvality č. 5 byl splněn.

Návazně na tyto ústřední cíle kvality byly vyhlášeny cíle kvality na rok 2017 na úrovni jednotlivých výzkumných oblastí a úseků. Jejich vyhodnocení je součástí interního dokumentu „Přezkoumání managementu“ za rok 2017.

Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl dne 30. listopadu 2017 dozorový audit, který potvrdil, že **CDV má udržován systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2009.**

Laboratoř Centra dopravního výzkumu



Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV) č. 1506 vznikla v roce 2017 sloučením Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) s Laboratoří dopravního značení a dopravních nehod (LDZDN) do jedné laboratoře.

LCDV je akreditována pro zkoušky čerstvého a ztvrdlého betonu včetně odběru vývrtů a nedestruktivního zkoušení, zkoušky zrnitosti kameniva, ztvrdlých malt, pevnosti potěrových materiálů, měření nerovnosti vozovek, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemín pro dopravní stavby včetně zatěžovacích zkoušek, měření dopravního hluku, stanovení koncentrací limitovaných škodlivin ve vnějším ovzduší (imise), ekotoxikologické zkoušky a zkoušky svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 376/2017.

LCDV dále nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, měření emisí

vozidel v reálném provozu, problematiku paliv a maziv, výpočty emisních bilancí z dopravy, modelování hluku, modelování emisí z dopravy a jejich příspěvků k imisním koncentracím, modelování imisních koncentrací z dopravy (Rozptylové studie), měření akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stavby, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, zpracování akustických studií, měření hlučnosti povrchů vozovek, analýzy pro zavádění alternativních paliv a pohonů ve vozových parcích, optimalizace rozmístění infrastruktury pro alternativní pohony v daném území a systémy podpory čistých vozidel ve městech, zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení a měření rozměrů vozidel.

V roce 2017 prošly laboratoře úspěšně dozorovým auditem dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
1*	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1	Zeminy Podkladní vrstvy
2	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2, pouze příloha NB	Zeminy
3	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47	Zeminy
4	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018	Zeminy
5	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1	Zeminy
6	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1	Zeminy
7	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3	Zeminy
8	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)	Zeminy
9	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5	Zeminy
10	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12	Zeminy
11*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D a Změna Z1	Podkladní vrstvy
12	Neobsazeno		
13	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2	Čerstvý beton
15	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3	Čerstvý beton
16*	Stanovení konzistence - zkouška rozlítím	ČSN EN 12350 - 5	Čerstvý beton
17	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6	Čerstvý beton
18*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4	Čerstvý beton
19	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
20	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5	Ztvrdlý beton
21	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6	Ztvrdlý beton
22	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6	Ztvrdlý beton
23	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8	Ztvrdlý beton
24	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda A	Ztvrdlý beton
25	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda B	Ztvrdlý beton
26	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda C	Ztvrdlý beton
27	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1326/Z1, metoda C	Ztvrdlý beton
28*	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1	Ztvrdlý beton

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
29*	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III	Ztvrdlý beton
30*	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2	Ztvrdlý beton
31*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4	Ztvrdlý beton
32	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4	Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí
33	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna A1	Zatvrdlá malta
34	stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna A1	Zatvrdlá malta
35*	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12	Zatvrdlá malta
36	Neobsazeno		
37	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1	Zatvrdlá malta
38	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2	Potěrový materiál ztvrdlý
39*	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8	Potěrový materiál ztvrdlý
40*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41*	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C	Vozovky
42*	Měření hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065	Mimopracovní prostředí
43*	Měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX	SOP - H 01	Mimopracovní prostředí - povrchy vozovek
44*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část A (4SN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
45*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2,5} gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
46*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2,5} automatickým analyzátozem nefelometricky	SOP - CH 15 část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
47*	Stanovení koncentrací benzenu automatickým analyzátozem	SOP - CH 03 (ČSN EN 14662-3)	Venkovní ovzduší, imise
48*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO ₂) UV fluorescencí	SOP - CH 15 část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise
49*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ , a NO _x) chemiluminiscencí	SOP - CH 15 část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise
50*	Stanovení koncentrací ozonu (O ₃) UV fotometrií	SOP - CH 15 část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise
51*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP - CH 15 část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise



Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
52*	Stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP - CH 14 (ČSN EN 15549) SOP - CH 16 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
53*	Stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP - CH 17 (ČSN EN 14902) SOP - CH 18 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise
54*	Měření teploty, relativní vlhkosti, barometrického tlaku, rychlosti a směru větru	SOP - CH 15, část F (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
55	Zkouška inhibice růstu sladkovodních zelených řas spektrofotometricky	SOP – T01 (ČSN EN ISO 8692, Příloha A)	Odpadní voda, vodný výluh, smyvy z komunikací
56*	Stanovení součinitele retroreflexe	SOP – DZ 01 (ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 13422+A1, ČSN EN 1463-1, CIE 54.2)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení
57*	Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu	SOP – DZ 02 (ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 13422+A1, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 1463-1+A1, ČSN EN 12966-1+A1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12352, ČSN EN 1423, ČSN 011718, CIE 15)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení
58*	Stanovení měrného součinitele svítivosti	SOP – DZ 03 (ČSN EN 1436+A1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
59*	Stanovení součinitele jasu při difúzním osvětlení	SOP – DZ 04 (ČSN EN 1436+A1)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení

* V případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/l mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou.

Vzorkování

Číslo	Název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku	Předmět odběru
V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1	Ztvrdlý beton
V 2	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic PM ₁₀	SOP – CH 01 část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 3	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic PM _{2,5}	SOP – CH 01 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 4	Odběr vzorků pro stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP - CH 01 (ČSN EN 15549) SOP - CH 04 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
V 5	Odběr vzorků pro stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP - CH 01 (ČSN EN 14902) SOP - CH 04 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

Technologická agentura ČR - Centra kompetence

Číslo	Název projektu	Délka
TE01020155	Centrum pro rozvoj dopravních systémů	2012 – 2018
TE01020168	Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu	2013 – 2019

Technologická agentura ČR - Program ALFA

Číslo	Název projektu	Délka
TA04030327	Výzkum podmínek a návrh opatření pro omezení počtu a zmírnění následků neoprávněných vstupů chodců do prostoru dráhy	2014 – 2017
TA04030689	Vývoj systému aktivní kapoty automobilu s ohledem na rozmanitost lidské populace a implementace biomechanického modelu lidského těla	2014 – 2017
TA04031189	Minimální standardy návrhu modelů pro dopravní plánování	2014 – 2017
TA04021486	Nástroje pro analýzu a hodnocení environmentálních dopadů hluku vozovek	2015 – 2017
TA04031418	Možnosti ovlivnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí ve městech pomocí inovativních senzorových sítí s výstupem do dopravních informačních a řídicích systémů	2015 – 2017

Technologická agentura ČR - Program GAMA

Číslo	Název projektu	Délka
TG01010086	Vynálezy pro dopravu	2014 – 2019

Technologická agentura ČR - Program OMEGA

Číslo	Název projektu	Délka
TD03000306	Místa křížení zelené a dopravní infrastruktury	2016 – 2017
TD03000171	Vývoj podpůrných nástrojů hodnocení dopadu silniční infrastruktury na bezpečnost	2016 – 2017
TD03000142	Vliv osvětlení pozemních komunikací na nehodovost	2016 – 2017
TD03000244	SMART MAP: Využití moderních nástrojů a široké škály dat (BIG DAT) pro strategické plánování a investice měst	2016 – 2017
TD03000225	Aplikace znalostí soudní rozhodovací praxe při odškodňování obětí dopravních nehod dle nového občanského zákoníku	2016 – 2017



Technologická agentura ČR - Program EPSILON

Číslo	Název projektu	Délka
TH01010254	Preventivní hodnocení bezpečnosti jízdy ve vztahu k parametrům pozemní komunikace	2015 – 2017
TH02010322	Elektronický informační a orientační systém pro osoby se sníženou schopností orientace	2017 – 2019
TH02010800	ImoSYS - Inovativní mobilní telematický systém na pozemních komunikacích	2017 – 2019
TH02020789	Materiály pro optimalizaci vodního režimu v betonu z hlediska prodloužení jeho životnosti	2017 – 2020

Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

Číslo	Název projektu	Délka
VI20152019049	Dynamické hodnocení odolnosti souvztažných subsystémů kritické infrastruktury	2015 – 2019
VI20172019071	Analýza viditelnosti účastníků silničního provozu za účelem zvýšení jejich bezpečnosti za soumraku a v noci	2017 – 2017

Grantová agentura ČR

Číslo	Název projektu	Délka
GA16-182615	Inovace rehabilitačních programů pro řidiče: Neurobehaviorální evaluace tréninku empatie	2016 – 2018

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Číslo	Název projektu	Délka
7AMB17AT016	Distribuce prvků v různých velikostních frakcích vzdušných nanočástic a jejich sezónní variace	2017 – 2018
LO1610	Dopravní VaV centrum	2014 – 2019

Ministerstvo průmyslu a obchodu – TRIO

Číslo	Název projektu	Délka
FV10670	Přímopojížděné cementobetonové vrstvy pro mostní konstrukce	2016 – 2019

Ministerstvo kultury NAKI II

Číslo	Název projektu	Délka
DG16P02R031	Moravské křižovatky	2016 – 2019

Státní fond dopravní infrastruktury

Číslo	Název projektu	Délka
ISPROFOND 5006210259	Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN-T - Odstavné plochy pro kamiony na dálniční síti ČR	2016 – 2017
ISPROFOND 5006210260	Posouzení rizika vzniku a rozvoje rozpínavých reakcí na nových budovaných a stávajících CB krytech z hlediska petrografie	2016 – 2017
ISPROFOND 5006210285	Systém kontroly rozměrů vozidel	2017 - 2018
ISOPROFOND 5006210258	Statistická kvantifikace vlivu rizikových faktorů na železničních přejezdech s využitím predikčních modelů nehodovosti	2016 – 2017

Česká kancelář pojistitelů – Fond zábrany škod

Číslo	Název projektu	Délka
	Systémový nástroj hodnocení ekonomické efektivity a účelnosti projektů a programů	2015 – 2017

Ministerstvo dopravy – účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy

Číslo	Název projektu	Délka
1	Koncepce kontroly silniční dopravy	2017
2	Vývoj a standardizace systému pro kontrolu nadrozměrných vozidel	2017
3	Optimalizace procesů v nákladní dopravě prostřednictvím analýz dat z mýtných bran	2017
5	Zajištění interoperability systémů ITS a kontinuity služeb na základě specifikací vydaných EK	2017
6	Analýza postavení železnice v dopravní obsluze území	2017
7	Prognózování vývoje objemů přepravy, přepravních výkonů, intenzit dopravy	2017
8	Stanovení kritérií pro expertizy návrhů liniových železničních staveb	2017
9	Stanovení a zhodnocení kvalifikovaných odhadů finančních nákladů na údržbu železniční dopravní cesty koridorových tratí	2017



Číslo	Název projektu	Délka
10	Analýza dělby přepravní práce v nákladní dopravě se zaměřením jejího přesunu na ekologicky šetrné druhy dopravy	2017
11	Socio-ekonomická analýza identifikace bariér preference železniční dopravy před silniční (osobní a nákladní)	2017
12	Analýza řešení krizových situací na železničních přejezdech	2017
13	Stanovení, hodnocení a informační podpora rozhodování v oblasti strategií bezpečnosti silničního provozu	2017
14	Analýza nejnovějších výzkumných trendů, zajištění zpětné odborné vazby a kapacitní zajištění v rámci Světové silniční asociace AIPCR/PIARC	2017
15	Hlubková analýza dopravních nehod v silničním provozu	2017
16	Studie charakteristik těžkých a smrtelných zranění v silničním provozu	2017
17	Kritická analýza dat vstupujících do hodnocení bezpečnosti dopravy v silničním provozu	2017
18	Specifické parametry a nastavení limitních hodnot pro přípravu a realizaci Celostátního průzkumu dopravního chování - Česká republika v pohybu	2017
19	Systémové podmínky realizace Revidované NSBSP	2017
20	Analýza a zhodnocení dat pro prezentaci bodového systému řidičů	2017
21	Koordinace implementace Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy	2017
22	Stanovení a evaluace emisních charakteristik osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel v reálném provozu	2017
23	Enviromentální a ekonomické hodnocení adaptačních opatření ve vztahu změně klimatu sektoru dopravy	2017
24	Kritická analýza nových materiálů a nových tvarů vhodných pro protihlukové stěny a návrhy na jejich použití v železniční a silniční dopravě	2017
25	Nastavení metodických postupů pro sběr a zpracování aktivních dat o vozovém parku v ČR	2017
26	Jednotná výuka na dětských dopravních hřištích	2017
27	Autonomní vozidla v ČR – dopad na infrastrukturu, mobilitu, bezpečnost a společnost	2017
29	Zhodnocení koncepce dopravní psychologie v ČR a tvorba budoucí strategie odboru	2017

Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzděláv. programu
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-1238/2012
AK I./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-399/2013
AK I./I-217/2005	Integrované městské dopravní plánování k udržitelné mobilitě	AK/PV-366/2014
AK I./I-217/2005	Plánování pěší a cyklistické dopravy v městském prostředí	AK/PV-365/2014
AK I./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče při dodržování ustanovení týkajících se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku	AK/PV-233/2010
AK I./I-217/2005	Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR	AK/PV-132/2011



Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
UDRIVE	European naturalistic Driving and Riding for Infrastructure & Vehicle safety and Environment	2013-2017
ECOBUR	Ecological education for Belarus, Russia and Ukraine	2014-2017
TSG Network	Traffic Snake Game Network	2014-2017
	Complex approach to the protection of fauna of terrestrial ecosystems from landscape fragmentation in the Czech Republic	2015-2017
ECORoads	Effective and COordinated ROAD infrastructure Safety operations	2015-2017
FOX	Forever Open infrastructure across (X) all transport modes	2015-2017
USE-IT	Users, Safety, security and Energy In Transport Infrastructure	2015-2017
PROSPERITY	Prosperity through innovation and promotion of Sustainable Urban Mobility Plans	2016-2019
PROPER	Road run off pollution management and mitigation of environment risks	2017-2019

Projekty programu COST

TU1208	Využití georadaru ve stavebním inženýrství v ČR	2014 – 2017
--------	---	-------------

Projekty programu INGO

TRB	Účast zástupců z ČR ve výborech TRB (Transportation Research Board)	2015 – 2017
-----	---	-------------

Projekty programů Evropské územní spolupráce

Transgreen	Integrated Transport and Green Infrastructure Planning in the Danube-Carpathian Region for the Benefit of People and Nature	2017-2019
eGUTS	Electric, Electronic and Green Urban Transport Systems	2017-2019
e-FEKTA	Posilování městského úřadu Litoměřice a Drážďany v oblasti udržitelné mobility	2017-2019
SOLEZ	Smart Solutions supporting Low Emission Zones and other low-carbon mobility policies in EU cities	2016-2019

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů i aktivní účast na formulacích evropských programů.

Zastupování ČR resp. podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy
CEN	European Committee for Standardisation TC 226 - Support Structures for Road Equipment TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics Evropský výbor pro normalizaci TC 226 - Podpěrné konstrukce zařízení na pozemní komunikaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association A.2 Road Transport System Economics and Social Development B.1 Road Network Operations/Intelligent Transportation Systems B.2 Winter Service B.3 Sustainable Multimodality in Urban Regions B.4 Freight C.1 National Road Safety Policies and Programs D.2 Pavements E.2 Environment Considerations in Road Projects and Operations E.3 Disaster Management Světová silniční asociace A.2 Ekonomika systému silniční dopravy a sociální rozvoj B.1 Provoz na silniční síti / Inteligentní dopravní systémy B.2 Zimní údržba B.3 Udržitelná vícemodalita v zastavěných územích B.4 Nákladní doprava C.1 Státní politika v oboru silnic a program národní bezpečnosti v silniční dopravě D.2 Vozovky E.2 Ohled na životní prostředí v silničním projektu a provozu E.3 Management katastrof

Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie - TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko - VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo - BASt	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BASt
"Lotyšsko TTI"	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu



Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
ASCE	American Society of Civil Engineers Americká společnost stavebních inženýrů
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
ASTM	American Society for Testing and Materials Americká společnost pro zkoušení a materiály
ELCF	European Level Crossing Forum Evropské fórum pro železniční přejezdy
FGSV	Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matuľa
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba



Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2012	23918	Valivé protiakvaplaninkové zařízení	Jindřich Frič
2012	23919	Protiakvaplaninkové zařízení na bázi obšťihu vlhké vozovky proudem vzduchu	Jindřich Frič
2012	23920	Protiakvaplaninkové kartáčové zařízení	Jindřich Frič
2012	24793	Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012	25681	Mobilní/přenosné zařízení pro dynamické řízení dopravních proudů	Marek Ščerba, Martin Pípa, Karel ml. Hofman
2013	26030	Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2013	26315	Kotevní systém pro upevnění svislého dopravního značení bez výkopu	Veronika Valentová
2013	26477	Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení	Tomáš Soural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2014	26894	Dlaždice pro dlažbu parkovacích ploch	Martin Pípa, Marek Ščerba
2014	26759	Zařízení pro řešení preference veřejné dopravy na světly řízených křižovatkách	Martin Bambušek
2014	26896	Centrální systém informací veřejné dopravy	Zuzana Švédová, Marek Ščerba
2014	26897	Automatický místenkový systém, zejména autobusů	Martin Bambušek

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2014	27183	Mobilní zařízení pro instalaci přenosného proměnného dopravního značení	Marek Ščerba
2014	27184	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014	27499	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených výstražným světelným zařízením	Martin Pípa
2014	27500	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených pouze výstražnými kříži	Martin Pípa
2014	27636	Analytický fotobioreaktor	Roman Ličbinský, Jiří Huzlík
2014	28290	Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofonu	Vítězslav Křivánek
2014	28267	Distanční zařízení pro dvoukanálový georadar	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2014	28268	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015	28051	Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem	Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Miroslav Bidovský
2015	29242	Mobilní zařízení pro měření akustického tlaku	Vítězslav Křivánek, Ondřej Gogolin, Radim Striegler
2015	29301	Měřicí deska pro měření hluku	Vítězslav Křivánek
2016	29379	Závěs měřicího kola dynamického měřicího zařízení na měření součinitele podélného tření povrchu vozovky	Josef Stryk
2016	31539	Inteligentní diagnostická a sledovací jednotka pro zařízení předběžné výstrahy	Marek Ščerba
2016	30452	Tvarové dlažební prvky pro systém vyhřívání vozovek nízkoteplotním zdrojem, zejména krátkých účelových komunikací s rozebíratelným povrchem	Karel Pospíšil, Ivo Hodovsky

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 *)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 *)	302633	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 *)	302761	Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil



Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2009 *)	303265	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009		Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009		Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích a způsob detekce poruch	Karel Pospíšil
2009 *)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009		Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010 *)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 *)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení umístěný podél komunikace	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřicí zařízení ke zjišťování podélného koeficientu tření povrchu vozovek	Josef Andres
2010		Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010		Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010		Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků a způsob odběru spalin měřicím zařízením	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010 *)	302892	Zařízení na smotávání vláken a na výrobu kapslí z lepidla nebo zmražené vody	Karel Pospíšil
2011 *)	303336	Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2011 *)	303455	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011		Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012 *)	304193	Dvoudílná nulová izokinetická sonda pro emisní měření	Ondřej Červinka, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2014 *)	305644	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014		Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofonu	Vítězslav Křivánek
2014 *)	305687	Analytický fotobioreaktor	Martina Bucková, Roman Ličbinský
2014*)	305724	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015		Mobilní zařízení pro měření akustického tlaku	Vítězslav Křivánek, Ondřej Gogolin, Radim Striegler
2015		Měřicí deska pro měření hluku	Vítězslav Křivánek

*) udělený patent

Zahraniční patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010 *)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010 *)	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372034	Device for coiling and cutting reinforcing fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapper of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011 *)	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2011	EP2604994*), JP2012-267546*), US2013168513, US2015114147	Sensor positioning device	Vítězslav Křivánek
2013	RU2531654	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	Emil Doupal
2013	RU2531655	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (АТС)	Emil Doupal
2017	EP3188930	Head rest for absorbing of an eccentric collision of a car	Josef Andres, Jan Rücker

*) udělený patent



Seznam článků ve WoK a Scopus

2017

PROKEŠ, Lubomír, Jitka HEGROVÁ a Viktor KANICKÝ. Analysis of Means (ANOM) as a Tool for Comparison of Sample Treatment Methods: Testing Various Mineralization Procedures for Selenium Determination in Biological Materials. *Journal of AOAC International*, 2017, vol. 100, no. 1, p. 236-240.

HUZLÍK, Jiří, František BROŽEK, Adam PAWELCZYK et al. Identifying risk sources of air contamination by polycyclic aromatic hydrocarbons. *CHEMOSPHERE*, 2017, no. 183, p. 139-146. ISSN 0045-6535.

STRYK, Josef, Radek MATULA, Karel POSPÍŠIL et al. Comparative measurements of ground penetrating radars used for road and bridge diagnostics in the Czech Republic and France. *CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS*, 2017, no. 154, p. 1199-1206. ISSN 0950-0618.

KŘIVÁNEK, Vítězslav, Petra MARKOVÁ, Pavel TUČKA et al. Assessment of noisiness of rumble strips installed in front of railway level crossing, using the static and dynamic methods: Posouzení hlučnosti vibračních pásů po jejich instalaci před železničním přejezdem pomocí statické a dynamické metody. *AKUSTIKA*, 2017, č. 28, s. 50 - 58. ISSN 1801-9064.

BUCKOVÁ, Martina, Roman LIČBINSKÝ, Vilma JANDOVÁ et al. Fast Ecotoxicity Detection Using Biosensors. *Water, Air Soil Pollution*, 2017, Vol. 228, no. 4, p. 166-173. ISSN 0049-6979

BÍL, Michal, Richard ANDRÁŠIK, Vojtěch NEZVAL a Martina BÍLOVÁ. Identifying locations along railway networks with the highest tree fall hazard. *Applied Geography* [online]. 2017, 87, 45-53. DOI: 10.1016/j.ap-geog.2017.07.012. ISSN 01436228.

BÍL, Michal, Jan KUBEČEK, Jiří SEDONÍK a Richard ANDRÁŠIK. Srazenazver.cz: A system for evidence of animal-vehicle collisions along transportation networks. *Biological Conservation* [online]. 2017, 213, 167-174 [cit. 2017-10-09]. DOI: 10.1016/j.biocon.2017.07.012. ISSN 00063207.

AMBROS, Jiří, Veronika VALENTOVÁ, Ondřej GOGOLÍN et al. Improving the Self-Explaining Performance of Czech National Roads. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2017, no. 2635, p. 62-70. AK352

KUREČKOVÁ, Veronika, Vít GABRHEL, Petr ZÁMEČNÍK et al. First aid as an important traffic safety factor – evaluation of the experience-based training. *European Transport Research Review*, 2017, no. 9: 5, p. 1-8. ISSN 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online).

LINKOV, Václav a Wei-lun LU. I won't speak our language with you: english privilege english-speaking stereotype and language ostracism in Taiwan. *Human Affairs*, 2017, vol. 27, no. 1, p. 22-29. ISSN 1337-401X.

VÍCH, David. Dva depoty pozdní doby bronzové ze severního okraje Malé Hané. *Archeologické rozhledy*, 2017, roč. LXIX, č. 69, s. 23-43. ISSN 0323-1267.

VÍCH, David. Doba římská v okolí Luže a nové nálezy spojené s římským vojenským prostředím. *Študijné zvesti archeologického ústavu SAV*, 2017, č. 61, s. 75-84. ISSN 0560-2793.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Rozvoj aplikačního potenciálu - RAPLUS

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu bylo dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneři se rekrutovali z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu z.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita Palackého v Olomouci, Univerzita Pardubice.





Operační program Podnikání a inovace

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074 4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/192, 4.1 INP02/042 4.1 INP02/043, 4.1 INP02/044 4.1 INP02/050, 4.1 INP02/052 4.1 INP02/072, 4.1 INP02/073 4.1 INP02/084, 4.1 INP02/136 4.1 INP02/137, 4.1 INP02/191 4.1 INP02/193, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/209, 4.1 INP02/211 4.1 INP02/210, 4.1 INP02/212	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Mobilní měřič tření povrchu vozovek Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Komunikační a ovládací zařízení Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalin Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/317 4.1 INP02/319, 4.1 INP02/318 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433 4.1 INP02/492	PAZ I PAZ II Měřicí šablona CPX



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Operační program Výzkum a vývoj pro inovace - regionální VaV centra

Dopravní VaV centrum - CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), byl projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Byl financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480 Kč.

Během roku 2013 byly dokončeny a zkolaudovány dvě nové budovy Dopravního VaV centra. Laboratoře byly dovybaveny novými přístroji a byla dokončena akreditace.

Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu byla ukončena v prosinci 2014. Udržitelnost projektu je sledována do konce roku 2019.



Obr. 1: Budova CDV na ulici Lišeňská a Dopravní VaV centrum.





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

Vytvoření Centra transferu technologií v Centru dopravního výzkumu v. v. i.

Doba realizace: 01/2017 - 12/2020

Projekt je zaměřen na vytvoření funkčního Centra transferu technologií instituce v Centru dopravního výzkumu, v. v. i., nastavení komercializace při využití dosažených výsledků výzkumu v oblasti problematiky souvisejících se všemi druhy dopravy. Účelem projektu je vytvoření příležitostí a podmínek pro navázání spolupráce s potenciálními partnery pro provádění výzkumu dle jejich potřeb. Součástí je i získání odborných znalostí pro uzavření obchodně právních vztahů a ochranu výsledků tvůrčí činnosti.

Mezinárodní mobilita výzkumných pracovníků v CDV

Doba realizace: 01/2018 - 12/2018

Projekt je zaměřen na nově se rozvíjející výzkumnou oblast "road ecology", která se věnuje vztahu silniční dopravy a volně žijících živočichů. Pozemní doprava je příčinou vysoké mortality živočichů, ale též mnoha dopravních nehod. Zatímco v ČR dosud není jednotný přístup k výběru nebezpečných míst, k hodnocení jejich významu a výběru optimálních opatření, v zahraničí jsou používány přístupy, které tuto problematiku úspěšně řeší. Zapojení experta pomůže přenosu znalostí ze zahraničí do ČR.

V ústavu pracovalo k 31. 12. 2017 celkem 194 zaměstnanců, z toho 80 žen, 114 mužů.

Rozdělení zaměstnanců podle věku

věk	2015		2016		2017	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	26	16	36	20	25	12
31 - 40 let	71	44	81	44	85	43
41 - 50 let	33	20	33	18	52	27
51 - 60 let	22	13	22	12	25	12
61 a více let	11	7	11	6	7	6
celkem	163	100	183	100	194	100

Rozdělení zaměstnanců podle vzdělání

vzdělání	2015		2016		2017	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	136	83	156	85	167	86
středoškolské	24	15	24	13	25	13
VOŠ	3	2	3	2	2	1
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	163	100	183	100	194	100

Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

	2015	2016	2017
výzkumní pracovníci	113	130	146
ostatní pracovníci	50	53	48

Průměrný věk zaměstnanců

Ø - průměrný věk	2015	2016	2017
	37,1	36,1	37,5

Údaje o vzniku pracovního poměru

nástupy / odchody	2015	2016	2017
nástupy	15	40	44
odchody	46	26	35

CIMTO s. r. o.

CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR k certifikaci přepravních obalů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace provádí akreditované zkoušky a certifikace přepravních obalů.

Identifikace společnosti:

CIMTO, s. r. o.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657

společnost zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992

Provozovna:

Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Jankovcova 938/18a, 170 00 Praha

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	
Výnosy celkem včetně příspěvku	163 340	172 747	16 028	14 389	16 273	13 822	195 641	200 958	102,72
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	163 340	172 747	16 028	14 389	16 273	13 822	195 641	200 958	102,72
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj	124 084	140 052	0	0	0	0	124 084	140 052	112,87
- institucionální ze SR – MD	13 747	7 931	0	0	0	0	13 747	7 931	57,69
- účelové ze SR – MD	0	38 844	0	0	0	0	0	38 844	
- účelové MŠMT	1 030	454	0	0	0	0	1 030	454	44,08
- MŠMT CTT	0	2 217	0	0	0	0	0	2 217	0,00
- MŠMT NPU	39 900	35 221	0	0	0	0	39 900	35 221	88,27
- účelové TAČR	32 959	19 801	0	0	0	0	32 959	19 801	60,08
- účelové MK	4 535	5 089	0	0	0	0	4 535	5 089	112,22
- účelové GAČR	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- účelové MPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- účelové MV	777	1 136	0	0	0	0	777	1 136	146,20
- ČKP	3 200	3 500	0	0	0	0	3 200	3 500	109,38
- SFDI	7 894	6 043	0	0	0	0	7 894	6 043	76,55
- SFŽP	36	899	0	0	0	0	36	899	
- MŽP	119	0	0	0	0	0	119	0	0,00
- od příjemců	16 894	17 437	0	0	0	0	16 894	17 437	0,00
- zahraniční	2 993	3 879	0	0	0	0	2 993	3 879	129,60
- FÚUP 2016/2017		2 399						2 399	
- ostatní	39 256	32 695	16 028	14 389	16 273	13 822	71 557	60 906	
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- fakturované	14	1	16 028	14 389	16 216	13 541	32 258	27 931	86,59
- ostatní výnosy	39 242	32 694	0	0	57	281	39 299	32 975	83,91
Náklady celkem	165 418	178 467	8 683	6 792	8 939	7 762	183 040	193 021	105,45
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	7 560	6 341	217	220	196	77	7 973	6 638	83,26
Služby	32 221	33 293	2 472	3 047	2 658	6 095	37 351	42 435	113,61
Osobní náklady celkem	85 579	103 388	4 564	3 635	2 089	1 644	92 232	108 667	117,82
z toho:									
- platy zaměstnanců	58 739	71 198	2 777	2 539	1 427	1 126	62 943	74 863	118,94
- OON	4 312	5 066	783	178	135	123	5 230	5 367	102,62
- SP, ZP	20 362	24 768	949	895	498	384	21 809	26 047	119,43
- zákonné sociální náklady	1 692	2 035	55	23	29	11	1 776	2 069	116,50
- ostatní sociální náklady	474	321	0	0	0	0	474	321	67,72
Daně a poplatky	99	226	0	0	0	0	99	226	228,28



ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	
Odpisy + ZC HIM	39 162	30 632	0	0	0	0	39 162	30 632	78,22
Ostatní náklady	797	4 587	1 430	-110	3 996	-54	6 223	4 423	71,08
Hospodářský výsledek před zdaněním	-2 078	-5 720	7 345	7 597	7 334	6 060	12 601	7 937	62,99
Daň z příjmu	0	0	1 871	844	1 797	811	3 668	1 655	45,12
Hospodářský výsledek po zdanění	-2 078	-5 720	5 474	6 753	5 537	5 249	8 933	6 282	70,32
Průměrný počet pracovníků - fyzický	130,57	145,66	17,74	19,77	7,05	7,98	155,36	173,41	111,62
Průměrný počet pracovníků - přepočtený	118,63	133,73	15,47	18,15	5,75	7,32	139,85	159,20	113,84
z toho:									
- THP	118,63	133,73	15,47	18,15	5,75	7,32	139,85	159,20	113,84
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	37 506	39 187	104,48

V rámci instituce byl za rok 2017 vytvořen hrubý zisk ve výši téměř 7 937 tis. Kč. Tato částka je tvořena ziskem v další činnosti (fakturované) ve výši necelých 7 597 tis. Kč a v jiné činnosti bezmála 6 060 tis. Kč.

Hlavní činnost skončila v uplynulém období ztrátou 5 720 tis. Kč.

Celkově byl hrubý hospodářský výsledek nižší (7 937 tis. Kč) než v r. 2016 (12 601 tis. Kč).

Objem výnosů dosáhl výše 200 958 tis. Kč (oproti r. 2016 nárůst o 2,72 %). Tato částka je ovlivněna i výnosy z dotace na odpisy ve výši 25 525 tis. Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, a to hodnotou 172 747 tis. Kč (o 5,7 % více než v r. 2016), přičemž největší byla účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti v. v. i. v rezortu dopravy – pro CDV v částce téměř 49 804 tis. Kč. Vyčerpáno bylo 38 844 tis. Kč, přičemž z původní sumy bylo ještě 4 300 tis. Kč přesunuto do dalšího roku. Nedočerpání finančních prostředků v plné výši bylo způsobeno hlavně pozdějším podpisem rozhodnutí, než jak bylo plánováno. Tím se logicky zkrátila i doba řešení projektů v rámci této dotace a možnost jejího úplného vyčerpání. V pořadí druhým největším byl projekt „Dopravní VaV centrum“ v rámci programu „Národní program udržitelnosti I“ – NPU I, jehož poskytovatelem je MŠMT. Neinvestiční prostředky na r. 2017 činily 34 162 tis. Kč.

Dále byly řešeny dotační projekty pro Technologickou agenturu ČR (pokles dotačních prostředků), Ministerstvo kultury (nárůst dotace oproti r. 2016, kdy se projekt NAKI II začal řešit), Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovu (COST, INGO), Ministerstvo vnitra, ČKP, SFDI aj.

Jako spolupříjemce se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 17 437 tis. Kč, mj. opětovně pro TA ČR, dále GA ČR, Ministerstvo průmyslu a obchodu a další. Zde došlo k nárůstu o 3,21 %.

Na základě „Rozhodnutí MD o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů v neinvestiční části celkem 7 919 tis. Kč.

Částky uvedené v tabulce jsou včetně FÚUP (na rozdíl od předchozích let), a to jak převodu předešlého období (2016/2017), který je zároveň spotřebován, tak aktuálního převodu. FÚUP je považován z hlediska poskytovatele jako použitá dotace daného roku (FÚUP je interní fond a možnost převodu do něj je daný ze zákona).

V oblasti řešení **zahraničních projektů** byly využity finanční prostředky ve výši 3 879 tis. Kč (nárůst oproti r. 2016 o 29,6 %), a to např. na projekty SOLEZ, EcoBru, ENDURANCE, TSG Network, CAPITAL, PROSPERITY. V rámci programu H2020 řešilo CDV (jako propojená třetí strana) projekty ECORoads, USE-IT, FOX.

V **další činnosti** byly řešeny projekty v objemu 14 389 tis. Kč, z nichž k největším patřily:

- Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě za 2 286 tis. Kč pro SŽDC,
- Identifikace dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti Jihočeského kraje pro Jihočeský kraj v částce 1 000 tis. Kč,
- Plán udržitelné městské mobility Olomouc v objemu 1 575 tis. Kč dle požadavku Statutárního města Olomouc,
- TRIP - pokračování evropského portálu dopravního výzkumu a inovace v částce 1 443 tis. Kč,
- a mnoho jiných objednávek menšího objemu.

Další činnost zaznamenala pokles oproti předchozímu období o 10,3 %.

V **jiné činnosti** bylo dosaženo výnosů ve výši téměř 13 822 tis. Kč (pokles oproti r. 2016 o 15,1 %).

Bylo např. řešeno:

- Měření intenzity vozidel na PK ve vymezených úsecích, vč. zpracování a analýzy dat pro IPSOS s.r.o. za 725 tis. Kč,
- Národní centrum hloubkové analýzy dopravních nehod ČR za 1 250 tis. Kč pro Škoda Auto a.s.,
- Soubor zakázek pro Škodu Auto a.s. týkajících se řešení parkování v Kvasínách v objemu 6 044 tis. Kč,
- a další zakázky menšího rozsahu.

Instituce v rámci této činnosti též zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí apod.

Ve mzdové oblasti došlo k navýšení průměrného měsíčního výdělku proti roku 2016 o 4,48 %.

Čerpání finančních prostředků na investice:

V rámci projektu „Dopravní VaV centrum“, programu NPU, byly pořízeny investice v částce 7 577 tis. Kč, a to např.:

- Obměna lisu - stanovení statického modulu pružnosti v tlaku dle ČSN ISO 1920-10,
- Ruční skener Faro Freestyle 3D + náhradní baterie s nabíječkou,
- Wavetronic Smart Sensor Matrix,
- LumiDISP - Jasový analyzátor,
- Zařízení Geogauge pro měření tuhosti a modulu pružnosti nestmelených vrstev in-situ,



- VISVALK pro PTV VISSIM,
- Radary Sierzega SR v počtu 22 ks,
- UV/VIS spektrofotometr a další.

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (RVO) byly financovány investice ve výši 7 414 tis. Kč.

Pořízeno bylo např.:

- Zařízení pro měření rychlosti průniku chloridů betonem,
- Upgrade dvoukanálového zvukoměru,
- Silniční vrtačka pro odběr vývrtů (přívěs za vozidlo),
- TMS/IPS systém,
- Nákup patentu CZ 304193 B6 Dvoudílná nulová izokinetická sonda pro emisní měření,
- Upgrade SW k Simulátoru,
- Analýsy na rozpoznávání RZ - upgrade SW.

Z **vlastních zdrojů** byla hrazena rekonstrukce budovy Tišnov ve výši zhruba 638 tis. Kč (stav ke konci r. 2017). Dále byly z těchto zdrojů dofinancovány investice NPÚ ve výši 5%, což představuje částku téměř 679 tis. Kč.

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i. představuje k 31. 12. 2017 hodnotu 291 004 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 233 295 tis. Kč, movitý majetek 46 810 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tis. Kč. Stav nedokončeného dlouhodobého hmotného majetku činí 923 tis. Kč.

K 31. 12. 2017 je stav nehmotného majetku 5 503 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí 330 tis. Kč.

Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2017:

Stav rezervního fondu k 31. 12. 2017 1,025.432,66 Kč

O rozdělení celkového zisku po zdanění za rok 2017 ve výši 6,282.196,15 Kč rozhodne rada instituce.

Řediteli CDV byly zřizovatelem dány tyto ukazatele výkonnosti:

1. Dosáhnout stejné nebo vyšší produktivity práce ve srovnání s předchozím rokem po odečtení prostředků na kooperace.
2. Snížit náklady na spotřebované nákupy z režii ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem.
3. Zajistit stejný nebo vyšší zisk v jiné činnosti oproti předchozímu roku
4. Dosáhnout stejného nebo vyššího počtu článků vydaných v časopisech obsažených v databázích Thomson nebo Scopus ve srovnání s předchozím rokem.
5. Dostáhnout stejného nebo vyššího počtu patentů a užitných vzorů oproti předchozímu. Pro účely hodnocení se použije přepočít: 1 patent český = 0,5 patentu evropského nebo patentu USA = 2 patentové přihlášky nebo užitné vzory.

Ad 1: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	VC Celkové výnosy tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	PZ Přepočtený počet zaměstnanců	Produktivita práce PP = VB / PZ tis. Kč / zam. / rok	Kritérium 1 PP (2017) / PP (2016)
2016	195 641	185 179	139,85	1 324	88,9 %
2017	200 958	187 462	159,20	1 178	

Závěr: Produktivita práce na pracovníka klesla při vyšším počtu pracovníků o 11,1 %, a to přestože výnosy byly vyšší než v předchozím období. **Nesplněno.**

Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	SN Spotřebované nákupy z režii tis. Kč	VB Celkové výnosy bez kooperací tis. Kč	NV Spotřebované nákupy na tis. Kč výnosů NV = SN / VB	Kritérium 2 NV (2017) / NV (2016)
2016	2 597	185 179	0,0162	80,2 %
2017	2 584	187 462	0,0130	

Závěr: **Ukazatel byl splněn**, objem spotřebovaných nákupů je ve vztahu k roku 2016 nižší o 19,8 %.



splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

ROK	ZJ Zisk z jiné činnosti tis. Kč	Kritérium 3 ZV (2017) / ZV (2016)
2016	7 334	82,6 %
2017	6 060	

Závěr: Zisk z jiné činnosti ve srovnání s rokem 2016 klesl o 17,4 %. **Ukazatel nebyl splněn.**

Ad 4: Plnění ukazatele:

Závěr: V roce 2017 bylo uplatněno 13 článků v kategorii Jimp a Jsc, oproti 10 v roce 2016. **Ukazatel v roce 2017 byl splněn.**

Ad 5: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

	EP, USA, JP	CZ P	UV	Indikátor
váha	2,0	1,0	0,5	
2016	0	1	3	2,5
2017	2	0	1	4,5

Závěr: V roce 2017 byly uděleny 2 mezinárodní patenty oproti 1 národnímu v roce 2016 a zapsán 1 užitečný vzor oproti 3 v roce předešlém. **Ukazatel byl splněn.**

Informace o činnosti rady instituce

V roce 2017 se rada instituce sešla celkem na třech jednáních, a to v termínech:

- 9. června 2017
- 6. října 2017
- 24. listopadu 2017

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání rady instituce a k nim přijatá usnesení.

Jednání rady instituce dne 9. června 2017

Úvod jednání rady a volby na pozice předsedy a místopředsedy rady

Rada instituce přijala nominace na předsedu a místopředsedu rady a zvolila předsedou volební komise Mgr. Marka Ščerbu.

Rada instituce zvolila svého předsedu Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., a svého místopředsedu Ing. Jaroslava Drozda.

Projednání návrhů projektů VaV

Rada instituce projednala předložené návrhy projektů VaV.

Úprava Jednacího řádu rady pro určení tajemníka rady

Rada instituce schválila navrženou změnu Jednacího řádu rady instituce.

Aktualizace Jednacího řádu

Ing. Jedlička předloží návrh změny Jednacího řádu rady instituce před příštím zasedáním, rozešle elektronicky Jednací řád a hlavní dokumenty ústavu všem členům rady instituce.

Jednání rady instituce dne 6. října 2017

Projednání jednacího řádu

Rada instituce schvaluje navržené změny Jednacího řádu instituce.

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a finančním vývoji.

Mzdový řád

Dle článku 4.1 ve vztahu k bodu c) mimořádné odměny bude do Mzdového řádu vsunut nový text pro odměny za mimořádné publikační a jiné odborné výsledky.

Pravidla pro hospodaření s fondy

Rada instituce schvaluje změny dokumentu Pravidla pro hospodaření s fondy CDV v podobě přednesené ředitelem instituce.



jednání orgánů CDV

Projednáání strategie CDV

Rada instituce bere na vědomí stav projednávání strategie a ukládá vedení vypořádat připomínky vzniklé z vnitrorezortního připomínkového řízení tak, aby upravená strategie mohla být projednána na příštím řádném zasedání rady.

Projednáání návrhů organizačního uspořádání CDV

Rada instituce bere na vědomí stav projednávání organizačního uspořádání CDV, ukládá řediteli pokračovat a očekává přednesení stavu na příštím zasedání rady.

Projednáání připravovaných projektů

Rada instituce souhlasí se zapojením CDV do řešení projektu SimuSafe.

Zadávání smluvního výzkumu bez aplikace podmínek zadávacího řízení

Rada bere na vědomí informaci a očekává další konkrétní návrhy projektu a jejich následné dopracování.

Informace k prostorám CDV v Tišnově

Rada bere na vědomí informaci o rekonstrukci pracoviště v Tišnově a neodprodání části pozemku CDV tamtéž.

Jednání rady instituce dne 24. listopadu 2017

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí ředitelem instituce přednesenou informaci o stavu CDV a finančním vývoji.

Organizační řád

Rada schvaluje předložený Organizační řád k 15. 12. 2017. Rada ukládá řediteli instituce zapracovat všechny akceptované připomínky předložené členy rady instituce do 11. 12. 2017 a dále ukládá řediteli instituce předložit ve 2. pololetí 2018 průběžnou zprávu o proběhnutých změnách.

Rada schvaluje změnu názvu laboratoří CDV na „Laboratoř CDV“, která bude zapracovaná do všech řídicích dokumentů CDV.

Projednáání strategie CDV

Rada instituce schvaluje materiál Dlouhodobý koncepční rozvoj Centra dopravního výzkumu, v. v. i., na období let 2018 – 2021.

Projednáání připravovaných projektů

Rada instituce projednala projekty předložené ředitelem instituce.

Informace o činnosti dozorčí rady

V roce 2017 se uskutečnila celkem tři jednání dozorčí rady CDV, a to v termínech:

- 13. dubna 2017
- 23. května 2017 – formou per rollam
- 6. října 2017

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání dozorčí rady a k nim přijatá usnesení.

Jednání dozorčí rady dne 13. dubna 2017

Informace o hospodaření a projednání předběžných výsledků hospodaření CDV v roce 2016

Dozorčí rada bere na vědomí předběžnou informaci o hospodaření CDV v roce 2016 a oceňuje aktivity CDV, které směřovaly k nárůstu výnosů.

Dozorčí rada se usnesla, že projedná schválení Výroční zprávy CDV za rok 2016 per rollam v určeném termínu předsedou dozorčí rady po jejím předložení, včetně vyhodnocení odměn řediteli instituce na základě stanovených kritérií.

Projednání dílčí části Výroční zprávy CDV za rok 2016

Dozorčí rada bere na vědomí předběžnou informaci o uvedených bodech Výroční zprávy CDV za rok 2016.

Projednání rozpočtu CDV na rok 2017

Dozorčí rada souhlasí s návrhem rozpočtu CDV za rok 2017 a s přesunem prostředků z fondu reprodukce do rezervního fondu za účelem pokrytí potřeby spolufinancování projektu v hlavní činnosti.

Poděkování končícím členům dozorčí rady

Dozorčí rada ústy předsedy vyjádřila poděkování panu Ing. Miroslavu Janečkovi, CSc., a Ing. Josefu Kubovskému. Pan předseda dozorčí rady projedná nominace nových členů pro následující období.

Různé

- Hlasování o členství CDV v Clusteru INDUSTRY 4.0
- Organizační změna
- Informace o schválení Metodiky 17+ a o připravované novele zákona 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích.
- Prezentace ústavu
- Sloučení laboratoří

Dozorčí rada bere na vědomí výše uvedená fakta a záměry vedení instituce.



Jednání dozorčí rady dne 23. května 2017 – formou per rollam

Schválení Výroční zprávy CDV za rok 2016

Dozorčí rada bere na vědomí informaci o hospodaření CDV a schvaluje bez připomínek předloženou Výroční zprávu CDV za rok 2016. Dozorčí rada oceňuje aktivity CDV, které směřovaly k nárůstu výnosů.

Schválení plnění kritérií zadaných řediteli ústavu za rok 2016

Dozorčí rada kladně hodnotí dosažení výsledků Centra dopravního výzkumu, v. v. i., ve všech sledovaných ukazatelích, zejména pak zajištění odpovídajících zdrojů pro další spolufinancování projektů VaV. S ohledem na splnění zadaných kritérií na 85 %, navrhuje dozorčí rada zřizovateli rozhodnout o udělení odměn řediteli.

Jednání dozorčí rady dne 6. října 2017

Informace ředitele CDV o hospodaření instituce

Dozorčí rada bere na vědomí zprávu o hospodaření CDV v roce 2017.

Projednání předběžného plánu rozpočtu na rok 2018

Dozorčí rada bere na vědomí rozpočet CDV na rok 2018.

Projednání přistoupení CDV do spolku Transfera.cz

Dozorčí rada souhlasí s nabytím účasti CDV ve spolku Transfera.cz, spolek, se sídlem Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6, IČ: 22731741.

Souhlas dozorčí rady s pronájmem nemovitosti v Tišnově a v sídle CDV k provozování činnosti dceřiné společnosti CIMTO, s.r.o.

Dozorčí rada souhlasí s uzavřením smlouvy o nájmu kancelářských prostor v sídle instituce na ulici Líšeňská 33a, 636 00 Brno a smlouvy o nájmu části nemovitosti v Tišnově společnosti CIMTO, s.r.o., se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 04050657.

Informace o zvažovaném úvěru

Dozorčí rada souhlasí s nabytím bankovního úvěru pro účely rekonstrukce nemovitosti v Tišnově v hodnotě 3.500.000 Kč.

přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 12. 6. 2018



Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne: 14. 6. 2018

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne:

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne:

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - předseda rady instituce



Přílohy:

Příloha 1: Účetní závěrka 2017

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2017 včetně stanoviska k této závěrce

Příloha 1:

Účetní závěrka 2017



VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Zpracováno v souladu s k 31.12.2017
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších
předpisů

(v celých Kč)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

IČO
44994575

Líšeňská 2657/33a

Brno

636 00

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
A.	NÁKLADY	1	178 466 876	16 208 850	000	194 675 726
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby (ř. 3 až 8)	2	39 633 310	9 439 780	000	49 073 089
A.I.1	Spotřeba materiálu, energie a ostatních (501, 502, neskladových dodávek 503)	3	6 339 971	296 560	000	6 636 531
A.I.2	Prodané zboží (504)	4	000	000	000	000
A.I.3	Opravy a udržování (511)	5	3 156 827	1 100	000	3 157 927
A.I.4	Náklady na cestovné (512)	6	4 189 214	266 252	000	4 455 466
A.I.5	Náklady na reprezentaci (513)	7	128 831	79 630	000	208 461
A.I.6	Ostatní služby (518)	8	25 818 467	8 796 238	000	34 614 705
A.II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace (ř. 10 až 12)	9	000	000	000	000
A.II.7	Změna stavu zásob vlastní činnosti (561, 562, 563, 564)	10	000	000	000	000
A.II.8	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb (571, 572)	11	000	000	000	000
A.II.9	Aktivace dlouhodobého majetku (573, 574)	12	000	000	000	000
A.III.	Osobní náklady (ř. 14 až 18)	13	103 388 620	5 279 009	000	108 667 629
A.III.10	Mzdové náklady (521)	14	76 263 452	3 966 718	000	80 230 170
A.III.11	Zákonné sociální pojištění (524)	15	24 768 749	1 278 058	000	26 046 807
A.III.12	Ostatní sociální pojištění (525)	16	320 886	000	000	320 886
A.III.13	Zákonné sociální náklady (527)	17	2 035 532	34 233	000	2 069 765
A.III.14	Ostatní sociální náklady (528)	18	000	000	000	000
A.IV.	Daně a poplatky (ř. 20)	19	225 907	000	000	225 907
A.IV.15	Daně a poplatky (531, 532, 538)	20	225 907	000	000	225 907
A.V.	Ostatní náklady (ř. 22 až 28)	21	4 587 049	-164 628	000	4 422 420
A.V.16	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (541, 542)	22	193 525	000	000	193 525
A.V.17	Odpis nedobytné pohledávky (543)	23	000	000	000	000
A.V.18	Nákladové úroky (544)	24	000	000	000	000
A.V.19	Kursově ztráty (545)	25	209 117	45 066	000	254 183
A.V.20	Dary (546)	26	000	000	000	000
A.V.21	Manka a škody (548)	27	000	000	000	000
A.V.22	Jiné ostatní náklady (549)	28	4 184 407	-209 694	000	3 974 712

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
A.VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek (ř. 30 až 34)	29	30 631 991	000	000	30 631 991
A.VI.23	Odpisy dlouhodobého majetku (551)	30	30 631 991	000	000	30 631 991
A.VI.24	Prodaný dlouhodobý majetek (552)	31	000	000	000	000
A.VI.25	Prodané cenné papíry a podíly (553)	32	000	000	000	000
A.VI.26	Prodaný materiál (554)	33	000	000	000	000
A.VI.27	Tvorba a použití rezerv a opravných položek (556, 559)	34	000	000	000	000
A.VII.	Poskytnuté příspěvky (ř. 36)	35	000	000	000	000
A.VII.28	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (581, 582)	36	000	000	000	000
A.VIII.	Daň z příjmů (ř. 38)	37	000	1 654 690	000	1 654 690
A.VIII.29	Daň z příjmů (591, 595)	38	000	1 654 690	000	1 654 690
	NÁKLADY CELKEM	39	178 466 876	16 208 850	000	194 675 726

B.	VÝNOSY	40	172 747 458			
B.I.	Provozní dotace (ř. 42)	41	140 052 345	000	000	140 052 345
B.I.1	Provozní dotace (691)	42	140 052 345	000	000	140 052 345
B.II.	Přijaté příspěvky (ř. 44 až 46)	43	000	000	000	000
B.II.2	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (681)	44	000	000	000	000
B.II.3	Přijaté příspěvky (dary) (682)	45	000	000	000	000
B.II.4	Přijaté členské příspěvky (684)	46	000	000	000	000
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží (601, 602, 604)	47	1 148	27 930 191	000	27 931 339
B.IV.	Ostatní výnosy (ř. 49 až 54)	48	32 693 965	277 053	000	32 971 018
B.IV.5	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (641, 642)	49	000	000	000	000
B.IV.6	Platby za odepsané pohledávky (643)	50	000	000	000	000
B.IV.7	Výnosové úroky (644)	51	4 014	000	000	4 014
B.IV.8	Kursové zisky (645)	52	25 653	46 910	000	72 563
B.IV.9	Zúčtování fondů (648)	53	6 837 683	000	000	6 837 683
B.IV.10	Jiné ostatní výnosy (649)	54	25 826 614	230 143	000	26 056 757



Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská		celkem
			1	2	3	4
B.V.	Tržby z prodeje majetku (ř. 56 až 60)	55	000	3 221	000	3 221
B.V.11	Tržby z prodeje DNM a DHM (652)	56	000	000	000	000
B.V.12	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů (653)	57	000	000	000	000
B.V.13	Tržby z prodeje materiálu (654)	58	000	3 221	000	3 221
B.V.14	Výnosy z krátkodob. fin. majetku (655)	59	000	000	000	000
B.V.15	Výnosy z dlouhodobého fin. majetku (657)	60	000	000	000	000
	VÝNOSY CELKEM	61	172 747 458	28 210 464	000	200 957 922
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (ř. 61 - 63)	62	-5 719 418	13 656 304	000	7 936 886
D.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (ř. 61 - 63)	63	-5 719 418	12 001 614	000	6 282 196

Odesláno dne:
29.5.2018

Razítko:

Podpis vedoucího úč.jednotky:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Odpovídá za údaje:



Líšeňská 33a, 636 00 Břežany

cdv@cdv.cz

IČ: 44 99 45 75

DIČ: CZ44994575

Telefon:

ROZVAHA

k 31.12.2017

(v celých Kč)

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název a sídlo účetní jednotky

Centrum dopravního výzkumu,

v. v. i.

Líšeňská 2657/33a

Brno

636 00

IČO

44994575

AKTIVA

a		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
		b	1	2
A.	Dlouhodobý majetek celkem (ř. 2 + 10 + 21 + 28)	1	304 351 832	291 003 995
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem (ř. 3 až 9)	2	21 516 257	24 513 796
A.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje (012)	3	000	000
A.I.2.	Software (013)	4	15 849 204	20 575 195
A.I.3.	Ocenitelná práva (014)	5	000	000
A.I.4.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek (018)	6	3 608 141	3 608 740
A.I.5.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (019)	7	000	000
A.I.6.	Nedokončený dlouhodobý nehmot. majetek (041)	8	2 058 913	329 861
A.I.7.	Poskytnuté zálohy na dlouh. nehmot. majetek (051)	9	000	000
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem (ř. 11 až 20)	10	486 619 394	500 939 278
A.II.1.	Pozemky (031)	11	3 943 381	3 943 381
A.II.2.	Umělecká díla, předměty a sbírky (032)	12	000	000
A.II.3.	Stavby (021)	13	278 133 752	278 133 752
A.II.4.	Hmotné movité věci a jejich soubory (022)	14	191 307 232	207 113 301
A.II.5.	Pěstitelské celky trvalých porostů (025)	15	000	000
A.II.6.	Dospělá zvířata a jejich skupiny (026)	16	000	000
A.II.7.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek (028)	17	10 793 248	10 825 918
A.II.8.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (029)	18	000	000
A.II.9.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (042)	19	2 441 780	922 925
A.II.10.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majet (052)	20	000	000
A.III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem (ř. 22 až 27)	21	200 000	200 000
A.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba (061)	22	200 000	200 000
A.III.2.	Podíly - podstatný vliv (062)	23	000	000
A.III.3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti (063)	24	000	000
A.III.4.	Zápůjčky organizačním složkám (066)	25	000	000
A.III.5.	Ostatní dlouhodobé zápůjčky (067)	26	000	000
A.III.6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (069, 043)	27	000	000

Odesláno dne:
29.5.2018

Razítko:

Podpis

Odpovídá

vedoucího

za údaje :

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. účetní



Líšeňská 33a, 636 00 Brno

cdv@cdv.cz

IČ: 44 99 45 75

DIČ: CZ44994575

Telefon:



		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a		b	1	2
A.IV.	Oprávky k dlouhodobému majetku celkem (ř. 29 až 39)	28	-203 983 819	-234 649 079
A.IV.1.	Oprávky k nehmot. výsl. výzkumu a vývoje (072)	29	000	000
A.IV.2.	Oprávky k softwaru (073)	30	-12 834 736	-15 072 529
A.IV.3.	Oprávky k ocenitelným právům (074)	31	000	000
A.IV.4.	Oprávky k drobnému dlouh. nehm. majetku (078)	32	-3 608 141	-3 608 740
A.IV.5.	Oprávky k ostatnímu dlouh. nehm. majetku (079)	33	000	000
A.IV.6.	Oprávky ke stavbám (081)	34	-38 171 984	-44 838 506
A.IV.7.	Oprávky k samost. hmotným movitým věcem a souborům hmotných movitých věcí (082)	35	-138 575 709	-160 303 386
A.IV.8.	Oprávky k pěstitel. celkům trvalých porostů (085)	36	000	000
A.IV.9.	Oprávky k zákl. stádu a tažným zvířatům (086)	37	000	000
A.IV.10.	Oprávky k drobnému dlouh. hm. majetku (088)	38	-10 793 248	-10 825 918
A.IV.11.	Oprávky k ostatnímu dlouh. hm. majetku (089)	39	000	000
B.	Krátkodobý majetek celkem (ř. 41 + 51 + 71 + 79)	40	56 851 072	62 414 869
B.I.	Zásoby celkem (ř. 42 až 50)	41	295 675	300 627
B.I.1.	Materiál na skladě (112)	42	295 675	300 627
B.I.2.	Materiál na cestě (119)	43	000	000
B.I.3.	Nedokončená výroba (121)	44	000	000
B.I.4.	Polotovary vlastní výroby (122)	45	000	000
B.I.5.	Výrobky (123)	46	000	000
B.I.6.	Mladá a ostatní zvířata (124)	47	000	000
B.I.7.	Zboží na skladě a v prodejnách (132)	48	000	000
B.I.8.	Zboží na cestě (139)	49	000	000
B.I.9.	Poskytnuté zálohy na zásoby (314)	50	000	000
B.II.	Pohledávky celkem (ř. 52 až 70)	51	15 740 430	22 259 240
B.II.1.	Odběratelé (311)	52	3 804 587	11 455 126
B.II.2.	Směnky k inkasu (312)	53	000	000
B.II.3.	Pohledávky za eskontované cenné papíry (313)	54	000	000
B.II.4.	Poskytnuté provozní zálohy (314)	55	304 354	524 347
B.II.5.	Ostatní pohledávky (315)	56	000	000
B.II.6.	Pohledávky za zaměstnanci (335)	57	140 711	160 838
B.II.7.	Pohledávky za institucemi soc. zabezpečení a veř. zdravotního pojištění (336)	58	000	2 835
B.II.8.	Daň z příjmů (341)	59	000	395 693
B.II.9.	Ostatní přímé daně (342)	60	000	000
B.II.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	61	000	000
B.II.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	62	000	000
B.II.12.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem (346)	63	-2 165 381	-4 055 016
B.II.13.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem orgánů ÚSC (348)	64	000	000
B.II.14.	Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti (358)	65	000	000
B.II.15.	Pohledávky z pevných term. operací a opcí (373)	66	000	000

			Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a			b	1	2
B.II.16.	Pohledávky z vydaných dluhopisů	(375)	67	000	000
B.II.17.	Jiné pohledávky	(378)	68	8 040 680	8 244 622
B.II.18.	Dohadné účty aktivní	(388)	69	5 615 480	5 530 794
B.II.19.	Opravná položka k pohledávkám	(391)	70	000	000
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem (ř. 72 až 78)		71	33 921 208	37 414 865
B.III.1.	Peněžní prostředky v pokladně	(211)	72	504 527	778 572
B.III.2.	Ceniny	(213)	73	17 200	96 660
B.III.3.	Peněžní prostředky na účtech	(221)	74	33 399 481	36 539 632
B.III.4.	Majetkové cenné papíry k obchodování	(251)	75	000	000
B.III.5.	Dluhové cenné papíry k obchodování	(253)	76	000	000
B.III.6.	Ostatní cenné papíry	(256, 259)	77	000	000
B.III.7.	Peníze na cestě	(+/-261)	78	000	000
B.IV.	Jiná aktiva celkem (ř. 80 až 81)		79	6 893 758	2 440 137
B.IV.1.	Náklady příštích období	(381)	80	1 357 400	1 726 945
B.IV.2.	Příjmy příštích období	(385)	81	5 536 358	713 192
AKTIVA CELKEM (ř. 1 + 40)			82	361 202 904	353 418 864



PASIVA

		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
c		d	3	4
A.	Vlastní zdroje celkem (ř. 84 + 88)	83	350 721 373	343 179 915
A.I.	Jmění celkem (ř. 85 až 87)	84	341 788 493	336 897 719
A.I.1.	Vlastní jmění (901)	85	304 740 221	290 348 351
A.I.2.	Fondy (911)	86	37 048 272	46 549 367
A.I.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků (921)	87	000	000
A.II.	Výsledek hospodaření celkem (ř. 89 až 91)	88	8 932 880	6 282 196
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření (+/-963)	89	X	
A.II.2.	Výsledek hospodaření ve schval. řízení (+/-931)	90	8 932 880	000
A.II.3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta min. let (+/-932)	91	000	000
B.	Cizí zdroje celkem (ř. 93 + 95 + 103 + 127)	92	10 481 531	10 238 949
B.I.	Rezervy celkem (ř. 94)	93	000	000
B.I.1.	Rezervy (941)	94	000	000
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem (ř. 96 až 102)	95	5 000 000	000
B.II.1.	Dlouhodobé úvěry (951)	96	000	000
B.II.2.	Vydané dluhopisy (953)	97	000	000
B.II.3.	Závazky z pronájmu (954)	98	000	000
B.II.4.	Přijaté dlouhodobé zálohy (955)	99	5 000 000	000
B.II.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě (958)	100	000	000
B.II.6.	Dohadné účty pasivní (389)	101	000	000
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky (959)	102	000	000
B.III.	Krátkodobé závazky celkem (ř. 104 až 126)	103	5 481 531	9 836 308
B.III.1.	Dodavatelé (321)	104	1 957 324	4 308 071
B.III.2.	Směnky k úhradě (322)	105	000	000
B.III.3.	Přijaté zálohy (324)	106	2 612 947	5 212 006
B.III.4.	Ostatní závazky (325)	107	73 408	-1 168 222
B.III.5.	Zaměstnanci (331)	108	000	000
B.III.6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	109	000	000
B.III.7.	Závazky ze soc. zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění (336)	110	000	000
B.III.8.	Daň z příjmů (341)	111	46 988	000
B.III.9.	Ostatní přímé daně (342)	112	000	22 512
B.III.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	113	662 634	1 310 689
B.III.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	114	1 083	1 803
B.III.12.	Závazky ze vztahu ke státnímu rozpočtu (346)	115	000	000
B.III.13.	Závazky ze vztahu k rozp.orgánů ÚSC (348)	116	000	000
B.III.14.	Závazky z upsaných nespl. CP a podílů (367)	117	000	000
B.III.15.	Závazky ke společníkům sdruž. ve společnosti (368)	118	000	000
B.III.16.	Závazky z pevných termín. operací a opcí (373)	119	000	000
B.III.17.	Jiné závazky (379)	120	000	8 485
B.III.18.	Krátkodobé úvěry (231)	121	000	000
B.III.19.	Eskontní úvěry (232)	122	000	000
B.III.20.	Vydané krátkodobé dluhopisy (241)	123	000	000
B.III.21.	Vlastní dluhopisy (255)	124	000	000
B.III.22.	Dohadné účty pasivní (389)	125	127 148	140 964
B.III.23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci (379)	126	000	000

		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
c		d	3	4
B.IV.	Jiná pasiva celkem (ř. 128 až 129)	127	000	402 641
B.IV.1.	Výdaje příštích období (383)	128	000	402 641
B.IV.2.	Výnosy příštích období (384)	129	000	000
PASIVA CELKEM (ř. 83 + 92)		130	361 202 904	353 418 864



Příloha k roční účetní závěrce 2017 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00

Právní forma: Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Účetní odpisy majetku se provádějí měsíčně. Daňové odpisy jednou ročně. Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy je pak uveden v daňovém přiznání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu A.

Součástí nákladů na cestovné je i nákup pohonných hmot v případě použití motorového vozidla.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů, výnosů a příjmů na konci zdaňovacího období.

Během účetního období se kurzové rozdíly účtují na účet nákladů nebo výnosů – 545,645 denním kurzem ČNB.

V roce 2017 došlo ke změně účtování Fondu účelově určených prostředků. V dosavadním účetnictví byl tvořen FÚUP zápisem -395/691 a +395/911. V letošním roce byla tvorba FÚUP zaúčtována zápisem 549/911.

3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2017

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2017 uhrazeny.

4. Pohledávky a závazky k 31.12.2017

Pohledávky z obchodního styku:

Nad 180 dnů	22 008,02 Kč
Do 180 dnů	26 380,01 Kč
Do 30 dnů	1 145 306,25 Kč
Ve splatnosti	8 612 318,69 Kč

Závazky z obchodního styku:

Nad 180 dnů	0,00 Kč
Do 180 dnů	698,73 Kč
Do 90 dnů	3 057,91 Kč
Do 60 dnů	37 742,32 Kč
Do 30 dnů	1 010 550,29 Kč
Ve splatnosti	3 241 299,28 Kč

5. Výsledek hospodaření instituce za rok 2017 v členění podle jednotlivých činností

Hlavní činnost	-5 719 418,22 Kč
Další činnost	6 752 682,08 Kč
Jiná činnost	5 248 932,29 Kč

Celkem	6 282 196,15 Kč
--------	-----------------



6. Členění zaměstnanců instituce

	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob	Mzdové náklady tis.Kč)
Výzkumníci	113	102,08	51 889
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	60	57,12	23 183
Celkem	173	159,20	75 072

Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Ing. Jindřich Frič ředitel instituce a současně statutární orgán

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. předseda rady instituce

Mgr. Roman Ličbínský člen rady instituce, vedoucí oblasti
dopravy a životního prostředí

PhDr. Pavel Řezáč člen rady instituce, vedoucí oblasti
dopravní psychologie

Ing. Radim Striegler. člen rady instituce, vedoucí oblasti
dopravního průzkumu a navrhování pozemních
komunikací

Mgr. Michal Šimeček, Ph.D. člen rady instituce

Ing. Pavel Tučka člen rady instituce, vedoucí oblasti
dopravního inženýrství

Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2017:

561 000,- Kč

6. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	7 936 886,00 Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	1 404 862,00 Kč
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	2 509 688,00 Kč
Základ daně před úpravou	11 851 000,00 Kč
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	3 000 000,00 Kč
Základ daně	8 851 000,00 Kč
daň 19 %	1 654 690,00 Kč
- slevy na dani	27 000,00 Kč
Celková daňová povinnost	1 654 690,00 Kč

8. Čerpání úvěru

21.12.2016 byla uzavřena s Komerční bankou smlouva o revolvingovém úvěru ve výši 5. mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku.

Zpracoval: Ing. Zuzana Machalová
Hlavní účetní, 29.5.2018

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.,
ředitel instituce



Příloha 2:

Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření
výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky
k 31. 12. 2017 včetně stanoviska k této závěrce



č.j. 348/1/17

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro zřizovatele instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 44 99 45 75, (dále také „Instituce“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2017, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2017 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Instituci jsou také součástí přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. k 31. 12. 2017 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31. 12. 2017 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Instituci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Instituce.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejvíce jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.



Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržенých ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Instituce za účetní závěrku

Statutární orgán Instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Instituce povinen posoudit, zda je Instituce schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Instituce nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v Instituci odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoliv abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Instituce uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Instituce nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Instituce nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Instituce ztratí schopnost nepřetržitě trvat.



- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Brně, dne 14. 6. 2018

Jméno a sídlo auditora:

AUDIT Brno, spol. s r. o.
se sídlem Brno, Příkop 6
oprávnění KA ČR č. 373



Auditor odpovědný za předložení zprávy:

Ing. Vladimír Bobek – oprávnění č. 1863

auditor

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz